

Σχόλιο: Μην πυροβολείτε τα έργα

Με την έναρξη της σαιζόν φάνηκαν και τα πρώτα προβλήματα στον κατασκευαστικό τομέα. Οι εργασίες πάνε αργά, οι πληρωμές ακόμα πιο αργά και η παραγωγή νέων έργων σπεύδει βραδέως. Είναι άλλωστε λογικό, σε μία χώρα που προσπαθεί να βγάλει τον επιούσιο της σημερινής, άντε και της αυριανής μέρας να μην γίνονται νέα έργα μεγάλου βεληνεκούς.

Υπάρχουν πολλές εξαγγελίες που έχουν γίνει, ένα καταπληκτικό εργαλείο που λέγεται ΕΣΠΑ αλλά και η όρεξη για επενδύσεις σε δημόσια έργα από μεγάλες ιδιωτικές εταιρείες. Αν δεν υπήρχαν τα συγχρηματοδοτούμενα τότε τα έργα θα ήταν ακόμα πιο λίγα. Με την λογική του τόσα έχουμε τόσα ξοδεύουμε οδεύουμε σε μια εποχή πολύ λίγων επιλεγμένων έργων που όμως θα φέρουν με τη σειρά τους ακόμα μεγαλύτερο πρόβλημα στην πραγματική οικονομία της χώρας μας.

Τα έργα σε αυτή την χώρα ήταν πάντα ο αιμοδότης της οικονομίας. Σήμερα με τις περισσότερες τεχνικές εταιρείες στο κόκκινο δεκάδες, αν όχι εκατοντάδες- επαγγέλματα βρίσκονται σε δυσμενή κατάσταση. Το έξτρα πρόβλημα είναι και η μερική απροθυμία του τραπεζικού παράγοντα να χρηματοδοτήσει την ιδιωτική πρωτοβουλία αλλά και την στήριξη νέων μεγάλων έργων «φρενάρουν» πολλές επενδυτικές ευκαιρίες που παρουσιάζονται.

Ένα ανακουφιστικό νέο είναι η διάθεση ξένων μεγάλων επενδυτικών fund για έργα (κυρίως ενέργειας αλλά και άλλων υποδομών) στην Ελλάδα. Αυτό μπορεί να σημάνει την λήξη του συναγερμού και η επανεκκίνηση των επενδύσεων να ζεστάνει την αγορά και την απασχόληση πιο γρήγορα από το αναμενόμενο.

Είμαι πάντα διστακτικός αν ένα έργο πρέπει να το λοιδορούμε για τα περιβαλλοντικά θέματα που θα έχει. Κάθε έργο παρουσιάζει περιβαλλοντική επιβάρυνση. Πρέπει οι μελέτες

φυσικά να είναι εξελιγμένες και να προβλέπουν την μικρότερη δυνατή παρέμβαση στο φυσικό περιβάλλον αλλά πρέπει να σκεφτούμε και την κοινωνική διάσταση του έργου: την απασχόληση, την ανάπτυξη, τις εισφορές στο κράτος, την άμεση συνεισφορά στην τοπική κοινωνία.

Τα έργα που μπλοκάρουν φέρνουν άμεσα προβλήματα ειδικά όταν είναι υπό κατασκευή. Για παράδειγμα ο υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομος Κεντρική Οδός ή E-65 λόγω προσφυγών σταμάτησε. Ο άμεσος αντίκτυπος ήταν να σταματήσουν οι υπεργολαβίες από τοπικές μικρές εταιρείες να χαθούν δεκάδες θέσεις απασχόλησης στην περιοχή και να επέλθει ανασφάλεια λόγω της δικαστικής εκκρεμότητας.

Για αυτό λοιπόν, μην πυροβολούμε τα έργα! Ας τα κάνουμε καλύτερα αλλά μην τα καταδικάζουμε, ίσως έτσι να καταδικάζουμε πολλούς συνανθρώπους μας..

Το κείμενο είναι από την ενότητα “Η ΘΕΣΗ ΜΟΥ”