

Το ΤΕΕ αναλαμβάνει το Εθνικό Μητρώο Υποδομών, τομή στον τεχνικό κόσμο της χώρας

Στο ΤΕΕ περνά, σύμφωνα με απόφαση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η ανάπτυξη και διαχείριση της λειτουργίας του Εθνικού Μητρώου Υποδομών. Πρόκειται για ένα μεγάλο βήμα μετά τη νομοθέτηση τον περασμένο Οκτώβριο του ΕΜΥΠ μιας και από υπόσχεση γίνεται πράξη ένα Μητρώο το οποίο με την κατάλληλη καθοδήγηση μπορεί να οδηγήσει σε αναγέννηση του τεχνικού κλάδου της χώρας και συνολική αναμόρφωση όλων των υφιστάμενων υποδομών της χώρας. Το ΤΕΕ πλέον θα είναι φορέας Διαχείρισης του ΕΜΥΠ.

Η ενεργοποίηση του ΕΜΥΠ συνιστά την μεγαλύτερη έως σήμερα παρέμβαση για την βιώσιμη λειτουργία των δημόσιων υποδομών της χώρας και μία στροφή στον τρόπο με τον οποίο νοείται η συντήρησή τους, είναι δε μία μεγάλη επιτυχία και παρακαταθήκη του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Καραμανλή, που πίστεψε στη χρησιμότητα του και το νομοθέτησε. Άλλωστε είναι πλείστες οι φορές που έχουμε δει υποδομές να καταρρέουν ή να υπολειπόμενες, να γίνονται υπεύθυνες για ατυχήματα ή δυστυχήματα και πολλές φορές να είναι ακατάλληλες για λειτουργία ή η εικόνα τους να παραπέμπει σε τριτοκοσμικές χώρες.

Στην ίδια απόφαση του υπουργείου ΥΠΟΜΕ, συστήνεται Συντονιστικής Επιτροπής Καθοδήγησης (Steering Committee) για τη διαμόρφωση των απαιτήσεων, και για τον σχεδιασμό και την παρακολούθηση της ανάπτυξης του Εθνικού Μητρώου Υποδομών.

Το μεγάλο στοίχημα σε πρώτη φάση είναι η ανάπτυξη του Μητρώου με τη συγκέντρωση των υποδομών της χώρας από όλους τους φορείς, διαδικασία που μπορεί να αποδειχθεί εξαιρετικά δύσκολη και απαιτητική. Σε δεύτερη φάση ακόμα μεγαλύτερο στοίχημα

είναι η λειτουργία και εφαρμογή των διαδικασιών του Μητρώου, δηλαδή η ενεργοποίηση της συντήρησης των υποδομών που αποτελεί και το κλειδί της όλης υπόθεσης.

ΟΠΣΥ-ΟΣΔΥ

Για τη λειτουργία του ΕΜΥΠ, θα αναπτυχθεί αφενός το «Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Υποδομών (ΟΠΣΥ), του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για τη δυναμική τήρηση βάσεων δεδομένων με τα στοιχεία των Υποδομών δημοσίου ενδιαφέροντος στην Ελληνική Επικράτεια, τόσο των υφιστάμενων κατά την έκδοση της παρούσας, όσο και των νέων που υλοποιούνται μέσω των δημοσίων συμβάσεων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Το ΟΠΣΥ θα είναι υπεύθυνο για ένα σύνολο λειτουργιών εκ των οποίων οι κυριότερες είναι ένα σύστημα παρακολούθησης αναγκών συντήρησης-υλοποίησης εργασιών, παρακολούθησης περιοδικής επιθεώρησης και λήψης ποιοτικών και ποσοτικών στοιχείων.

Παράλληλα θα αναπτυχθεί το «Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Υποδομών» (ΟΣΔΥ). Αφορά ένα ολοκληρωμένο σύστημα κανονισμών και διαδικασιών για τη διαχείριση των εν λόγω Υποδομών (Integrated Infrastructures Asset Management System, IIAMS) μέσω του προαναφερόμενου πληροφοριακού συστήματος, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η επιτελεστικότητα των εν λόγω Υποδομών καθ' όλη την Ωφέλιμη Διάρκεια Ζωής τους.

Ο ρόλος της Συντονιστικής Επιτροπής

Η Συντονιστική Επιτροπή θα συνεδριάζει τουλάχιστον μία φορά ανά μήνα και θα είναι αρμόδια για την προώθηση των απαραίτητων δράσεων για την διαμόρφωση, ανάπτυξη και παρακολούθηση τόσο του πληροφοριακού συστήματος και των βάσεων δεδομένων του Εθνικού Μητρώου Υποδομών, όσο και του ολοκληρωμένου συστήματος κανονισμών και διαδικασιών διαχείρισης των Υποδομών, λαμβανομένων υπόψη και των αντίστοιχων καλών πρακτικών άλλων χωρών της ΕΕ.

