

Ιόνια Οδός: Είμαστε πολύ κοντά στην επανεκκίνηση λέει ο Καλογιάννης!

«Σε ό, τι αφορά την Ιόνια Οδό, ένα έργο αφημένο μέχρι πρόσφατα στην τύχη του, είμαστε πλέον κοντά στην επανεκκίνησή της»

Αυτό τονίζει ο Γιαννιώτης αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης και Υποδομών Σταύρος Καλογιάννης με επιστολή του στην τοπική εφημερίδα Πρωινός Λόγος με αφορμή πρωτοσέλιδο δημοσίευμα της εφημερίδας με τίτλο «Ασύμφορη η υπάρχουσα χάραξη της Ιόνιας Οδού, μετά την Πεδινή». Ο κ. Καλογιάννης στην τοποθέτησή του (δημοσιεύεται ολόκληρη στη συνέχεια), αφού τονίζει πως η «ορεινή χάραξη» της Ιόνιας έχει απορριφθεί (κάτι που σημείωσε προ ημερών και σε απάντησή του προς τέσσερις πρώην δημάρχους περιοχών του Λεκανοπεδίου) αναφέρει πως για τους μεγάλους, υπό κατασκευή, αυτοκινητόδρομους και κυρίως για την Ιόνια Οδό, «ούτε χρόνος υπάρχει, ούτε χρήμα πλέον»!

Χάθηκαν τρία χρόνια...

«Έχουν χαθεί τρία ολόκληρα χρόνια και έχουν δαπανηθεί εκατομμύρια ευρώ για τη μελέτη του έργου» αναφέρει. Και διερωτάται: «Αλήθεια πόσο ακόμη και τι ακριβώς θα περιμένουμε, όταν η συγκεκριμένη λύση (σ.σ. εννοώντας την ορεινή χάραξη) εξετάστηκε και απορρίφθηκε για συγκεκριμένους και τεκμηριωμένους λόγους από το σύνολο των αρμοδίων φορέων και την επιστημονική κοινότητα;».

Υπενθυμίζεται, ότι εκτός των πρώην δημάρχων (Σάκης Βλέτσας –Πασσαρώνος, Μιχάλης Κατσάνος – Ευρυμενών-, Γιώργος Παργανάς – Μολοσσών- και Νίκος Σιαπατόρης – Ζίτσας-) στο θέμα είχαν αναφερθεί και φορείς του Λεκανοπεδίου, από περιοχές όπως η Κόντσικα και το Ασβεστοχώρι. Άπαντες ζητούν να υιοθετηθεί η ορεινή χάραξη της Ιόνιας από την Πεδινή –όπου και προβλέπεται

να φθάσει ο κύριος άξονας- έως την Κακαβιά.

Ο αρχαιολογικός χώρος...

Στο μεταξύ, θετική είναι η είδηση που ανακοίνωσε χθες ο κ. Καλογιάννης, για την εκπόνηση από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών μελέτης ανάδειξης του αρχαιολογικού χώρου του Ναού Αρείου Διός στην περιοχή του Βορτοπού.

Όπως ανακοινώθηκε, προκειμένου να προωθηθεί ο οδικός άξονας Ιωάννινα – Κακκαβιά (η συνέχεια της Ιόνιας Οδού δηλαδή) το Υπουργείο ανέθεσε σε τεχνικό σύμβουλο την εκπόνηση της μελέτης ανάδειξης του αρχαιολογικού χώρου του ναού του Αρείου Διός στον Βορτοπό, στα όρια της Ελεούσας.

Η μελέτη αποτελεί ένα από τα προαπαιτούμενα (από την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του συγκεκριμένου οδικού άξονα) για την ένταξη του έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα. Εκπονήθηκε σε συνεργασία με την αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία (ΙΒ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων), στο πλαίσιο εγκεκριμένης από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ) αρχιτεκτονικής μελέτης. Μάλιστα, ο κ. Καλογιάννης απέστειλε τη μελέτη στο Δήμο Ζίτσας, προκειμένου να ενημερωθεί.

Αισιοδοξία...

Παράλληλα, την αισιοδοξία του ότι σύντομα θα ολοκληρωθούν οι διαπραγματεύσεις με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και θα ξεκινήσουν ξανά, ίσως και μέσα στον Απρίλιο, τα έργα στους αυτοκινητοδρόμους, εξέφρασε ο υπουργός Ανάπτυξης Κωστής Χατζηδάκης, ενημερώνοντας χθες τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας Κάρολο Παπούλια.

«Κάναμε μια συμφωνία- πλαίσιο με τους παραχωρησιούχους. Τώρα διαπραγματευόμαστε με τις Τράπεζες. Υπάρχουν ακόμα κάποιες λεπτομέρειες, αλλά σε γενικές γραμμές, νομίζω, ότι είμαστε σε καλό δρόμο», είπε ο κ. Χατζηδάκης.

Πρόσθεσε δε ότι θα προκύψουν 25.000 θέσεις εργασίας και αυτό θα σημάνει την επανεκκίνηση της ελληνικής οικονομίας. Ο κ. Παπούλιας από την πλευρά του ενδιαφέρθηκε για τη στάση της

Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και ο υπουργός Ανάπτυξης του εξήγησε τις δύσκολες διαδικασίες που πρέπει να γίνουν.

Πηγή:proinoslogos.gr

[Διαβάστε περισσότερες ειδήσεις για την Ιόνια Οδό πατώντας εδώ](#)