

Θεσσαλονίκη: Εργασίες καθαρισμού του βιολογικού καθαρισμού Φοίνικα ξεκινά η ΕΥΑΘ Παγίων

Με εντατικούς ρυθμούς, η ΕΥΑΘ ΠΑΓΙΩΝ αρχίζει τις διαδικασίες για τον καθαρισμό του αγροτεμαχίου στο οποίο είχε εγκατασταθεί το πρώτο σύστημα [βιολογικού καθαρισμού λυμάτων](#) της Θεσσαλονίκης αλλά και του πρώτου που κατασκευάστηκε στη Βόρεια Ελλάδα, και στεγάζεται στην περιοχή του Φοίνικα.

Πρόκειται για το πρώτο ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής κι επεξεργασίας υγρών αποβλήτων που κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1960, όταν χτίστηκαν οι εργατικές κατοικίες στον Φοίνικα, προκειμένου να εξυπηρετήσει τις ανάγκες του ολοένα κι αυξανόμενου πληθυσμού των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής αλλά και του συνόλου των δημοτών της Θεσσαλονίκης.

Από το 1996, όταν και σταμάτησε η λειτουργία της μονάδας, που αποτελούσε για την εποχή μία πρώιμη ιδέα αειφόρου ανάπτυξης, η εικόνα που παρουσιάζει είναι αυτή της πλήρους εγκατάλειψης. Η μονάδα έχει πλέον μετατραπεί σε χωματερή που έχει καλυφθεί από την υψηλή βλάστηση, μένοντας να ρημάζει από τις φθορές που επιφέρει το πέρασμα του χρόνου.

Στο πλαίσιο των υποχρεώσεών της, που μεταξύ άλλων συμπεριλαμβάνει τον καθαρισμό των ακινήτων της από μάζα και βλάστηση, η ΕΥΑΘ ΠΑΓΙΩΝ προχωρά άμεσα στον καθαρισμό του βιολογικού στον Φοίνικα προκειμένου να μπορέσει να προχωρήσει η περαιτέρω αξιοποίησή του. Άλλωστε η συγκεκριμένη εγκατάσταση αποτελεί περιβαλλοντικό τοπόσημο για όλη την Θεσσαλονίκη.

Η εγκατάσταση στον Φοίνικα

Η εγκατάσταση στον Φοίνικα κατασκευάστηκε το δεκαετία του '60,

από την εταιρεία «Γκατένιο». Η τυπική αρχή λειτουργίας της είναι αυτή της στερεής διαβρεχόμενης βιολογικής κλίνης. Η μονάδα διαθέτει δύο ημιυπέργειες δεξαμενές. Στην πρώτη που ήταν γεμάτη με πέτρες, έπεφταν τα λύματα από το φρεάτιο εισόδου με άντληση και γινόταν ο ψεκασμός με περιστρεφόμενους σωλήνες.

Στη δεύτερη δεξαμενή πραγματοποιούταν οι λειτουργίες προκαθίζησης, μετακαθίζησης και χώνευσης βιολογικής λάσπης και στη συνέχεια οδηγούνταν στην κλίνη στεγνώματος.

Τα υγρά καθαρισμένα λύματα, μετά τη χλωρίωση με υποχλωριώδες νάτριο απολυμαίνονταν και οδηγούνταν στην παρακείμενη περιφερειακή τάφρο κι από εκεί στη θάλασσα.