

# Υπεγράφη και ξεκινά η Μελέτη Ανάπτυξης του Μετρό Θεσσαλονίκης, τι περιλαμβάνει

Μία πολλή σημαντική, για τη Θεσσαλονίκη, σύμβαση υπεγράφη εχθές στα γραφεία της Αττικό Μετρό και αφορά την περίφημη Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης. Είναι ουσιαστικά η αρχή για την διερεύνηση των αναγκών αστικής μετακίνησης και αποτύπωσης τους για τη δημιουργία ενός μελλοντικά πυκνού δικτύου Μετρό που θα καλύπτει όλο το πολεοδομικό συγκρότημα της πόλης.

Υπογράφοντες στην χθεσινή τελετή ήταν ο Διευθύνων Σύμβουλος της Αττικό Μετρό Α.Ε. κ.Νίκος Κουρέτας, ο πρόεδρος της Α.Μ. Νίκος Ταχιάος και ο Πρόεδρος της μελετητικής εταιρείας ADT ΩΜΕΓΑ ΑΤΕ κος Χαράλαμπος Ανδρικόπουλος.

Σκοπός της μελέτης είναι να διερευνηθούν οι ανάγκες σε νέα έργα Μετρό μετά την υλοποίηση της Βασικής Γραμμής Μετρό και της Επέκτασης προς Καλαμαριά και να διαμορφωθεί ένα Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου Μετρό στην Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο ενός επικαιροποιημένου Σχεδίου Μεταφορών για την πόλη, με χρονικό ορίζοντα σχεδιασμού το 2040. Η Μελέτη θα προσδιορίσει επίσης τις ανάγκες ζήτησης μετακινήσεων και αντίστοιχων έργων υποδομής στη Θεσσαλονίκη.

## Η μελέτη περιλαμβάνει:

1. Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης στο σύνολο του Νομού Θεσσαλονίκης (έρευνα μετακινήσεων στα μέλη 12.000 νοικοκυριών επιλεγμένων με τυχαία στατιστική δειγματοληψία, έρευνα Δεδηλωμένης Προτίμησης, απογραφή των χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου, έρευνα μετακινήσεων παρά την οδό και έρευνα μετακινήσεων στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς). Οι έρευνες αυτές θα πραγματοποιηθούν την επόμενη τυπική κυκλοφοριακά περίοδο (Μάρτιος – Μάϊος 2020), προκειμένου να υπάρξει επαρκής

προετοιμασία και να έχουν αμβλυνθεί οι επιπτώσεις του κορωνοϊού στις καθημερινές μετακινήσεις.

2. Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης.

3. Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων δικτύων μεταφορικής υποδομής.

4. Ανάπτυξη συγκοινωνιακού μοντέλου.

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης είναι 2 χρόνια. Το κύριο προσωπικό της ομάδας μελέτης αποτελείται από 22 έμπειρους συγκοινωνιολόγους μηχανικούς και λοιπούς επιστήμονες. Γενικός Συντονιστής (Project Manager) έχει ορισθεί ο κος Γιώργος Νέλλας υπεύθυνος εκτέλεσης της αντίστοιχης μελέτης της Αθήνας. Την ADT ΩΜΕΓΑ θα συνδράμει επίσης η εταιρεία SYSTEMA που έχει συμμετάσχει στην σύνταξη του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών της Χώρας. Κατά την διάρκεια των ερευνών υπολογίζεται ότι θα απασχοληθούν πάνω από 100 άτομα.

Η προεκτιμώμενη αμοιβή των εργασιών ήταν 2.990.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ και η έκπτωση που δόθηκε ήταν 32,7% όπως σας είχε αποκαλύψει το [yrodomes.com](http://yrodomes.com).

## **Ικανοποίηση από Αττικό Μετρό-ADT ΩΜΕΓΑ**

Ο Πρόεδρος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, -γνώστης από πρώτο χέρι των συνθηκών στη συμπρωτεύουσα- κος Νίκος Ταχιάος, δήλωσε ευτυχής για την υπογραφή της σύμβασης γιατί με χρήση του κυκλοφοριακού μοντέλου πρόβλεψης των μετακινήσεων που θα παραχθεί από την Μελέτη, θα μπορούν να σχεδιασθούν με ορθολογικό τρόπο, όχι μόνο οι επεκτάσεις του Μετρό Θεσσαλονίκης, αλλά και ολόκληρο το κυκλοφοριακό δίκτυο των δημόσιων και ιδιωτικών μέσων μεταφοράς σε συνεργασία με τους φορείς της πόλης.

Ο κος Παναγής Τονιόλος, στέλεχος της ADT ΩΜΕΓΑ και Πρόεδρος του ΣΕΓΜ, εξήρε τα στελέχη της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ για την παραδειγματικά επαγγελματική αντιμετώπιση της διαδικασίας ανάθεσης και επεσήμανε το γεγονός ότι η μελέτη αυτή αποτελεί

μία πραγματική «μελέτη υποδομής», απαραίτητης για τον ορθολογικό προγραμματισμό των συγκοινωνιακών υποδομών της Θεσσαλονίκης αντίστοιχης με τη Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό της Αθήνας που εκπονήθηκε την περίοδο 1996-2000.

Να θυμίσουμε ότι η υποβολή των προσφορών πραγματοποιήθηκε στις 29 Μαΐου 2019 από όπου και προέκυψε ο ανάδοχος του έργου. Οι έρευνες -λόγω κορωνοϊού- αναμένεται να πραγματοποιηθούν την Άνοιξη του 2021, ωστόσο άμεσα θα ξεκινήσουν οι απαιτούμενες ενέργειες για τη διεξαγωγή των ερευνών. Μάλιστα, σύμφωνα με πληροφορίες του [yrodomes.com](http://yrodomes.com) η ADT ΩΜΕΓΑ σκοπεύει να ανοίξει γραφείο στη Θεσσαλονίκη, για να εξασφαλίσει το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα όντας πραγματικά παρούσα στο χώρο των ερευνών.