

# Η INTPAKAT προσωρινός ανάδοχος του έργου διευθέτησης χειμάρρου Γιαννούλας στο Θριάσιο

Η INTPAKAT τίθεται επικεφαλής στην κούρσα για την ανάληψη του αντιπλημμυρικού έργου που αφορά τη «Διευθέτηση χειμάρρου Αγίου Γεωργίου (Γιαννούλας) Θριασίου Πεδίου Δ. Αττικής, από Χ.Θ. 1+835,6 έως Χ.Θ. 9+335,0 (σίφων Μόρνου)». Φορέας Υλοποίησης του έργου είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Σύμφωνα με πληροφορίες του yrodomes.com το Υπουργείο Υποδομών, ενέκρινε το αποτέλεσμα της δημοπρασίας που πραγματοποιήθηκε στις 26 Ιουνίου 2019 (οι προσφορές άνοιξαν στις 2 Ιουλίου). Πλέον η INTPAKAT αναδεικνύεται σε προσωρινό ανάδοχο του έργου με ποσοστό έκπτωσης 51,50%.

Στο διαγωνισμό κατατέθηκαν 10 προσφορές. Δεύτερη ήρθε η ΕΛΤΕΡΓΑ με 48,61%, τρίτη η Ελληνική Υδροκατασκευή με 48,23%, τέταρτη η ΤΕΚΑΛ με 47,50% και πέμπτη η Κ/Ξ Μηχανοδομική-Triton ACT ΑΕ.

Για την INTPAKAT είναι το δεύτερο συνεχόμενο έργο που κυριαρχεί μετά τις [πρόδρομες εργασίες για την επέκταση στα δυτικά του Μετρό Θεσσαλονίκης](#).

Το κόστος του έργου εκτιμήθηκε σε 10,2 εκατ. ευρώ (ποσό με ΦΠΑ, ποσό χωρίς ΦΠΑ 8,21 εκατ. ευρώ). Η διάρκεια της σύμβασης είναι 36 μήνες. Αυτό σημαίνει πως αν το έργο ξεκινήσει την Άνοιξη του 2020 τότε θα ολοκληρωθεί περίπου την ίδια περίοδο το 2023.

Στο αντικείμενο περιλαμβάνεται η κατασκευή των σχετικών υδραυλικών, δομικών έργων, καθώς και συναφών χωματοργικών και έργων οδοποιίας, μαζί με την προμήθεια και την τοποθέτηση των απαραίτητων υλικών, συσκευών και εξοπλισμού που προβλέπονται στις εγκεκριμένες [μελέτες](#).

Το έργο δεν χρηματοδοτείται από κάποιο πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά από την σύμβαση των Υπουργείων Οικονομικών και Υποδομών με την ΕΤΕπ πριν από μερικές εβδομάδες.

## **ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Τα έργα διευθέτησης του χειμάρρου Αγίου Γεωργίου (Γιαννούλας) στο θριάσιο Πεδίο Δυτ. Αττικής, στο τμήμα από Χ.θ.1+835,60 (πέρας διευθετημένου ήδη ρέματος) έως Χ.θ.9+335,0 (σίφωνα Μόρνου). Η διευθέτηση του ρέματος γίνεται στο μεγαλύτερο τμήμα, με δημιουργία τραπεζοειδούς διατομής από συρματοκιβώτια, που κατασκευάζεται στον πυθμένα του υφιστάμενου ρέματος. Μόνο σε μικρό μήκος, στο πλέον κατάντη τμήμα, προβλέπεται ορθογωνική διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα. Στα έργα διευθέτησης περιλαμβάνονται και έργα προστασίας του πόδα των πρανών από υποσκαφές, κυρίως, στις περιοχές που αυτά έχουν μεγάλο ύψος και απότομη κλίση και κινδυνεύουν με κατάρρευση. Τα έργα αυτά αποτελούνται από συρματοκιβώτια καταλλήλου ύψους και πλάτους, και αφορούν σε επιλεγμένα τμήματα της κοίτης.

- η κατασκευή έξι (6) τεχνικών έργων – γέφυρες,
- περιορισμένες επεμβάσεις, για την προσαρμογή των έργων στο υφιστάμενο τοπικό οδικό δίκτυο (αγροτικό),
- η κατασκευή ενός τεχνικού έργου ρύθμισης ροής / συγκράτησης φερτών στην είσοδο του διευθετούμενου τμήματος (κεφαλή έργων),
- έργα πρασίνου εκατέρωθεν του διευθετούμενου τμήματος.