

Δυτική Περιμετρική Ηρακλείου: εγκρίθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο η σύμβαση, ξεκινούν τα έργα

Το Ελεγκτικό Συνέδριο στην Αθήνα επισκέφτηκαν σήμερα ο Δήμαρχος Ηρακλείου κ. Γιάννης Κουράκης μαζί με τον Δήμαρχο Μαλεβιζίου κ. Κώστα Μαμουλάκη όπου και ενημερώθηκαν ότι με την υπ' αριθμ. 2434/2011 απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου ενεκρίθη ο προσυμβατικός έλεγχος για το έργο της Δυτική Περιμετρικής.

Έτσι μετά την απόφαση αυτή ξεκινούν απρόσκοπτα οι εργασίες γι' αυτή την μεγάλη και σημαντική παρέμβαση. Η Δυτική Περιμετρική που αρχίζει από το Παγκρήτιο Στάδιο, διέρχεται βόρεια γνωστού πολυκαταστήματος τροφίμων και φτάνει στο Κεντρικό Δρόμο της Αμμουδάρας.

Η κατασκευή της θα ενώσει του Δήμους Ηρακλείου και Μαλεβιζίου, θα βοηθήσει σημαντικά τις συνθήκες κυκλοφορίας στην περιοχή και παράλληλα θα αναβαθμίσει τις περιοχές που θα διέρχεται, τόσο αισθητικά όσο και λειτουργικά.

Το έργο της δημοπράτησης της δυτικής περιμετρικής λεωφόρου, ένα από τα πιο σημαντικά οδικά έργα στην πόλη, που αναμένεται να αλλάξει τις συνθήκες πρόσβασης, από το Παγκρήτιο στάδιο, προς το Γάζι (στο ύψος του Καρφούρ), αλλά και θα βελτιώσει αποτελεσματικά την κυκλοφοριακή πραγματικότητα, σε μια περιοχή εξαιρετικά βεβαρημένη.

Πρόκειται για ένα κυριολεκτικά πολύπαθο έργο καθώς είχε προγραμματιστεί να κατασκευαστεί από την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων, αλλά συνεχώς προσέκρουε στο πρόβλημα της έλλειψης ρευστού?

Το σπουδαίο αυτό έργο επιλύει το κυκλοφοριακό πρόβλημα στο δυτικό τμήμα του πολεοδομικού συγκροτήματος του Ηρακλείου και δίδει σύντομη και εύκολη σύνδεση με τον Βόρειο Οδικό Ήξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ). Στο συγκεκριμένο τμήμα της δυτικής περιμετρικής οδού («Παγκρήτιο Στάδιο μέχρι Αμμουδάρα»), έχουν συντελεσθεί οι απαλλοτριώσεις και κυρίως έχουν καταβληθεί οι αποζημιώσεις στους δικαιούχους.

Η σκοπιμότητα του έργου είναι προφανής και επιβάλλεται να ολοκληρωθεί το φυσικό του αντικείμενο, για να αρχίσει να λειτουργεί και να τροφοδοτηθεί θετικά το σύστημα των κυκλοφοριακών υποδομών για την αντιμετώπιση των σοβαρών κυκλοφοριακών προβλημάτων.

Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι η κατασκευή της δυτικής περιμετρικής, δεν αναμένεται απλά να εκτονώσει τον βαρύτατο κυκλοφοριακό φόρτο της ευρύτερης περιοχής, αλλά παράλληλα να καλύψει και την πολιτική προστασία του Παγκρητίου Σταδίου, που απαιτείται να έχει εναλλακτικές διαδρομές πρόσβασης.

Να υπενθυμίσουμε ότι μέχρι σήμερα δυο τμήματα της δυτικής περιμετρικής οδού και συγκεκριμένα η οδός Σπύρου Μουστακλή από τη σύνδεση της με την οδό Παναγιωτάκη και η οδός Λακωνίας έχουν κατασκευαστεί. Ωστόσο αυτό το οποίο υπολείπεται αφορά στη διαμόρφωση του δρόμου από το Παγκρήτιο Στάδιο μέχρι και την Αμμουδάρα.