

# Τεχνικά ανέφικτος ο υποθαλάσσιος αγωγός φυσικού αερίου ανάμεσα σε Ελλάδα και Κύπρο!

Τεχνικά ανέφικτη, με τα σημερινά δεδομένα, θεωρεί η κυπριακή πλευρά την κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού που θα συνδέει την Κύπρο με την Κρήτη για τη μεταφορά φυσικού αερίου από τα κοιτάσματα στην κυπριακή ΑΟΖ.

Όπως αναφέρουν πηγές της κυπριακής κυβέρνησης, από τις μελέτες που έχουν γίνει, διαπιστώνεται ότι το ανάγλυφο του βυθού παρουσιάζει πολύ μεγάλες δυσκολίες για την κατασκευή αγωγού. Συγκεκριμένα, μεταξύ Κύπρου και Κρήτης υψώνεται υποθαλάσσιο βουνό, το οποίο καθιστά εξαιρετικά δύσκολη και υψηλού κόστους την κατασκευή αγωγού. Έτσι, οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι θα προτιμηθεί η λύση ενός αγωγού που θα μεταφέρει το φυσικό αέριο από το σημείο άντλησης σε τερματικό σταθμό, ο οποίος θα κατασκευασθεί στην Κύπρο (έχει υποδειχθεί περιοχή πολύ κοντά στο σημείο που σημειώθηκε η πολύνεκρη έκρηξη στο Μαρί το περασμένο καλοκαίρι) και εκεί θα γίνεται υγροποίηση, προκειμένου να μεταφέρεται με πλωτά μέσα το φυσικό αέριο προς την Ελλάδα και, μέσω αυτής, στην ευρωπαϊκή αγορά.

Την ίδια στιγμή, στην Κύπρο εκτιμούν ότι η αξιοποίηση των κοιτασμάτων φυσικού αερίου μπορεί να αποτελέσει κίνητρο για την Τουρκία να μεταβάλει τη στάση της και να λειτουργήσει περισσότερο εποικοδομητικά στην κατεύθυνση επίλυσης του Κυπριακού. Ειδικότερα, Κύπριοι αξιωματούχοι επισημαίνουν ότι, εφόσον το Κυπριακό επιλυθεί, θα μπορούσε το φυσικό αέριο να μεταφερθεί προς την ευρωπαϊκή αγορά μέσω Τουρκίας. Η απόσταση από τα Κατεχόμενα μέχρι τα τουρκικά παράλια είναι περίπου 40 χιλιόμετρα και η κατασκευή ενός αγωγού εκεί είναι εφικτή και

χωρίς μεγάλο κόστος. Το φυσικό αέριο θα μπορούσε να διοχετευθεί στον αγωγό Ναμπούκο, δίνοντας εν μέρει απάντηση και στα ερωτήματα που εγείρονται για τη βιωσιμότητα του έργου αυτού.

Τα επίσημα αποτελέσματα από τις γεωτρήσεις που γίνονται στο Οικόπεδο 12 της κυπριακής ΑΟΖ αναμένονται εντός των προσεχών ημερών και φαίνεται ότι θα επιβεβαιώσουν τις εκτιμήσεις που έχουν γίνει μέχρι στιγμής και αναφέρουν ότι πρόκειται για μεγάλο κοίτασμα. Παράλληλα, εντός του επόμενου διμήνου θα αρχίσει ο δεύτερος γύρος αδειοδοτήσεων στην Κύπρο, για τον οποίο ήδη έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον πολλές μεγάλες εταιρείες.