

# **Ζωντανεύει το έργο-φάντασμα διάνοιξης της οδού Αγίας Άννης στο Βοτανικό, εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι**

Ένα από τα σημαντικότερα βήματα των τελευταίων ετών έγινε στο θέμα της περίφημης πλέον διάνοιξης της οδού Αγίας Άννης στην περιοχή του Βοτανικού, έργο που είναι φάντασμα εδώ και 10 χρόνια. Συγκεκριμένα με απόφαση του ΥΠΕΝ, εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για την διάνοιξη της οδού Μαρκόνι-Αγίας Άννης από την αρχή της στη συμβολή με την Λεωφόρο Αθηνών καθώς και στο τμήμα της οδού Μακρυγιάννη–Ταύρου από την οδό Αγίας Άννας μέχρι τον Ανισόπεδο Κόμβο σύνδεσης με τη Λεωφόρο Κηφισού.

Η συνολική παρέμβαση έχει μήκος 3,31χλμ και από το σημερινό στενό δρομάκι που εξυπηρετεί χιλιάδες οχήματα (κυρίως βαριά – επαγγελματικά) θα αποκτήσει 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,5 μέτρων εκάστη, κεντρική νησίδα (στηθαίο ασφαλείας) πλάτους 4 μέτρων και εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους κατ'ελάχιστο 2,5 μέτρα.

Στο έργο περιλαμβάνονται και τα αναγκαία συνοδά έργα για τις διασταυρούμενες οδού και συγκεκριμέν με την οδό Ορφέως και Μακρυγιάννη-Ταύρου καθώς επίσης και έργα για την αποχέτευση και αποστράγγιση του οδοστρώματος.

Φορέας Υλοποίησης είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και πιο συγκεκριμένα η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (ΔΟΥ). Ο δρόμος είναι χαρακτηρισμένος ως αστικός, ταχείας κυκλοφορίας.

Η συγκεκριμένη παρέμβαση και στην σημερινή δεδομένη χρονική συγκυρία είναι πολλή σημαντική λόγω της σύνδεσης του άξονα με

τον μελλοντικό Τερματικό Σταθμό ΚΤΕΛ στον Ελαιώνα μιας και συναντώνται περίπου στο μέσον της διαδρομής και θα είναι δρόμος που θα εξυπηρετεί καθημερινά τις διελεύσεις προς και από το μελλοντικό Σταθμό.

Η ΜΠΕ κατατέθηκε από το Υπουργείο από τις 20 Μαΐου 2015. Την ΜΠΕ του έργου είχε εγκρίνει από το 2017 ομόφωνα το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου, το Δήμο Αιγάλεω, το Δήμο της Αθήνας και την Περιφέρεια Αττικής. Από το έργο εξαιρείται το τμήμα από την Ιερά Οδό μέχρι την οδό Ορφέως (Χ.θ. 2+500 έως τη Χ.θ. 2+850), όπου εντοπίζονται τα προστατευόμενα κηρυγμένα μνημεία (Ιερός Ναός Αγίας Άννης και νεώτερο μνημείο επί της οδού Αγίας Άννης 115) για το οποίο σημειώνεται η αναγκαιότητα εξεύρεσης άλλης λύσης (α.π. ΔΙΠΑ 35555/17.8.2017).

Η χρηματοδότηση του έργου προς το παρόν δεν είναι εξασφαλισμένη ούτε από το ΠΔΕ ούτε από κάποιο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2014-2020 αλλά θεωρείται ως ένα από τα κρισιμότερα συνοδά έργα για την υλοποίηση του Νέου Τερματικού Σταθμού ΚΤΕΛ στον Ελαιώνα αλλά και την εν γένει αναβάθμιση της περιοχής που σε απόσταση μόλις 2,5χλμ από την Ομόνοια δεν θυμίζει σε τίποτα αστική περιοχή παρότι περικλείεται από πυκνοκατοικημένα προάστια όπως ο Κολωνός, το Αιγάλεω, ο Ταύρος κ.α.

Να θυμίσουμε ότι η αρχική απόφαση για διάνοιξη της οδού Αγίας Άννης έχει μεγάλη ιστορία και είχε αρχικά ληφθεί το 2007 στα πλαίσια της τότε αποφασισμένης “διπλής ανάπλασης” όπου το έργο πλαισιωνόταν από τη διάνοιξη και άλλων βασικών οδικών αξόνων (Αγίας Άννης, λεωφ. Προφ. Δανιήλ, Αγ. Πολυκάρπου, Ορφέως και Μαρκόνι), την κατασκευή του περίφημου Mall που σήμερα στέκει μισοχτισμένο και βέβαια το νέο γήπεδο του Παναθηναϊκού που τελικά δεν έγινε ποτέ, τα έργα υποδομής δεν προχώρησαν ποτέ και η περιοχή έμεινε στην σημερινή αποκαρδιωτική της εικόνα.

Νίκος Καραγιάννης-yprodomes.com

Ακολουθήστε τον Νίκο Καραγιάννη στο twitter