

# Υπογράφηκε το έργο επέκτασης του προβλήτα κρουαζιέρας στον Πειραιά

Υπογράφηκε σε μία πανηγυρική εκδήλωση, παρουσία του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννη Πλακιωτάκη, το μεγάλο λιμενικό έργο για την επέκταση του προβλήτα κρουαζιέρας στο λιμάνι του Πειραιά. Ανάδοχος του έργου ύστερα από μία πολύμηνη, επίπονη διαδικασία είναι η εταιρεία ΤΕΚΑΛ, που πλέον φέρει τον τίτλο της πλέον εξειδικευμένης σε ανάλογα έργα. Η οικονομική προσφορά που έδωσε είναι 103 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ έναντι προϋπολογισμού 136,3 εκατ. ευρώ (μέση έκπτωση περίπου 24,5%).

Στελέχη της κατασκευαστικής αγοράς σημειώνουν ότι αυτή τη στιγμή πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο για προβλήτα κρουαζιέρας στην Ευρώπη. Η δυναμική άλλωστε του λιμανιού του Πειραιά είναι εμφανής από τα στατιστικά που κάθε χρόνο δείχνουν αύξηση στην κίνηση επιβατών και εμπορευμάτων.

Το έργο της κατασκευής του νέου προβλήτα κρουαζιέρας στο λιμάνι του Πειραιά, είναι η ναυαρχίδα του επενδυτικού προγράμματος της COSCO για τον ΟΛΠ το οποίο ξεπερνά τα 600εκατ.ευρώ. Η αρχική αξία του συγκεκριμένου έργου εκτιμήθηκε σε 136εκατ.ευρώ +ΦΠΑ.

Ιδιαίτερα θετικά εκφράστηκαν για τη συγκεκριμένη επένδυση και εκπρόσωποι των μεγαλύτερων εταιρειών κρουαζιέρας (Carnival, Royal Caribbean) αλλά και πλήθος άλλων εκπροσώπων από την τοπική αυτοδιοίκηση, φορείς της ναυτιλίας, επιμελητήρια και διάφορες ενώσεις που έδειξαν με την καθολική τους συμμετοχή ότι το συγκεκριμένο έργο υπερβαίνει τα όρια του λιμένος και αναμένεται να έχει θετικό αποτύπωμα στην τοπική και εθνική οικονομία.

Ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. κ. Yu Zenggang δήλωσε: «Η COSCO

SHIPPING έχει ένα ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης του λιμένας Πειραιά. Στόχος μας είναι να βελτιώσουμε όλες τις δραστηριότητες και η επέκταση του επιβατικού λιμένα θα ενισχύσει την κρουαζιέρα όχι μόνο στον Πειραιά αλλά σε ολόκληρη την Ελλάδα».

## **ΕΝΑ ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ**

Το έργο της επέκτασης του προβλήτα του επιβατικού λιμένα στη Νότια Ζώνη, Φάση Α` θα γίνει στο κεντρικό λιμάνι του Πειραιά. Το κόστος του έργου είναι 168,99εκατ.ευρώ (ποσό με ΦΠΑ, ποσό χωρίς ΦΠΑ 136,28εκατ.ευρώ). Σημαντικός [παράγοντας](#) του διαγωνισμού είναι ότι διέπεται από τον 4402/2016 που είναι ο νόμος με τον οποίο έγινε η παραχώρηση του ΟΛΠ και όχι τον 4412/2016 που αφορά τις δημόσιες συμβάσεις.

Το παρόν έργο, αφορά στην επέκταση του επιβατικού λιμένα στην προσήνεμη περιοχή της εισόδου, νοτιοδυτικά του μόλου Θεμιστοκλέους, για την εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης κρουαζιερόπλοιων. Με την ολοκλήρωση του έργου το λιμάνι του Πειραιά θα μπορεί πλέον να δέχεται τα μεγαλύτερα κρουαζιερόπλοια του κόσμου και θα μπορεί να γίνει άνετα home-port. Συγκεκριμένα θα υπάρχει η δυνατότητα εξυπηρέτησης 4 κρουαζιερόπλοιων νέας γενιάς άνω των 400 μέτρων έκαστο.

Η διάρκεια του έργου ορίστηκε σε 1.019 μέρες (επερίπου 34 μήνες) και εφόσον η σύμβαση υπογραφεί σύντομα τότε θα μπορέσει να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2023.

Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 και πιο συγκεκριμένα από το ΠΕΠ Αττικής, όπου και αποτελεί το μεγαλύτερο συγχρηματοδοτούμενο έργο αυτού του Προγράμματος. Ταυτόχρονα υλοποιείται η δέσμευση από την Κινεζική διοίκηση του ΟΛΠ για επενδύσεις 600 και πλέον εκατομμυρίων ευρώ.

## **ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Οι εργασίες συνοψίζονται σε εργασίες εκσκαφής και εξυγίανσης πυθμένα, στην καθαίρεση του υφιστάμενου ακρομολίου στον μόλο

θεμιστοκλέους, την κατασκευή κυψελωτών κιβωτίων, πασσάλων και δοκού ανωδομής από οπλισμένο σκυρόδεμα, για την κατασκευή των κρηπιδωμάτων παραβολής και επιχώσεις, για τη διαμόρφωση του χερσαίου χώρου.

Οι απαιτούμενες ηλεκτρομηχανολογικές υποδομές για τη λειτουργία του νέου προβλήτα, όπως εγκατάσταση δικτύου χαμηλής και μέσης τάσης, φωτισμού, ύδρευσης και πυρόσβεσης, καθώς και των υποστηρικτικών τους κτιρίων (κτίριο υποσταθμού και αντλιοστασίου πυρόσβεσης).