

Παράταση ενός μήνα για τον διαγωνισμό των υποσταθμών της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής

Παράταση ενός μήνα έλαβε και ο δεύτερος διαγωνισμός του τεράστιου ενεργειακού project της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής, ο οποίος αφορά στη μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση δύο σταθμών μετατροπής και ενός υποσταθμού GIS, με συνολικό προϋπολογισμό **315 εκατ. ευρώ** (ποσό χωρίς ΦΠΑ, ποσό με ΦΠΑ: 390,6 εκατ. ευρώ).

Ως γνωστόν, σήμερα επρόκειτο να εκπνεύσει η προθεσμία παραλαβής [προσφορών](#) και αιτήσεων συμμετοχής ωστόσο η ημερομηνία μετατέθηκε για τις 30 Σεπτεμβρίου 2019.

Υπενθυμίζεται ότι στις 5 Αυγούστου είχαν παραληφθεί οι προσφορές για τον έτερο [διαγωνισμό](#) των καλωδιακών συνδέσεων, ύψους **645 εκατ. ευρώ** (ποσό χωρίς ΦΠΑ, ποσό με ΦΠΑ: 799,8 εκατ. ευρώ) επιβεβαιώνοντας το ζωνρό ενδιαφέρον της αγοράς, δεδομένου ότι «κατέβηκαν» όλες οι μεγάλες εταιρείες κατασκευής καλωδίων τόσο από την Ελλάδα όσο και από το εξωτερικό.

Πιο συγκεκριμένα, όπως είχε γνωστοποιηθεί από την εταιρεία ειδικού σκοπού «Αριάδνη Interconnection», φορέα υλοποίησης του έργου και θυγατρική του ΑΔΜΗΕ:

– Για το πρώτο τμήμα, που αφορά στην μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση του ενός από τα δυο υποβρύχια καλώδια που θα συνδέουν την Κρήτη με την Αττική (δυτικό κύκλωμα) και των σταθμών ηλεκτροδίων σε Κρήτη και Αττική, προσφορές κατέθεσαν η Prysmian και η Nexans. Προϋπολογισμός: **255 εκατ. ευρώ**

– Οι προαναφερθείσες εταιρείες υπέβαλαν προσφορές και για το

δεύτερο τμήμα, που αφορά το δεύτερο υποβρύχιο καλώδιο (ανατολικό κύκλωμα). Προϋπολογισμός: **225 εκατ. ευρώ**

– Για το τρίτο τμήμα, που αφορά στα υπόγεια καλωδιακά τμήματα της διασύνδεσης που θα συνδέσουν τους Σταθμούς Μετατροπής (σε Κρήτη και Αττική) με τα υποβρύχια καλωδιακά τμήματα, προσφορές κατατέθηκαν από τις Prysmian, Nexans και την NKT που συνεργάζεται με τα Ελληνικά Καλώδια. Προϋπολογισμός: **115 εκατ. ευρώ**

– Για το τέταρτο τμήμα, που αφορά στην μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών, προσφορές κατέθεσαν οι εταιρίες Prysmian και Elettra. Ο προϋπολογισμός του τμήματος είναι **20 εκατ. ευρώ**

Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι στο τέλος Ιουλίου καταγράφηκε ακόμη μία σημαντική εξέλιξη για τη χρηματοδότηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης με την έγκριση της εξειδίκευσης του έργου και την ένταξή του στο ΕΣΠΑ 2014-2020, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΠΑνΕΚ), με το ύψος της χρηματοδότησης να μην έχει διευκρινιστεί ακόμα.

Με την παραλαβή των προσφορών και για την δεύτερη διαγωνιστική διαδικασία θα πραγματοποιηθεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα που θα οδηγήσει το έργο, αν όλα πάνε κατ' ευχήν και δεν υπάρξουν πρόσθετα προσκόμματα, πιο κοντά στην έναρξη της κατασκευαστικής φάσης, αίροντας διαπαντός την ενεργειακή απομόνωση του μεγαλύτερου ελληνικού νησιού.