

Μητσοτάκης: Άμεση προτεραιότητα η βελτίωση στις αστικές συγκοινωνίες

Την άμεση προτεραιότητα στην βελτίωση της λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών έθεσε ως στοχό ο Πρωθυπουργός της χώρας, Κυριάκος Μητσοτάκης στην σημερινή του επίσκεψη στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Στις δηλώσεις που έγιναν μετά τη συνάντηση και οι δύο περιέγραψαν με μελανά χρώματα την κατάσταση που επικρατεί σήμερα στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ

Ο Πρωθυπουργός της χώρας, Κυριάκος Μητσοτάκης είπε πως επισκέφθηκε με χαρά το Υπουργείο ΥΠΟΜΕ και τόνισε πως είναι απόλυτη προτεραιότητα η βελτίωση της εικόνας των αστικών συγκοινωνιών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. «Ο Σεπτέμβριος δεν θα βρει την Αθήνα στην κατάσταση που βρίσκεται αυτή τη στιγμή, έχω απόλυτη εμπιστοσύνη στην ηγεσία του Υπουργείου για να κάνει ότι χρειάζεται». Για τη Θεσσαλονίκη μίλησε επίσης για κακή κατάσταση και σημείωσε πως δεν είναι άλλοθι για να μην βελτιωθεί άμεσα η κατάσταση.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στη συζήτηση που έγινε για τα μεγάλα έργα υποδομών, τα ζητήματα οδικής ασφάλειας που τα έθεσε ως απόλυτη προτεραιότητα και μίλησε για δέσμευση σε ένα μακροχρόνιο σχέδιο αντιμετώπισης του προβλήματος με σειρά από παρεμβάσεις που αφορούν την εκπαίδευση, την ποιότητα των δρόμων και την αυστηρή εφαρμογή του ΚΟΚ. Ένα πρώτο άμεσο μέτρο είναι η 100% εφαρμογή της χρήσης κράνου στα δίκυκλα. Για να ενισχυθεί το μέτρο θα υπάρχουν κίνητρα για την αγορά κράνους αλλά και αυστηρά πρόστιμα για τους παραβάτες.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ

Από την πλευρά του ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, σημείωσε πως συζήτησαν για τα μεγάλα έργα και την οδική ασφάλεια, που όπως είπε πάνε μαζί και εστίασε στα δύο μεγάλα έργα αυτοκινητόδρομων Πάτρα-Πύργος και ΒΟΑΚ που «πρέπει να γίνουν και θα γίνουν καθώς σε αυτούς τους δρόμους θρηνούμε πολλά θύματα, ακριβώς επειδή δεν έχουν γίνει».

Σύμφωνα με τις δηλώσεις του κ.Καραμανλή, το 1/3 των συρμών έχει αποσυρθεί λόγω ελλείψεων σε ανταλλακτικά ενώ αυτή την εποχή είναι σε άδεια οι 360 από τους 500 μηχανοδηγούς (δηλαδή εργάζονται οι 140) με αποτέλεσμα πολύ αραιά δρομολόγια. Μάλιστα όπως έγινε γνωστό, το Υπουργείο ζήτησε να έχει ένα report και όπως σημειώθηκε χρειάστηκαν 3 ημέρες για να συγκεντρωθούν τα στοιχεία και να σταλούν. Επίσης έθεσε θέμα εμπλοκής αρμοδιοτήτων με το Υπερταμείο καθώς η επιχειρησιακή ευθύνη και το έργο ανήκουν σε αυτό.