

# Καραμανλής: Μεγάλη ευκαιρία το Ταμείο Ανάκαμψης για Logistics και Μεταφορές

Στις τεράστιες προκλήσεις λόγω κορονοϊού και στο ρόλο των επενδύσεων στις υποδομές της χώρας για την οικονομία, αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, στην τοποθέτηση του στο συνέδριο του Economist.

Ο κ. Καραμανλής χαρακτήρισε το Ταμείο Ανάκαμψης μεγάλη ευκαιρία για επενδύσεις σε τομείς όπου η Ελλάδα παρουσιάζει στρατηγικά πλεονεκτήματα, όπως τα logistics, οι πολυμορφικές (intermodal) μεταφορές, η διασυνδεσιμότητα (interconnectivity). Εκτίμησε ότι η Ελλάδα εξελίσσεται στο μεγαλύτερο hub της ευρύτερης περιοχής της Ανατολικής Μεσογείου και ανέπτυξε τους δύο πυλώνες της κυβερνητικής πολιτικής.

Ο πρώτος πυλώνας αφορά σε ένα ολοκληρωμένο πλάνο έργων συνολικού ύψους 13 δισ. ευρώ. Η κυβέρνηση, τόνισε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, ξεμπλοκάρει εμβληματικά έργα, τα οποία επί χρόνια παρέμεναν κολλημένα στη δίνη περίπλοκων προβλημάτων: Το Μετρό Θεσσαλονίκης, το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι και τον ΒΟΑΚ, το Πάτρα-Πύργος, την ολοκλήρωση του νότιου τμήματος του E65.

Σημείωσε ότι ταυτόχρονα η κυβέρνηση προχωρά και σε νέα έργα: Τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού, το βόρειο τμήμα του E65 και τη νέα Περιφερειακή Οδό της Θεσσαλονίκης (το γνωστό Flyover), ενώ γίνονται παρεμβάσεις σε όλη τη χώρα για την οδική ασφάλεια.

Αλλά και ότι η κυβέρνηση προχωρά και σε αλλαγές στον νόμο 4412, ώστε τα δημόσια έργα να προχωρούν με ταχύτητα, διαφάνεια και αποτελεσματικότητα.

Δεύτερον, ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε στην ανάπτυξη των

συνδυαστικών μεταφορών και την αναβάθμιση της Ελλάδας στο χώρο των logistics .

Επισήμανε ότι η ταχεία διασύνδεση Θεσσαλονίκης – Καβάλας – Αλεξανδρούπολης και Αλεξανδρούπολης – Μαύρης Θάλασσας, μπορεί να αναβαθμίσει στρατηγικά όλη τη Βόρεια Ελλάδα.

Ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε ιδιαίτερα τη σημασία της διασύνδεσης του Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον ΠΑΘΕ και την Εγνατία οδό, ενός έργου ύψους 70 εκ. ευρώ, το οποίο θα αυξήσει σημαντικά τις δυνατότητες συνδυασμένων μεταφορών, αλλά και τη συνολική ανταγωνιστικότητα του Λιμένα της συμπρωτεύουσας.

Παράλληλα, με στόχο πάντα την ανάπτυξη και βέλτιστη αξιοποίηση του λιμένα της Θεσσαλονίκης, υπάρχουν σημαντικές εξελίξεις αναφορικά με το έργο της επέκτασης του 6<sup>ου</sup> Προβλήτα του Λιμένα, προϋπολογισμού 180 εκ. ευρώ, που θα αναδείξει το λιμάνι σε νέο μεταφορικό κόμβο για την Νοτιοανατολική Ευρώπη και την Βαλκανική.

Ο κ. Καραμανλής, τέλος, επεσήμανε την σημασία αξιοποίησης των 23 περιφερειακών αεροδρομίων μέσα από το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών που περιλαμβάνει έργα για την ασφάλεια του διαδρόμου προσγείωσης – απογείωσης και των εναέριων λειτουργιών, καθώς και την αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης.

Ο κ. Καραμανλής κατέληξε πως «τα έργα της επόμενης 15ετίας έχουν να κάνουν πρωτίστως με την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων, την ηλεκτροκίνηση και τον χώρο των logistics».