

Γιώργος Καραγιάννης: Έτοιμες για δημοπράτηση οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού

Έτοιμες προς δημοπράτηση είναι οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού σύμφωνα με τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών, Γιώργο Καραγιάννη. Σε συνέντευξη που παραχώρησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, μίλησε συνολικά για τα μεγάλα έργα, το Ταμείο Ανάκαμψης και τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα, κυρίως μέσα από τις ΣΔΙΤ για την υλοποίηση νέων οραματιών έργων.

Προς δημοπράτηση οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού

Όπως αποκάλυψε ο κ.Καραγιάννης, οι νέες επεκτάσεις της Αττικής Οδού “έργα εντυπωσιακά που θα αλλάξουν το χάρτη των μετακινήσεων στο Λεκανοπέδιο” αποτελούνται από τις επεκτάσεις της Λεωφόρου Κύμης και τη σύνδεσή της με τον ΠΑΘΕ και εκείνη προς τη Ραφήνα, είναι έτοιμες προς δημοπράτηση, ενώ έχουμε ακόμα την επέκταση της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού προς το Ελληνικό με τη δημιουργία ανισόπεδων κόμβων στη Βουλιαγμένης. “Σε όλα αυτά τα έργα, που είναι αναγκαία για την καλύτερη καθημερινότητα στην πόλη και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής χιλιάδων πολιτών, λιγότερο ή περισσότερο θα χρειαστεί η συμβολή του ιδιωτικού τομέα” είπε χαρακτηριστικά ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών.

Το Ταμείο Ανάκαμψης

Παράλληλα σημείωσε πως για τα μεγάλα έργα που θα ενταχθούν στο Ταμείο Ανάκαμψης θα είναι μια μοναδική αναπτυξιακή ευκαιρία για τη χώρα και σε αυτό θα ενταχθούν έργα που δεν έχουν χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ. Συγκεκριμένα ανέφερε πως “Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη είναι αποφασισμένη αυτή την ευκαιρία να μην την αφήσει να πάει χαμένη. Με τα 32 δισεκατομμύρια που θα εισρεύσουν, μπορούμε να επαναφέρουμε τους ρυθμούς ανάπτυξης στα προ κορονοϊού επίπεδα, όταν η χώρα

φαινόταν ξεκάθαρα πως εξερχόταν από τη δεκαετή κρίση. Για το σκοπό αυτό, η κυβέρνηση μας θα παρουσιάσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο. Τα έργα υποδομών έχουν κεντρική θέση στο σχέδιο ανάκαμψης της χώρας, αφού έχουν μεγάλο πολλαπλασιαστή για την οικονομία.

Στο υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, με την καθοδήγηση του υπουργού Κώστα Καραμανλή, εργαστήκαμε συστηματικά, για να προετοιμάσουμε την πρότασή μας. Προχωρήσαμε σε μελέτες και ωριμάσαμε έργα. Ήδη έχουμε καταθέσει εντός της κυβέρνησης το πρώτο σχέδιο της πρότασής μας, ενώ συνεχίζουμε τη συνεργασία με όλους τους φορείς για την ολοκλήρωσή της.

Όπως καταλαβαίνετε, δεν μπορώ σε αυτή τη φάση της διαδικασίας να αναφερθώ σε συγκεκριμένα έργα. Όταν έρθει η ώρα, η κυβέρνηση θα παρουσιάσει ολοκληρωμένο το σχέδιό της. Μπορώ όμως να σας αναφέρω τα βασικά μας κριτήρια. Στην πρότασή μας εντάσσουμε έργα και επενδύσεις με σαφή παραγωγικό χαρακτήρα. Που συνδέονται με το εθνικό σχέδιο ανάπτυξης. Δίνουν την ευκαιρία για τόνωση της απασχόλησης. Αξιοποιούμε αυτή την ευκαιρία για την ταχύτερη προώθηση νέων έργων, που αλλιώς θα χάναμε χρόνο αναζητώντας πόρους για τη χρηματοδότησή τους. Σκοπός μας είναι η διάχυση της ωφέλειας στο σύνολο των πολιτών. Να πετύχουμε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα για ολόκληρη τη χώρα”.

Πάτρα-Πύργος και E65

Μιλώντας για τα δύο μεγάλα οδικά έργα της Πατρών-Πύργου και του βόρειου τμήματος του E65 από τα Τρίκαλα μέχρι την Εγνατία, ο κ.Καραγιάννης τα χαρακτήρισε ως δύο έργα υψίστης σημασίας για την κυβέρνηση τα οποία παραλήφθηκαν εντελώς βαλτωμένα, με σύνθετα προβλήματα και ιδιαιτερότητες, στα οποία γίνεται αγώνας δρόμου για καλυφθεί ο χαμένος χρόνος.

