

Τα μεγάλα έργα που παραμένουν στο κόκκινο

Συνεχίζεται το Αφιέρωμα του yrodomes.com για τις εξελίξεις στα μεγάλα έργα, μεταφορές και αποκρατικοποιήσεις

Σε αυτή τη λίστα που περιλαμβάνει μεγάλα δημόσια έργα (όπως οδικά, σιδηροδρομικά κ.α) αλλά και έργα ψηφιοποίησης (όπως εκείνο του Εθνικού Ληξιαρχείου) έχουμε φτάσει στο τελευταίο δμηνο, μιας και έργα μέχρι τον Μάρτιο του 2017 πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί.

Ωστόσο ακόμα αυτή την περίοδο υπάρχουν κάποια τελευταία έργα που παραμένουν στην κόκκινη ζώνη. Ποια είναι αυτά;

Στο Νο 39 συναντάμε το οδικό έργο βελτίωσης της Ε.Ο. Χίου-Καρδαμύλων.

Στο Νο 47 συναντάμε το οδικό έργο Ραπταίοι-Ν.Στύρα (16,5χλμ) στην Εύβοια.

Στο Νο 81 έχουμε το έργο κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης. Εδώ να σημειώσουμε πως το έργο δεν κινδυνεύει καθώς έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014-2020 ως έργο phasing. Σημειωτέον πως υπάρχει η δέσμευση μέχρι τον Μάρτιο του 2017, να έχουν τελειώσει τα έργα πολιτικού μηχανικού.

Στο Νο 101 έχουμε το σιδηροδρομικό έργο Πολύκαστρο-Ειδομένη, που επίσης δεν κινδυνεύει, έχοντας εξασφαλίσει χρηματοδότηση. Η ολοκλήρωση του αναμένεται στα τέλη του 2018.

Στο Νο 103 έχουμε την αποπεράτωση του προαστιακού σιδηρόδρομου στο τμήμα Πειραιάς-3 Γέφυρες. Το έργο παραμένει στο κόκκινο όμως η ολοκλήρωση του τοποθετείται στα τέλη του έτους.

Στο Νο 139 έχουμε την κατασκευή του θεάτρου Ζακύνθου.

Επίσης έχουμε και τα ακυρωμένα έργα τα οποία δεν τα κατάφεραν τελικά, τουλάχιστον στο ΕΣΠΑ που τελειώνει. Μιλάμε για τα έργα:

Κατασκευή-εξοπλισμός Νοσοκομείου Κομοτηνής σε νέο κτίριο, το 2ο Γυμνάσιο Κω, τα υποβρύχια μουσεία και καταδυτικά πάρκα σε Αλόνησο και Σκόπελο, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων Αττικής, τα έργα στα λιμάνια Μυτιλήνης και Ηγουμενίτσας, τη νέα αποβάθρα στο λιμάνι της Σύμης, η βελτίωση της Επ.Οδού Βέλο-Νεμέα, η βελτίωση της Επ.Οδού Άγ.Ισίδωρος-Λαέρμα στη Ρόδο, το ολοκληρωμένο επ.πληροφοριακό σύστημα του ΔΕΣΜΗΕ, το Ψηφιακό Σχολείο και το Εκπαιδευτικό Αστρονομικό Πάρκο Όρλιακα στα Γρεβενά.

ΤΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

Αντίθετα τα ολοκληρωμένα έργα ολοένα και πληθαίνουν και τα μεταξύ αυτών είναι και τα:

Εθνικό Ληξιαρχείο, Περιμετρική Βαθέος Σάμου, τα οδικά τμήματα Καρτέρι-Πάργα και Σέρρες-Αμφίπολη, η Ε.Ο. Λάρισα-Τρίκαλα, τα έργα στα λιμάνια Κύμης, Κατακόλου, Άστρους και Λαυρίου, τα σιδηροδρομικά έργα ΣΚΑ-Κιάτο και ΣΚΑ-3 Γέφυρες, η ανάπλαση της Νέας Παραλίας Θεσσαλονίκης, η αποχέτευση Ηγουμενίτσας, η ύδρευση Ναυπλίου, το Μουσείο Μεσσαράς, τα έργα στα νοσοκομεία Χίου, Έδεσσας κ.α.

Νίκος Καραγιάννης-yrodomes.com

[Ακολουθήστε τον Νίκο Καραγιάννη στο twitter](#)