

Υπουργείο Υποδομών: καλώς ήρθατε κε Βορίδη, είστε έτοιμος για ράλλυ ταχύτητας;

Το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων άλλαξε χέρια από χτες και νέος Υπουργός είναι ο βουλευτής του ΛΑΟΣ Μάκης Βορίδης. Σε αυτή την χρονική συγκυρία το βάρος που πέφτει στον κο Βορίδη για τις απαραίτητες κινήσεις σε αυτό το αναπτυξιακό Υπουργείο είναι μεγάλο.

Ο προκάτοχος του κος Ραγκούσης και λιγότερο ο προ-προηγούμενος κος Ρέππας δεν κατάφεραν να φέρουν την «Ήνοιξη» τόσο στα έργα όσο και στην ανάπτυξη. Ειδικά η φετινή χρονιά αν και ήταν καλύτερη από την περυσινή σε διαγωνισμούς μεγάλων έργων υστερεί κατά πολύ στο γενικό σύνολο του ενεργητικού αυτού του Υπουργείου.

Η δυναμική που μπορεί να αναπτύξει μέσα από τις δράσεις του ΥΠΟΜΕΔΙ ο νέος Υπουργός θα κρίνει και το κατά πόσο θα χαρακτηριστεί πετυχημένος στην καρέκλα που ανέλαβε. Σημαντικά έργα είναι κολλημένα και άλλα είναι εγκλωβισμένα ενώ δεκάδες περιμένουν στη σειρά, έχοντας μάλιστα την σφραγίδα του ΕΣΠΑ για να δώσουν ανάσα στην καταστρεμμένη κατά πολλούς κατασκευαστική κοινότητα στη χώρα μας που αριθμεί μερικές εκατοντάδες επαγγέλματα που στηρίζονται σε αυτήν.

ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Τον κο Βορίδη αν και το χρονικό πλαίσιο που έχει οριστεί σήμερα είναι στενό τον περιμένει μια σειρά από θέματα που επείγουν να κλείσουν. Πρώτο από όλα είναι το θέμα των αυτοκινητόδρομων. Τέσσερις εθνικοί δρόμοι είναι μισοκατασκευασμένοι και περιμένουν να γίνουν οι απαραίτητες κινήσεις για να αρχίσουν και πάλι να κατασκευάζονται και να λειτουργήσουν δίνοντας αναπτυξιακή ώθηση στα μέρη που περνούν.

Πρόκειται για τους οδικούς άξονες Σκάρφεια Φθιώτιδας-Κλειδί Ημαθίας (**Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου**) που αναμένουμε το τεράστιο έργο με τα 11,5 χιλιόμετρα σήραγγας στην κοιλάδα των Τεμπών και τον Πλαταμώνα. Ακολουθεί ο οδικός άξονας Λαμία-Γρεβενά (**Κεντρική Οδός E65**) που έχει εντελώς νέα χάραξη. Ο οδικός άξονας Αντίρριο-Ιωάννινα (**Ιόνια Οδός**) που θα αλλάξει την οικονομία της περιοχής για πάντα. Και φυσικά ο άξονας Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα (**Ολυμπία Οδός**) που είναι ένας δρόμος με μεγάλη χρήση και έχει δεκάδες μεγάλα τεχνικά έργα.

Αν καταφέρει και λύσει το κουβάρι που έχει δημιουργηθεί και ανοίξει και πάλι ο δρόμος της κατασκευής τους θα έχει καταφέρει ένα μεγάλο βήμα προς την ανάπτυξη. Επόμενο στοίχημα είναι τα **έργα Μετρό στην Αθήνα** που είναι εγκλωβισμένα εδώ και 2 χρόνια δίνοντας οριστική λύση για τις επεκτάσεις προς Ελληνικό, Ανθούπολη και Χαϊδάρι. Ένα μεγάλο στοίχημα είναι η «Ανάσταση» της γραμμής 4 που έχει ξεχειλώσει στον χάρτη της Αττικής Μετρό αλλά είναι άφαντη στην πραγματικότητα.

Να δώσει μεγαλύτερους ρυθμούς στα **έργα Μετρό της Θεσσαλονίκης** επιταχύνοντας τις εργασίες στη βασική γραμμή και να ολοκληρώσει την δημοπράτηση-φантаσμα προς Καλαμαριά που είναι στον αέρα 2,5 χρόνια.

