

# Νέοι Αυτοκινητόδρομοι Αττικής: Με λιγότερα χιλιόμετρα

Περιμένοντας την παρουσίαση του νέου σχεδίου των Νέων Αυτοκινητόδρομων Αττικής όλα συμφωνούν πως ο νέος διαγωνισμός θα περιλαμβάνει ο σχεδόν τα μισά χιλιόμετρα από τα αρχικά επί Σουφλιά. Με το δεδομένο πως η δημοπράτηση πάει πίσω συνολικά ένα έτος και κατά 37 χιλιόμετρα μικρότεροι οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού συμπληρώνουν φέτος 9 χρόνια από την αρχική τους δημοπράτηση.

Το πολύ 30 νέα χιλιόμετρα Αυτοκινητοδρόμων θα έχουμε λοιπόν και με τη κρίση που επικρατεί στο χώρο των κατασκευών ήταν ένα άσχημο νέο για τους συμμετέχοντες και καλό νέο για τις τσέπες μας. Είναι άραγε;

ΤΙ ΚΟΒΕΤΑΙ;

Εκτός έργου μένουν α) ο άξονας Μεσογείων-Ραφήνας μήκους 19 χιλιομέτρων β)ο άξονας Μεσογείων- Αγίας Μαρίνας μήκους 14 χιλιομέτρων γ)το τμήμα Κόμβος Σακέτα- Κορωπί δ)το τμήμα Λεωφόρος Βουλιαγμένης- Λεωφόρος Ποσειδώνος

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Με το νέο σχεδιασμό ο χρόνος δημοπράτησης ορίστηκε στα τέλη του χρόνου. Με την ανάθεση στα τέλη του 2011 (αν δεν έχουμε ενστάσεις κλπ) οι επεκτάσεις θα ολοκληρωθούν στα τέλη του 2015.