

# Νέοι Αυτοκινητόδρομοι Αττικής: Δημοπράτηση

Η μεγάλη -αναμενόμενη- δημοπράτηση (από το Μάιο) των Νέων Αυτοκινητοδρόμων Αττικής είναι γεγονός. Ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ ανακοίνωσε στις 31 Αυγούστου 2009 επίσημα πλέον την διεξαγωγή του σε μία μόνο φάση με καταληκτική ημερομηνία τις 22 Δεκεμβρίου 2009. Σύμφωνα με τις δηλώσεις του αν δεν υπάρξουν σοβαρά προβλήματα το Α εξάμηνο του 2010 θα έχουμε και τον ανάδοχο.

Οι Νέοι Αυτοκινητόδρομοι Αττικής (ή αν θέλετε οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού) σίγουρα μας έρχονται καθυστερημένα αλλά κάλιο αργά παρά ποτέ. Είναι ένα μεγάλο οδικό έργο (το τελευταίο τέτοιας εμβέλειας όπως το χαρακτήρισε ο Κος Σουφλιάς) που έρχεται να θωρακίσει τις μεταφορές κυρίως στη Νότια και Ανατολική Αττική δείχνοντας έτσι και το μέλλον της Μητροπολιτικής Αθήνας. Το μήκος του εν τέλει είναι 71,6χλμ και ο προϋπολογισμός τους είναι 1,8 δις ευρώ. Μιλάμε δηλαδή για ένα κολοσσιαίο οδικό έργο αν φανταστούμε ότι περίπου τον ίδιο προϋπολογισμό έχει η Ολύμπια Οδός που έχει μήκος 300χλμ σχεδόν!

Η ολοκλήρωση από την υπογραφή της παραχώρησης θα είναι κάπως ασαφής αφού ορίστηκε από 55 έως 65 μήνες και ανάλογα με τις προσφορές των εταιρειών θα έχουμε και την ανάλογη μείωση του χρόνου ολοκλήρωσης. Η ολοκλήρωση των εργασιών (χωρίς καθυστερήσεις) τοποθετείται στο 2015. Για το πλέον ενδιαφέρον τμήμα του αυτοκινητόδρομου δηλαδή την ολοκλήρωση της Περιφερειακής Υμηττού μέχρι την Λ. Ποσειδώνος προβλέπεται ενδιάμεση αποκλειστική προθεσμία 50 μηνών ως μέγιστο, το οποίο είναι μήκους 14,7χλμ και είναι σχεδόν εξολοκλήρου υπόγειο. Αυτό το τμήμα θα ολοκληρώνει το μεγάλο εσωτερικό δακτύλιο της Αθήνας.

**Οι Νέοι Αυτοκινητόδρομοι Αττικής περιλαμβάνουν:**

1) Τη Δυτική Περιφερειακή Υμηττού, από τη νότια απόληξη της Αττικής Οδού στην Κατεχάκη έως τη Λεωφ. Ποσειδώνος, μήκους 14,7 χλμ. (Τμήμα Λεωφ. Κατεχάκη – Λεωφ. Βουλιαγμένης, μήκους 11,1 χλμ., και τμήμα Λεωφ. Βουλιαγμένης – Λεωφ. Ποσειδώνος, μήκους 3,6 χλμ.). Παρακάμπτει κυκλοφοριακά και περιβαλλοντικά τα αστικά κέντρα Βύρωνα, Ηλιούπολης, Αργυρούπολης, Αλίμου και Ελληνικού και είναι υπόγεια κατά 85%.

2) Τη μεγάλη Σήραγγα Υμηττού, μήκους 4 χλμ., με τις εκατέρωθεν προσβάσεις της, η οποία συνδέει τη Νότια Πλευρά του Λεκανοπεδίου με τα Μεσόγεια, από τον Α/Κ Σακέτα μέχρι τον Α/Κ Μεσογείων, μήκους 6,3 χλμ. Μετά την έξοδο της σήραγγας ο αυτοκινητόδρομος ακολουθεί το φυσικό ανάγλυφο έτσι ώστε να μην είναι ορατός από το Λεκανοπέδιο των Μεσογείων.

3) Τον Οδικό Ψιχνα από τον Α/Κ Μεσογείων (μετά τη μεγάλη Σήραγγα Υμηττού) μέχρι τη Ραφήνα, που ακολουθεί το φυσικό ανάγλυφο σε όρυγμα και δεν είναι ορατός. Έχει μήκος 18,6 χλμ. με ενδιάμεσο Α/Κ προς Αττική Οδό και Αεροδρόμιο. Προβλέπεται η επέκταση και η σύνδεση από τη Ραφήνα μέχρι την Ε.Ο. Αθηνών? Λαμίας στις Αφίδνες, με οδικό τμήμα μήκους άλλων 25 χλμ. Στο Λόφο Έτος έχει σήραγγες 2,6 χλμ.

4) Τον Οδικό Ψιχνα από τον Α/Κ Μεσογείων μέχρι την Αγία Μαρίνα, μήκους 14,2 χλμ., στον οποίο προστέθηκε και ο κλάδος από τον Η/Κ Καλυβίων μέχρι την περιμετρική οδό των Καλυβίων, μήκους 5,9 χλμ. περίπου. Ο κλάδος αυτός προστέθηκε μετά τη δημόσια διαβούλευση με τους τοπικούς φορείς.

5) Την ολοκλήρωση του Ψιχνα Σταυρού ? Ραφήνας, σε μήκος άλλων 6,1 χλμ. μέχρι τη Λεωφόρο Σπάτων ? Λούτσας. Σημειώνεται ότι το οδικό τμήμα από τον Α/Κ Σπάτων μέχρι τον Α/Κ Αεροδρομίου προστέθηκε, ως νέο αντικείμενο, μετά τη δημόσια διαβούλευση με τους τοπικούς φορείς.

6) Την ανακατασκευή και υπογειοποίηση της Λεωφ. Ποσειδώνος, μήκους 2,0 χλμ.

7) Συνδετήριο οδικό τμήμα προς το κέντρο της Αθήνας από τον

Α/Κ Σακέτα μέχρι την Ούλωφ Πάλμε, μήκους 3,8 χλμ. Το τμήμα εντός του Πανεπιστημίου είναι υπόγειο. Τα 1,7 χλμ. που αφορούν στον οικιστικό ιστό του Δήμου Καισαριανής και στο Πανεπιστήμιο, διαμορφώνονται ως υπόγειο έργο.

### **ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ**

Το ύψος των διοδίων αποτελεί βασικό αντικείμενο του ανταγωνισμού στον διαγωνισμό, έτσι ώστε να επιτευχθεί το μικρότερο δυνατό τίμημα για τους χρήστες. Η τιμή ανά χιλιόμετρο διαφοροποιείται σε τρία επίπεδα, για την παροχή κινήτρων αποσυμφόρησης των αστικών περιοχών και ορθολογικής απόσβεσης του κόστους κατασκευής. Το πιο ακριβό αντίτιμο προβλέπεται για τα υπόγεια τμήματα και ειδικά αυτό της Περιφερειακής Υμηττού.

### **ΑΛΛΑ**

Η απασχόληση προσωπικού κατά τη διάρκεια του έργου θα φτάσει τα 4.000 άτομα περίπου ενώ γύρω στις 800 μόνιμες θέσεις εργασίας θα έχουμε κατά τη διάρκεια λειτουργίας. Ένα άλλο ενδιαφέρον στοιχείο του έργου είναι και τα εκτεταμένα αντιπλημμυρικά έργα που θα γίνουν παράλληλα.