

# Το ΥΠΠΟΑ για την κατάρρευση ταινιοδιάδρομου στη θέση Κράκαρη του λιμένα Πειραιά

Μετά από ερώτημα δημοσιογράφων για την κατάσταση του ταινιοδρομού του εργοστασίου Λιπασμάτων επί του λιμενοβραχίονος Κράκαρη, στον Πειραιά, η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού κ. Λίνα Μενδώνη, έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Ο χαρακτηρισμός ως μνημείων του λιμενοβραχίονα Κράκαρη και του ταινιοδρομού του εργοστασίου της Ανώνυμης Ελληνικής Εταιρείας Χημικών Προϊόντων (ΑΕΕΧΠ-Λιπάσματα Δραπετσώνας) που βρίσκεται στο φανάρι εισόδου στον προλιμένα Πειραιά-Πύλη Ε1 (Μώλος Κράκαρη) στο Δήμο Κερατσινίου- Δραπετσώνας, φερόμενης ιδιοκτησίας Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 284/ΑΑΠ/2017 της 11ης Δεκεμβρίου 2017.

Με την σεισμική δόνηση της 19<sup>ης</sup> Ιουλίου 2019 κατέρρευσε μεγάλο τμήμα του ταινιοδρομού. Ωστόσο, ήδη από το 2017, είχε επισημανθεί η κακή κατάσταση διατήρησης του κτίσματος και η επικινδυνότητά του. Αυτό είχε τονιστεί στην σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Προστασίας και Αναστήλωσης Νεώτερων και Σύγχρονων Μνημείων προς το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων, κατά τη συζήτηση για την κήρυξη του ως μνημείο. Δεδομένου όμως ότι ο ταινιοδρομος αποτελεί χαρακτηριστικό δείγμα βιομηχανικής αρχιτεκτονικής κηρύχτηκε ως νεώτερο μνημείο. Μέχρι σήμερα δεν υπήρξε καμία πρόνοια για την προστασία του.

Η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων ζήτησε να διενεργήσει αυτοψία αμέσως την 19<sup>η</sup> Ιουλίου 2019. Ο ΟΛΠ, στην ιδιοκτησία του οποίου βρίσκεται το μνημείο αιτήθηκε γραπτού αιτήματος. Η αυτοψία πραγματοποιείται σήμερα. Τα αποτελέσματά της θα γνωστοποιηθούν μετά την ενημέρωσή μας από την αρμόδια Υπηρεσία».

## **Η ανακοίνωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής την ημέρα του σεισμού**

Από την πρώτη κιόλας στιγμή αμέσως μετά την κατάρρευση μέρους του ταινιοδιάδρομου, μήκους περίπου 100 μέτρων, στην πύλη Ε1 στη θέση Κράκαρη στο λιμάνι του Πειραιά, βρέθηκε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ιωάννης Πλακιωτάκης.

Στο σημείο είχαν σπεύσει νωρίτερα αμέσως μετά τον σεισμό, που σημειώθηκε στη Μαγούλα και έγινε ιδιαίτερα αισθητός στην Αθήνα, ισχυρές δυνάμεις του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, του Πυροσβεστικού Σώματος και της ΕΜΑΚ.

Τον Υπουργό συνόδευε ο Αρχηγός του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχος Λ.Σ. Σταμάτης Ράπτης και ο Κεντρικός Λιμενάρχης Πειραιά Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Τσελίκης Αλέξανδρος.

Ο κ. Πλακιωτάκης ενημερώθηκε από τον Διοικητή των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Πειραιά Αρχιπύραρχο Ιωάννη Σταμούλη για τις έρευνες που ήδη είχαν ξεκινήσει, για τον εντοπισμό τυχόν θυμάτων, μιας και το συγκεκριμένο σημείο είναι ιδιαίτερα προσφιές στους Πειραιώτες καθ όλη τη διάρκεια της ημέρας.

Όπως ανέφερε ο Διοικητής της Πυροσβεστικής προς τον κ. Πλακιωτάκη στο σημείο επιχειρούσαν ήδη δυνάμεις της ΕΜΑΚ με ειδικό εξοπλισμό και ειδικά εκπαιδευμένα σκυλιά. Στη συνέχεια και προκειμένου να διασφαλιστεί κάθε ενδεχόμενο μη ύπαρξης θυμάτων σε συνεργασία με τον Οργανισμό Λιμένα Πειραιά χρησιμοποιήθηκαν βαριά οχήματα για την μεταφορά των χαλασμάτων.

Ο κ. Πλακιωτάκης ζήτησε να ασφαλιστεί όλη η περιοχή ώστε να αποκλειστεί κάθε ενδεχόμενο να κινδυνεύσει ανθρώπινη ζωή σε μία ενδεχόμενη νέα σεισμική δόνηση.

Επίσης εξαιτίας του ιδιαίτερα αυξημένου φόρτου του οδικού δικτύου ζήτησε να υπάρξει ειδική μέριμνα ώστε τα πλοία της ακτοπλοΐας να τροποποιήσουν τα δρομολόγια τους, ενώ ενημερώθηκε ότι το λιμάνι του Πειραιά δεν αντιμετώπιζε κανένα

άλλο λειτουργικό πρόβλημα.