

# Υπουργείο Υποδομών : Ανακοίνωσε τη δική του ανασκόπηση για το 2010

Τη δική του ανασκόπηση για το 2010 έκανε το Υπουργείο Υποδομών , Μεταφορών και Δικτύων και με δελτίο τύπου ζήτησε να κριθεί στο τέλος του 2010. Η παρουσίαση των δράσεων του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ είναι σύμφωνα με το δελτίο η παρακάτω:

- Ψήφιση της απελευθέρωσης των οδικών εμπορευματικών μεταφορών.
- Ψήφιση για την αναδιάρθρωση και τον εκσυγχρονισμό του ΟΣΕ. Από το Υπουργείο θεωρείται εφικτός ο ισοσκελισμός του προϋπολογισμού το 2011.
- Ψηφίστηκε ο νόμος για τη Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Εθνικής Ασφάλειας και εκπονήθηκε το Εθνικό Σχέδιο για τη Οδική Ασφάλεια 2011-2020.
- Απελευθερώθηκε η αγορά για τη λειτουργία συνεργείων και πρατηρίων υγρών και αέριων καυσίμων.
- Προς κατάθεση είναι το νομοσχέδιο για την αναδιοργάνωση της ΥΠΑ
- Έχουμε νέο θεσμικό πλαίσιο για τη δυνατότητα αξιοποίησης των Ελληνικών Περιφερειακών Αεροδρομίων.
- Δημιουργήθηκε Σύστημα Επιτελικής Παρακολούθησης έργων μελετών και υπηρεσιών. Αυτή τη στιγμή παρακολουθούνται 3.100 συμβάσεις συνολικού προϋπολογισμού άνω των 15 δισ. ευρώ.
- Εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο το νομοσχέδιο για την τροποποίηση του συστήματος εκπόνησης μελετών, εκτέλεσης δημοσίων έργων και τη σύσταση Αρχής Ελέγχου Μελετών και Έργων.
- Εγκρίθηκε η μετεξέλιξη του ΟΑΣΑ σε Μητροπολιτικό Φορέα. Οι 5 εταιρείες θα συγχωνευτούν σε 2, μία για τα μέσα σταθερής τροχιάς (ΜΕΤΡΟ, ΗΣΑΠ, ΤΡΑΜ) και μία για τα οδικά μέσα μεταφοράς

- Εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο το νομοσχέδιο για τις ταχυδρομικές υπηρεσίες και ηλεκτρονικές επικοινωνίες.
- Κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο για την «πιστοποίηση των μηχανοδηγών».
- Προκηρύχθηκε διεθνής ανοιχτός διαγωνισμός για την ανάθεση με σύμβαση παραχώρησης της ανάπτυξης Εμπορευματικού Κέντρου στο Θριάσιο. Ένα εμπορευματικό κέντρο, από τα μεγαλύτερα της Ευρώπης, επιφανείας 600 στρεμμάτων.
- Επανασχεδιάζονται οι νέοι αυτοκινητόδρομοι της Αττικής, διότι τα έργα δεν ήταν ώριμα και έλειπαν μελέτες, δεν ήταν ενταγμένα στο Ρυθμιστικό Αττικής, ήταν υψηλού κόστους και με πολλές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.
- Για την κατασκευή του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι ορίστηκε η 1η Μαρτίου 2011 ως ημερομηνία κατάθεσης δεσμευτικών προσφορών. Το έργο θα προχωρήσει με σύμβαση παραχώρησης.
- Λαμβάνονται μέτρα για την επίσπευση και επανεργοποίηση των έργων παραχώρησης. Διερευνώνται εναλλακτικές λύσεις για τις χαράξεις που έχουν ήδη απορριφθεί από το Συμβούλιο Επικρατείας. Η Κυβέρνηση επιταχύνει τις απαλλοτριώσεις, αρχικές και συμπληρωματικές με πράξεις Υπουργικού Συμβουλίου. Στο πλαίσιο λειτουργίας της Επιτροπής Μεγάλων Έργων επιταχύνονται οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος, όπως και οι αρχαιολογικές έρευνες στις περιοχές των έργων, μετά από Μνημόνιο Συνεργασίας που συντάχθηκε με το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού.
- Καταρτίστηκε και εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών της Θεσσαλονίκης.
- Ξεκίνησε το ξήλωμα των παράνομων διαφημιστικών πινακίδων, ξεκινώντας από τις κεντρικές λεωφόρους.
- Εγκρίθηκε η δημιουργία Ανώνυμης Εταιρείας, κατά το πρότυπο της Εγνατίας, για το σχεδιασμό και την κατασκευή του οδικού δικτύου της Κρήτης (BOAK – NOAK).
- Καταγράφηκαν και επιλύονται χρονίζοντα προβλήματα των

