

# Το Τραμ επιστρέφει στο Σύνταγμα

Το Τραμ επιστρέφει οριστικά στο Σύνταγμα μέχρι το τέλος του έτους. Σε συνέντευξη που παραχώρησε στον τηλεοπτικό σταθμό Mega και στην εκπομπή «Mega Σαββατοκύριακο» ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, προανήγγειλε την επαναφορά του μέσου στο κέντρο της Αθήνας.

«Το τραμ δεν σταματάει» ξεκαθάρισε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και έκανε γνωστό ότι, σε δύο μήνες από σήμερα θα ξεκινήσουν τα πρώτα δοκιμαστικά δρομολόγια ξανά από τον Νέο Κόσμο προς το Σύνταγμα, υπενθυμίζοντας ότι υπήρξαν τεχνικά ζητήματα με καθίζηση σε αυτό το τμήμα. Το τελευταίο διάστημα έχουν υπάρξει αρκετές αντιδράσεις από την κάλυψη των γραμμών του Τραμ στη Λ.Βασιλίσσης Όλγας και στην Βασιλίσσης Αμαλίας για τους σκοπούς του Μεγάλου Περιπάτου της Αθήνας και θεωρήθηκε ότι είναι ένα «προεόρτιο» κατάργησης του μέσου στο κέντρο της πόλης.

Ο κ.Καραμανλής υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση δεν σκέπτεται την κατάργηση του τραμ στο τμήμα αυτό, για το οποίο δαπανήθηκαν πολλά χρήματα, ενώ σημείωσε πως κάτι τέτοιο θα ήταν αντίθετο και στις πρακτικές της ΕΕ. Σημείωσε επίσης ότι είναι ένα εργαλείο το οποίο επικουρικά βοηθά στο συγκοινωνιακό χάρτη της Αθήνας.

Μεγάλος στόχος είναι μέχρι στο τέλος του έτους να ξεκινήσει και πάλι η εμπορική λειτουργία του μέσου αποκαθιστώντας την γραμμή μετά από περίοδο δύο και πλέον ετών. Να θυμίσουμε ότι το τμήμα Κασομούλη-Σύνταγμα έχει κλείσει από τον Οκτώβριο του 2018, λόγω εύρεσης προβλημάτων στις σήραγγες που διατρέχουν το τμήμα και εξυπηρετούν την υπόγεια κίνηση του ποταμού Ιλισού.

## Το “ακρωτηριασμένο” δίκτυο του Τραμ

Σήμερα το μικρό δίκτυο Τραμ που διαθέτει η Αθήνα είναι

ακρωτηριασμένο. Από τα τρία άκρα που διαθέτει έχει σταματήσει η λειτουργία στα δύο από αυτά. Εκτός από το τμήμα Κασομούλη-Σύνταγμα, η κυκλοφορία έχει διακοπεί και στο τμήμα Μπάτης (Παλαιό Φάληρο)-ΣΕΦ λόγω των έργων ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου. Παράλληλα σε φάση αναμονής είναι και η ολοκληρωμένη κατασκευαστικά, επέκταση του μέσου, από το Φάληρο μέχρι το κέντρο και το λιμάνι του Πειραιά με μία μονή κυκλική γραμμή 5,4χλμ.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, στόχος είναι να αποκατασταθεί πλήρως το δίκτυο αλλά και να δοθεί σε εμπορική λειτουργία η επέκταση του Τραμ προς Πειραιά, [μέχρι το τέλος του έτους.](#)

## **Έρχονται τα νέα “πορτοκαλί” Τραμ**

Καλά νέα έχουμε και στο μέτωπο της προμήθειας 25 νέων συρμών Τραμ στην Αθήνα. Σύμφωνα με πληροφορίες, ο πρώτος συρμός Τραμ έχει προγραμματιστεί να φτάσει στην Αθήνα στα τέλη Αυγούστου. Μετά, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, θα χρειαστεί να πραγματοποιήσει δοκιμαστικές διαδρομές για διάστημα δύο με τρεις μήνες για να βεβαιωθεί η λειτουργικότητα των συστημάτων και η ασφάλεια του οχήματος και κατόπιν, περίπου στο τέλος του έτους πιθανολογείται ότι θα μπορέσουν να κυκλοφορήσουν οι πρώτοι συρμοί πέντε με δέκα νέοι συρμοί.

Οι συρμοί κατασκευάζονται από τη Γαλλική Alstom σε εργοστάσιο της Ισπανίας. Αξίζει να αναφερθεί ότι σε αντίθεση με τα σημερινά Τραμ της Αθήνας που κυριαρχεί το ασημί και το μπλε χρώμα, στα 25 νέα Τραμ που έρχονται ο χρωματισμός είναι πορτοκαλί. Το χρώμα είχε αποφασιστεί μετά από δημόσια ψηφοφορία που είχε διεξάγει η Αττικό Μετρό, ως αναθέτουσα αρχή, το 2018.

Οι νέοι συρμοί ενσωματώνουν όλες τις τεχνολογικές εξελίξεις στο πεδίο των Τραμ από το 2004, χρονιά στην οποία η Αθήνα παρέλαβε τους συρμούς Τραμ που διατρέχουν την πόλη.