

ΤΕΡΝΑ και ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ οι «μνηστήρες» για τους Σταθμούς Μετατροπής της «μεγάλης» Κρήτης

Ολοένα και πιο κοντά στην έναρξη της κατασκευαστικής φάσης βρίσκεται το μεγάλο ενεργειακό έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής, συνολικού μήκους περίπου 380 χλμ. με φορέα υλοποίησης την θυγατρική του ΑΔΜΗΕ, Αριάδνη Interconnection.

Σύμφωνα με πηγές της Αριάδνη Interconnection, η υποβολή των προσφορών στον διαγωνισμό για τους Σταθμούς Μετατροπής της διασύνδεσης ολοκληρώθηκε την Παρασκευή 1η Νοεμβρίου 2019 ενώ η αποσφράγιση των τεχνικών προσφορών πραγματοποιήθηκε χθες, Δευτέρα 4 Νοεμβρίου. Όπως προκύπτει, στον διαγωνισμό συμμετέχουν οι κοινοπραξίες **ΤΕΡΝΑ-SIEMENS** και **ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ-GENERAL ELECTRIC-NARI**.

Το έργο κατασκευής των Σταθμών Μετατροπής

Διευκρινίζεται ότι το έργο αφορά τη Μελέτη, Προμήθεια και Εγκατάσταση δυο Σταθμών Μετατροπής Εναλλασσόμενου/Συνεχούς ρεύματος και ενός Υποσταθμού για την ηλεκτρική διασύνδεση συνεχούς ρεύματος μεταξύ Κρήτης και Αττικής (2×500 MW).

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 380 εκατ. ευρώ και η διάρκεια υλοποίησης του είναι 36 μήνες. Το έργο πρόκειται να ενταχθεί για συγχρηματοδότηση στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Πλησιάζει η ανάδειξη αναδόχων και για τα καλωδιακά τμήματα

Υπενθυμίζεται ότι προ ολίγων ημερών ολοκληρώθηκε και η τεχνική αξιολόγηση των προσφορών για τα καλωδιακά τμήματα της

διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής, με τεχνολογία συνεχούς ρεύματος.

Στον διαγωνισμό συμμετείχαν οι μεγαλύτεροι προμηθευτές διεθνώς ενώ το «πράσινο φως» για την επόμενη φάση που θα οδηγήσει στην ανάδειξη αναδόχου στις αρχές του τρέχοντος μήνα, έλαβαν οι εξής εταιρείες:

1. Για το πρώτο τμήμα, που αφορά στην μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση του ενός από τα δυο υποβρύχια καλώδια που θα συνδέουν την Κρήτη με την Αττική και των σταθμών ηλεκτροδίων σε Κρήτη και Αττική προκρίνονται οι προμηθευτές Prysmian και η Nexans (Προϋπολογισμός τμήματος: 255 εκατ. ευρώ)

2. Οι παραπάνω εταιρείες προκρίνονται και για το δεύτερο τμήμα το οποίο αφορά το δεύτερο υποβρύχιο καλώδιο. (Προϋπολογισμός τμήματος: 225 εκατ. ευρώ)

3. Για το τρίτο τμήμα, που αφορά στα υπόγεια καλωδιακά τμήματα που θα συνδέσουν τους Σταθμούς Μετατροπής σε Κρήτη και Αττική με τα υποβρύχια καλωδιακά τμήματα, προκρίνονται οι εταιρείες Prysmian, Nexans και NKT-Ελληνικά Καλώδια. (Προϋπολογισμός τμήματος: 115 εκατ. ευρώ)

4. Για το τέταρτο τμήμα το οποίο αφορά στην μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών, προκρίνεται η εταιρεία Prysmian. (Προϋπολογισμός τμήματος: 20 εκατ. ευρώ)

Τα έργα των ηλεκτρικών διασυνδέσεων μεταξύ ηπειρωτικής Ελλάδας (μέσω Πελοποννήσου και τώρα μέσω Αττικής) και Κρήτης έχουν αδιαμφισβήτητα πολύ μεγάλη αξία για το ενεργειακό σύστημα της χώρας και την εθνική οικονομία.

Με την ολοκλήρωση τους θα αρθεί πλήρως η ενεργειακή απομόνωση της Κρήτης και θα θωρακιστεί η ασφάλεια εφοδιασμού του νησιού, επιτρέποντας την διείσδυση περισσότερων ΑΠΕ και την κατάργηση των πετρελαϊκών σταθμών, στους οποίους -πρωτίστως- βασίζεται σήμερα η ηλεκτροπαραγωγή. Επιπλέον, οι χρεώσεις ΥΚΩ θα υποχωρήσουν σημαντικά, εξοικονομώντας εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ για τους Έλληνες καταναλωτές.