έργων, τα οποία εκτρέπουν τον προϋπολογισμό και τον χρόνο περαίωσής τους ώστε να καταρτιστεί ένα αξιόπιστο και ρεαλιστικό πρόγραμμα για την υλοποίηση του συνόλου των έργων (συγχρηματοδοτούμενα ή μη).

- Προωθείται η κατασκευή πεζογεφυρών σε αστικές λεωφόρους, όπου παρατηρείται αυξημένος αριθμός ατυχημάτων. Διενεργήθηκε μελέτη σκοπιμότητας επιλογής θέσεων ανισόπεδων διαβάσεων πεζών στους άξονες αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων στο Λεκανοπέδιο Αττικής.
- Για πρώτη φορά είχαμε διαφανείς διαγωνιστικές διαδικασίες για τις διακρατικές συμφωνίες, τις άγονες γραμμές και την εξυπηρέτηση εδάφους των αεροδρομίων. Εξάλλου, για πρώτη φορά ο διαγωνισμός για την εξυπηρέτηση εδάφους τέθηκε σε διαβούλευση στο διαδίκτυο.
- Εξασφαλίστηκαν πόροι από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τις επεκτάσεις των υφιστάμενων γραμμών του Μετρό, τη δρομολόγηση της κατασκευής της νέας Γραμμής 4 ή Γραμμής V για το Μετρό της Αθήνας και την πρόοδο για το Μετρό της Θεσσαλονίκης.
- Παραδόθηκαν στο κοινό οι σταθμοί και οι χώροι στάθμευσης του μετρό Χολαργός, Νομισματοκοπείο και (σήμερα παραδίδεται) ο σταθμός Αγ. Παρασκευή.
- Το «πράσινο κύμα», η προτεραιότητα δηλαδή στη σηματοδότηση στο τραμ μείωσε σημαντικά τον χρόνο μετακινήσεων με το μέσο αυτό, που πλέον έγινε πιο εύχρηστο.
- Προχώρησε με γοργούς ρυθμούς η εναρμόνιση του εθνικού δικαίου με τις κοινοτικές οδηγίες. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει ενσωματώσει 12 Οδηγίες, ενώ προώθησε τη διευθέτηση οκτώ παραβάσεων Οδηγιών.
- Δημιουργήθηκε Μόνιμη Επιτροπή Εφοδιαστικής Αλυσίδας προκειμένου να υπάρξει μία διαρκής διαβούλευση και αποτέλεσμα στον χώρο των logistics.
- Διεκδικήθηκε η μονιμότητα και ενίσχυση των σκοπών του ENISA και προκλήθηκε και πρόταση της Ευρωπαϊκής

Επιτροπής για τη διεύρυνση των αρμοδιοτήτων του συμπεριλαμβάνοντας μη επιχειρησιακά καθήκοντα αναφορικά με την αντιμετώπιση των επιθέσεων στον κυβερνοχώρο, ή τη λειτουργία του και ως κέντρο αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών στην πληροφορική (Computer Emergency Response Theme).

- Ανασυστάθηκε, με απόφαση του Υπουργού Δημήτρη Ρέππα, η Επιτροπή για τη διαμόρφωση το Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Πηγή: Υπουργείο Υποδομών