Αναλυτικότερα ανέφερε πως “Όσον αφορά στο Πάτρα- Πύργος, είμαστε πλέον στην τελική ευθεία. Αυτό το πολύπαθο έργο, που παραλίγο να καταδικαστεί για πάντα λόγω ανεύθυνων αποφάσεων

της προηγούμενης κυβέρνησης, έχουμε δεσμευτεί να το κάνουμε πραγματικότητα. Πιστεύουμε ότι μέχρι το τέλος του έτους θα έχουμε πάρει τις απαραίτητες εγκρίσεις για να ξεκινήσει η κατασκευή του έργου. Ταυτόχρονα, μέχρι να παραδοθεί ο νέος δρόμος, προχωράμε άμεσα σε επεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας ύψους 25 εκατ. ευρώ στον υφιστάμενο δρόμο, προκειμένου να σταματήσει να αποτελεί καρμανιόλα.

Σε επίσης πολύ καλό δρόμο βρίσκονται οι επαφές μας και για τον E-65. Περιμένουμε την τελική έγκριση της ΕΕ ώστε να ξεκινήσουν άμεσα οι εργασίες κατασκευής. Πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό έργο, ύψους 443 εκατ. ευρώ,

Μετρό και flyover

Ο Γιώργος Καραγιάννης είναι πεπεισμένος ότι το Μετρό Θεσσαλονίκης θα λειτουργήσει στο σύνολο του το 2023 μιας και πλέον δόθηκε η λύση που εξασφαλίζει και μετρό και αρχαία στον σταθμό Βενιζέλου.

Σε ό,τι αφορά τη Νέα Ανατολική Εσωτερική Περιφερειακή Λεωφόρο της Θεσσαλονίκης, γνωστή πλέον ως «flyover», ο κ.Καραγιάννης αποκάλυψε ότι τις επόμενες ημέρες θα δημοσιευτεί η πρόσκληση ενδιαφέροντος, σύμφωνα με τη δέσμευση που είχε αναλάβει η κυβέρνηση

Εδώ ο Γ.Γ. Υποδομών μίλησε εκτενέστερα για το έργο λέγοντας πως “πρόκειται για ένα έργο-ανάσα για τη Θεσσαλονίκη, ύψους 370 εκατ. ευρώ, αφού ο δρόμος θα μπορεί πλέον να εξυπηρετεί πολύ περισσότερα αυτοκίνητα, με πολύ μεγαλύτερη ασφάλεια και πολύ μικρότερη περιβαλλοντική επιβάρυνση. Έτσι, θα κάνει πολύ πιο εύκολη, γρήγορη και ασφαλή την πρόσβαση από τη μία άκρη της πόλης στην άλλη, αλλά κι από και προς τις γειτονικές πόλεις, την ΠΑΘΕ, την Εγνατία, το Αεροδρόμιο «Μακεδονία» και τη Χαλκιδική. Δεν είναι υπερβολή να πούμε ότι το μετρό και το flyover θα αλλάξουν την καθημερινότητα στη Θεσσαλονίκη”.

Τα σιδηροδρομικά έργα

Για την προώθηση των σιδηροδρομικών έργων, ο κ.Καραγιάννης ανέφερε πως υπάρχει ένας συνολικός σχεδιασμός για τον σιδηρόδρομο στην Ελλάδα που περιλαμβάνει έργα ύψους 3,5 δισ. ευρώ. Τα σιδηροδρομικά έργα αποτελούν προτεραιότητα της Ευρώπης.

Μεγάλα έργα που αναμένεται να προωθηθούν είναι τα εξής:

-Η σύνδεση της Πάτρας και του λιμανιού της με το δίκτυο, μετά και την νέα, ολοκληρωμένη τεχνική λύση που παρουσιάσαμε πρόσφατα στην πόλη.

-Η αναβάθμιση της υπάρχουσας σύνδεσης Αθήνας-Θεσσαλονίκης ώστε να συντομεύσουμε τους χρόνους και να κάνουμε το τραίνο ανταγωνιστικό.

-Η σύνδεση, επίσης, της Θεσσαλονίκης με την Ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη, ενώνοντας το λιμάνι της Θεσσαλονίκης με εκείνο της Αλεξανδρούπολης, από το οποίο με μια γραμμή υψηλών ταχυτήτων μπορούν να φεύγουν επιβάτες και εμπορεύματα προς το Ορμένιο και εν συνεχεία τη Βουλγαρία.

Καταλήγοντας ο Γιώργος Καραγιάννης έδωσε έμφαση στο φιλόδοξο όπως χαρακτήρισε σχέδιο της κυβέρνησης και του υπουργείου ΥΠΟΜΕ: “Να αξιοποιήσουμε σιδηροδρομικά έργα, σύγχρονους οδικούς άξονες και λιμενικά έργα, για να αναβαθμίσουμε τη διεθνή θέση της πατρίδας μας. Η Ελλάδα μπορεί να αλλάξει επίπεδο στο διεθνή χάρτη. Να καταστεί ο σημαντικότερος διαμετακομιστικός κόμβος της ΝΑ Ευρώπης”.