Ο κατάλογος όπως βλέπουμε είναι θεόρατος λόγω της δυστοκίας πολλών ετών και περιλαμβάνει: την προώθηση του νέου αεροδρομίου στο Ηράκλειο, την προώθηση για την παραχώρηση των περιφερειακών αεροδρομίων και λιμένων, την προώθηση νέων μεγάλων έργων όπως η αναβάθμιση της Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, του άξονα Ελευσίνα-Θήβα-Υλίκη, την ζεύξη της Σαλαμίνας, τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού, τα μεγάλα οδικά έργα σε κάθετους της Ιόνιας Οδού και πολλά άλλα.

Δεν είναι μόνο όμως τα οδικά και τα έργα Μετρό. Είναι τα κολλημένα **Σιδηροδρομικά έργα** που δεν τελειώνουν ποτέ. Είναι τα **έργα για την ασφαλίωση** στα Νησιά του Αιγαίου, είναι τα σημαντικά **αστικά έργα ανάπτυξης** που πρέπει να γίνουν.

Όλα τα παραπάνω είναι έργα-βήματα προς την ανάπτυξη βοηθώντας τον σχεδόν νεκρό κατασκευαστικό τομέα, δίνοντας αντικείμενο σε εκατοντάδες επαγγέλματα, δεκάδες χιλιάδες θέσεις εργασίας, ανάπτυξη για το ίδιο το Κράτος. Το χρονικό διάστημα που έχει στη διάθεση του ο νέος Υπουργός είναι πράγματι μικρό. Άλλοι στη θέση του θα ήθελαν αυτό το χρονικό διάστημα απλά και μόνο για να «ενημερωθούν».

Αυτό το πλαίσιο στο οποίο όμως θα κινηθεί ο κος Βορίδης έχει την συγκατάθεση της μεγάλης πλειοψηφίας 3 κομμάτων και του λύνει τα χέρια για να πάρει αστραπιαίες αποφάσεις για το καλό αυτού του τόπου.

Ας ευχηθούμε λοιπόν καλή επιτυχία και ατσάλινα νεύρα για την αντιμετώπιση των προβλημάτων και του γκρεμισμένου δημόσιου τομέα που πρέπει να λειτουργήσει για να βοηθήσει σε αυτή την προσπάθεια.

ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΜΑΚΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

Ο Μαυρουδής Χρήστου Βορίδης (Μάκης Βορίδης) είναι βουλευτής Αττικής του ΛΑ.Ο.Σ. από τις εθνικές εκλογές που έλαβαν χώρα στις 16 Σεπτεμβρίου 2007.

Είναι μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής και της Κεντρικής Επιτροπής του ΛΑ.Ο.Σ. από την άνοιξη του 2005, ενώ από τον Οκτώβριο του 2009 είναι Γραμματέας της κοινοβουλευτικής ομάδας του ΛΑ.Ο.Σ.. Μέχρι να γίνει βουλευτής ήταν νομαρχιακός σύμβουλος Ανατολικής Αττικής, αξίωμα στο οποίο εξελέγη κατά τις νομαρχιακές εκλογές, τον Οκτώβριο του 2006 με τον νομαρχιακό συνδυασμό Συναγερμός για την Ανατολική Αττική.

Είναι παντρεμένος με την παιδίατρο Δανάη Μιχελάκου, με την οποία έχει έναν γιο. Αποφοίτησε από το τετρατάξιο Λύκειο του Κολλεγίου Αθηνών το 1983 και μπήκε στην Νομική Σχολή του Πανεπιστήμιο Αθηνών, από την οποία πήρε με «Άριστα» το πτυχίο του το 1990. Στην συνέχεια, έκανε τις μεταπτυχιακές του σπουδές στο Εμπορικό και το Ναυτικό Δίκαιο στο University College of London, όπου έλαβε τον μεταπτυχιακό του τίτλο με

διάκριση Merit.

Ήσκησε το επάγγελμα του δικηγόρου από το 1996 έως και τον Σεπτέμβριο του 2007, οπότε και ήρε την επαγγελματική του δραστηριότητα, λόγω ασυμβιβάστου με το βουλευτικό αξίωμα. Ως δικηγόρος έχει ειδικευθεί σε ποινικές και αγορανομικές υποθέσεις, καθώς και στα αδικήματα τύπου, ειδικότητα που τον έκανε ευρύτερα γνωστό και αναγνωρίσιμο, με επανειλημμένες τηλεοπτικές παρουσίες. Με την άρση του ασυμβιβάστου το 2008 άρχισε και πάλι να ασκεί το επάγγελμα του δικηγόρου, παράλληλα με την βουλευτική του ιδιότητα.

Πηγή: ypodomes.com