

Νέα Οδός–Κεντρική Οδός: «Επίσημοι Υποστηρικτές της Ελληνικής Παραολυμπιακής Ομάδας»

Η Νέα Οδός και η Κεντρική Οδός, με αίσθημα εταιρικής υπευθυνότητας, ενώνουν τις δυνάμεις τους, προκειμένου να αποτελέσουν για τα επόμενα χρόνια «τον καλύτερο δυνατό συνταξιδιώτη», όχι μόνο για όλους τους Έλληνες οδηγούς, αλλά και για την Ελληνική Παραολυμπιακή Ομάδα, στο δρόμο της για τους Παραολυμπιακούς Αγώνες του 2020 στο Τόκιο της Ιαπωνίας.

Ειδικότερα, οι δύο εταιρίες, προχωρούν σε χορηγική συνεργασία με την Ελληνική Παραολυμπιακή Επιτροπή και για τα επόμενα τέσσερα χρόνια λαμβάνουν τον τίτλο του “Επίσημου Υποστηρικτή”. Η κοινωνική υπευθυνότητα και η προαγωγή της αειφορίας, κατέχουν κεντρικό ρόλο στη στρατηγική και την καθημερινή λειτουργία της Νέας Οδού και της Κεντρικής Οδού.

Κοινός στόχος των δύο εταιριών είναι να δρουν ως ενεργοί, κοινωνικά υπεύθυνοι εταιρικοί πολίτες που συμβάλλουν τα μέγιστα στο ευρύτερο κοινωνικό σύνολο, δίνοντας ιδιαίτερη βαρύτητα στις τοπικές κοινωνίες των όμορων περιοχών από τις οποίες διέρχονται τα έργα τους και επιδιώκοντας με στοχευμένες δράσεις και υπευθυνότητα να συνεισφέρουν σε μια καλύτερη ποιότητα ζωής, χωρίς αποκλεισμούς. Νέα Οδός και Κεντρική Οδός, εύχονται καλή προετοιμασία και καλή επιτυχία στους αθλητές και αθλήτριες της ομάδας μας.

Σχετικά με τα συνεργαζόμενα μέρη

Η **Νέα Οδός** είναι η εταιρεία που έχει αναλάβει τη μελέτη, τον

σχεδιασμό, την κατασκευή, την εκμετάλλευση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του έργου Παραχώρησης «Ιόνια Οδός». Αυτό το έργο πνοής, περιλαμβάνει:

– Τον ομώνυμο αυτοκινητόδρομο «Ιόνια Οδός», μήκους 196 χιλιομέτρων, από το Αντίρριο έως τα Ιωάννινα (ανισόπεδος κόμβος με Εγνατία Οδό).

– Τμήμα του αυτοκινητόδρομου Α.Θ.Ε., μήκους περίπου 172,5 χιλιομέτρων, από τον ανισόπεδο κόμβο Μεταμόρφωσης Αττικής έως τη Σκάρφεια Φθιώτιδας, μετά τα Καμένα Βούρλα και το συνδετήριο κλάδο του Α.Θ.Ε. Σχηματάρι – Χαλκίδα, μήκους 11 χιλιομέτρων. Πρωταρχική δέσμευση της Νέας Οδού είναι η ασφαλής και ταχύτατη μετακίνηση για όλους τους Έλληνες πολίτες, σε συνδυασμό με την παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας.

Η **Κεντρική Οδός** είναι η εταιρεία που έχει αναλάβει τη μελέτη, το σχεδιασμό, την κατασκευή, τη λειτουργία, την εκμετάλλευση και τη συντήρηση του έργου Παραχώρησης «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος–Ε65». Αυτό το έργο είναι στρατηγικής σημασίας για την ανάπτυξη της χώρας και αφορά στην κατασκευή του αυτοκινητόδρομου κεντρικής Ελλάδος (Ε65), από ημικόμβο με Π.Α.Θ.Ε. στο ύψος του Α.Κ. Θερμοπυλών έως τον ανισόπεδο κόμβο με Εγνατία οδό μετά την Οξύνεια, καθώς και στη διαχείριση και συντήρηση του τμήματος της Α.Θ.Ε. από τη Σκάρφεια μέχρι τις Ράχες (συνολικό μήκος 57 χλμ.)

Η **Ελληνική Παραολυμπιακή Επιτροπή (Ε.Π.Ε.)**, είναι ο υπεύθυνος φορέας για την ανάπτυξη και διάδοση του Παραολυμπιακού Κινήματος στην Ελλάδα καθώς και για την επιλογή, συγκρότηση και αποστολή των εθνικών ομάδων στους Παραολυμπιακούς Αγώνες.

Βασικός της στόχος, είναι η διεύρυνση του Παραολυμπιακού Κινήματος στην Ελλάδα και στο πλαίσιο αυτό δίνει κίνητρα ώστε να παρακινήσει και να ενθαρρύνει άτομα με αναπηρία –και ιδιαίτερα νέους ανθρώπους– να συμμετέχουν ενεργά στον αθλητισμό, μέσω της καθημερινής ενασχόλησής τους με αυτόν.