Ειδικότερα η Επιτροπή αποφασίζει:

α) Για τα θέματα οργάνωσης και διενέργειας της καταγραφής υφισταμένων στην Ελλάδα, συστημάτων διαχείρισης Υποδομών, η οποία καταγραφή θα καλύπτει κυρίως:

i) Τους φορείς που ήδη έχουν και εφαρμόζουν συστήματα διαχείρισης Υποδομών και οι οποίοι ήδη διαθέτουν ψηφιακά μητρώα με δεδομένα των Υποδομών τους, όπως η Εγνατία Οδός ΑΕ, οι παραχωρησιούχοι Ε.Ο., οι φορείς διαχείρισης Δικτύων Κοινής Ωφελείας, οι φορείς διαχείρισης Λιμένων και Α/Δ, η ΚΤΥΠ ΑΕ, ο ΟΣΕ ΑΕ.

ii) Το πλαίσιο των νομικών δεσμεύσεων και υποχρεώσεων ως προς τις οποίες θα πρέπει να συμμορφώνεται η διαχείριση των δεδομένων του πληροφοριακού συστήματος και το κανονιστικό πλαίσιο διαχείρισης των Υποδομών, όπως οι οδηγίες της ΕΕ, τα σχετικά πρότυπα ISO 55000, ο ν.4412/16 και ειδικότερα τα άρθρα 169 και 170 παρ.8 αυτού, οι διατάξεις περί αρμοδιοτήτων επιθεώρησης και συντήρησης Υποδομών, οι συναφείς αρμοδιότητες των ΟΤΑ και άλλα συναφή θέματα.

β) Για τον τρόπο διερεύνησης των ιδιαιτεροτήτων και της δυνατότητας εναρμόνισης υφισταμένων συστημάτων διαχείρισης και συντήρησης Υποδομών που λειτουργούν ήδη από ορισμένους Φορείς Διαχείρισης και Συντήρησης Υποδομών (ΦΔΣ), οι οποίοι θα έχουν την ετοιμότητα συμμετοχής σε ένα αρχικό πιλοτικό πρόγραμμα κατά το αρχικό στάδιο ανάπτυξης του νέου συστήματος.

γ) Για την καθιέρωση ενιαίας εθνικής ονοματολογίας και συστήματος απογραφής και κωδικοποίησης των Υποδομών κατά κατηγορία, καθώς και για τον τρόπο περιοδικής αξιολόγησης της λειτουργικής κατάστασης και κατάταξης των Υποδομών.

δ) Για τη δομή και τα στοιχεία που θα πρέπει να καταγράφονται και να τηρούνται στον Ηλεκτρονικό Φάκελο-Ταυτότητα (ΗΦΤ) κάθε Υποδομής, ανάλογα με την κατηγορία της, και για τους υπόχρεους κατά περίπτωση Φορείς Διαχείρισης και Συντήρησης Υποδομών για τη συμπλήρωση και ενημέρωσή του .

ε) Για το πιλοτικό πρόγραμμα έναρξης λειτουργίας του συστήματος ψηφιακής καταγραφής των ΗΦΤ, με τη συμμετοχή επιλεγμένων ΦΔΣ και για περιορισμένο αριθμό Υποδομών, με βάσει τις απαιτήσεις που θα έχουν καθοριστεί.

στ) Για τον Οδικό Χάρτη, το χρονοδιάγραμμα και τους ενδιάμεσους στόχους ανάπτυξης και λειτουργίας του Εθνικού Μητρώου Υποδομών

Το ΤΕΕ

Το ΤΕΕ ως πλέον ο επίσημος Διαχειριστής του ΕΜΥΠ, αναλαμβάνει μεταξύ άλλων να υποστηρίζει τη λειτουργία του ΟΠΣΥ, να εγκαταστήσει το πληροφοριακό σύστημα, να παρέχει υπηρεσίες συντήρησης και τεχνικής υποστήριξης, να προσαρμόζει της λειτουργίες του ΟΠΣΥ στις απαιτήσεις του ΟΣΔΥ, να παρέχει ανά τρίμηνο, πληροφορίες και στατιστικά στοιχεία στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, να διοργανώνει εκδηλώσει για το ΕΜΥΠ κ.α.