

Στόχος η έναρξη των κτιριακών έργων το Μάρτιο για τη ΜΕΑ Αλεξανδρούπολης

Συνεχίζεται η «περιοδεία» του ypodomes.com σε εργοτάξια μεγάλων περιβαλλοντικών έργων που «τρέχουν» αυτή τη στιγμή σε ολόκληρη τη χώρα. Σήμερα, σταθμός είναι η Αλεξανδρούπολη όπου βρίσκεται σε εξέλιξη η κατασκευή άλλης μίας Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων.

Η κατασκευή της Μονάδας προχωρά με ταχύ βηματισμό με τις χωματουργικές εργασίες να έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί, ωστόσο το επόμενο βήμα, που αφορά στην ανέγερση των κτιριακών εγκαταστάσεων και την παραγγελία του εξοπλισμού συναντά καθυστερήσεις γραφειοκρατικής φύσης εφόσον ακόμα βρίσκεται σε εκκρεμότητα η έκδοση της οικοδομικής άδειας η οποία με τη σειρά της «περνά» από τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής τα οποία δεν έχουν οριστεί ακόμη (σ.σ. η θητεία των προηγούμενων είχε λήξει από το τέλος του 2019).

Πηγές με καλή γνώση του έργου αναφέρουν ότι ενώ τα χωματουργικά εξελίσσονται με πολύ ικανοποιητικούς ρυθμούς, με την ολοκλήρωσή τους είναι απαραίτητη η μετάβαση στο επόμενο βήμα του έργου χωρίς να χαθεί πολύτιμος χρόνος, εξέλιξη που θα επιδρούσε επιβαρυντικά στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης που θέτει ως ορίζοντα παράδοσης του έργου το τέλος του 2020.

Εξελίξεις και στην προώθηση των έργων σε Βόρειο Έβρο και Σαμοθράκη

Η κινητικότητα στην ακριτική Περιφέρεια Ανατ. Μακεδονίας-Θράκης δεν εξαντλείται όμως στην υπό κατασκευή ΜΕΑ Αλεξανδρούπολης. Αυτή την περίοδο προωθούνται ενεργά 2 ακόμη μονάδες: μία στον Βόρειο Έβρο (Ορεστιάδα) και μία -μικρότερης κλίμακας με δυναμικότητα περί τους 1.000 τόνους- στη Σαμοθράκη με τις χωροθετήσεις των έργων να βρίσκονται πλέον, μετά από

επίσης αρκετές καθυστερήσεις, υπό οριστικοποίηση, με επόμενο βήμα τη σύνταξη των Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Σημειώνεται ότι η Μονάδα του Βόρειου Έβρου, όπου θα αναπτυχθεί ουσιαστικά μία ΟΕΔΑ (δηλ. Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Επεξεργασίας Απορριμμάτων με ΜΕΒΑ, ΚΔΑΥ και ΧΥΤΥ), εντάσσεται στο «πακέτο» των 17 Μονάδων, τις οποίες το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει δεσμευτεί να δημοπρατήσει εντός του 2020.

Όπως σημειώνουν πηγές με καλή γνώση των περιβαλλοντικών έργων, η δημοπράτηση των μονάδων μέσα στο 2020 συνιστά σίγουρα πρόκληση, ωστόσο το κίνητρο και η ύπαρξη ενός στόχου επιδρά σίγουρα θετικά.

Το 2020, το στοίχημα, άλλωστε, για την δημοπράτηση των μονάδων είναι η απορρόφηση κονδυλίων από το ΕΣΠΑ και η εξασφάλιση χρηματοδότησης νευραλγικών περιβαλλοντικών υποδομών οι οποίες την επόμενη προγραμματική περίοδο 2021-2027 δεν θα είναι πλέον επιλέξιμες.