

# Το μέλλον των σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ελλάδα

Συνεχίζεται το Αφιέρωμα του [yrodomes.com](http://yrodomes.com) για τις εξελίξεις στα μεγάλα έργα, μεταφορές και αποκρατικοποιήσεις

Δύο μεγάλα ραντεβού έχει για την επόμενη μέρα ο Σιδηρόδρομος στην Ελλάδα. Το πρώτο είναι το 2018 όταν θα ολοκληρωθεί ο διάδρομος Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ειδομένη και το δεύτερο είναι το 2022 όταν αναμένεται να ολοκληρωθούν τα έργα στο διάδρομο Αθήνα-Πάτρα.

Αυτά τα δύο ορόσημα θα σημάνουν την μεταμόρφωση των μεταφορών στην Ελλάδα και την διεκδίκηση της πίτας από τις επιβατικές αλλά και τις εμπορευματικές μεταφορές από τους αυτοκινητόδρομους και από άλλα μέσα όπως τα ΚΤΕΛ και τις αεροπορικές μεταφορές.

Το μέλλον των σιδηροδρομικών μεταφορών ξεχωρίζεται και στην Ελλάδα σε 3 διακριτές κατηγορίες. Η πρώτη είναι τα κλασικά υπεραστικά (και διεθνή) επιβατικά δρομολόγια, η δεύτερη είναι τα υπεραστικά (και διεθνή) εμπορευματικά δρομολόγια και η τρίτη είναι τα αστικά-προαστιακά δρομολόγια.

Στην πρώτη κατηγορία των επιβατικών δρομολογίων από το 2018 αναμένεται να ξεκινήσουν συχνότερα δρομολόγια στο βασικό τμήμα Αθήνα-Θεσσαλονίκη σε περίπου 3,5 ώρες. Επίσης θα μπορέσουν ηλεκτροκίνητα τρένα προερχόμενα από τα Σκόπια να διεξάγουν από και προς την Ελλάδα διεθνή επιβατικά δρομολόγια με πολύ καλύτερους χρόνους και συνθήκες.

Το 2022 η Πάτρα θα μπορέσει να συνδεθεί με το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας και η απόσταση από την Αθήνα θα είναι περίπου 2 ώρες, ίσως και λιγότερο.

Στη δεύτερη κατηγορία αναμένεται booming των εμπορευματικών

δρομολογίων κυρίως από το λιμάνι του Πειραιά αλλά και την γενικότερη τάση για άνθηση στον τομα των logistics. Εκτός από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ στο παιχνίδι έχουν μπει με άδεια ακόμα 2 εταιρείες. Η Goldair και η PEARL. Από το 2018 αυτές οι 3 εταιρείες θα δώσουν μάχη για την κίνηση των φορτίων τους προς την Κεντρική Ευρώπη και αυτό αναμένεται να φέρει σημαντικότερα έσοδα σε ΟΣΕ και Δημόσιο.

Στην τρίτη κατηγορία έχουμε τους Προαστιακούς Αθήνας, Θεσσαλονίκης, Πάτρας. Στον Προαστιακό της Αθήνας από τις αρχές του 2017 με την ολοκλήρωση των έργων ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Πειραιάς-Αθήνα θα μπορέσουν να δρομολογηθούν πολύ συχνότερα δρομολόγια από τα σημερινά αραιά με ταυτόχρονη βελτίωση των συνθηκών μεταφοράς. Από το Κιάτο και το Αεροδρόμιο θα υπάρξει απευθείας δρομολόγιο προς το κέντρο της Αθήνας και το λιμάνι του Πειραιά.

Στον Προαστιακό της Πάτρας, από το 2018 θα λειτουργήσει και η επέκταση προς Κάτω Αχαγιά, ενώ από το 2022 και μετά θα υπάρξει ηλεκτροκίνηση μέχρι τον Άγιο Διονύσιο και το λιμάνι. Το δίκτυο αναμένεται να εμπλουτιστεί με περισσότερα δρομολόγια.

Στον Προαστιακό της Θεσσαλονίκης δεν αναμένεται κάποια αλλαγή.

Νίκος Καραγιάννης-yrodomes.com

[Ακολουθήστε τον Νίκο Καραγιάννη στο twitter](#)