

Συνάντηση Καραμανλή με ΤΕΕ/ΚΜ για συγκοινωνίες, έργα και ασφάλεια υποδομών

Οι νέες θέσεις του Τμήματος, για φλέγοντα ζητήματα της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας, όπως η λειτουργία του ΟΑΣΘ, η ολοκλήρωση του Μετρό, η αντιπλημμυρική και αντισεισμική προστασία, αλλά και ζητήματα θεσμικής βελτίωσης του πλαισίου παραγωγής τεχνικών έργων στην Ελλάδα, βρέθηκαν στο επίκεντρο της [χθεσινής συνάντησης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνου Α. Καραμανλή](#), με το Προεδρείο της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ και τη συμμετοχή του Υφυπουργού Μεταφορών κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη και υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου.

Την ηγεσία του Υπουργείου, υποδέχθηκαν ο Πρόεδρος κ. Πάρις Μπίλλιας, η Αντιπρόεδρος κ. Ελένη Χηράκη και ο Γενικός Γραμματέας κ. Γεώργιος Τσακούμης. Ο κ. Μπίλλιας, παρέδωσε στον κ. Καραμανλή το Υπόμνημα του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον Πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, με αφορμή την 84 ης ΔΕΘ, αλλά και το πόρισμα Ομάδας Εργασίας με αντικείμενο τα μέτρα τις διαδικασίες και τους ελέγχους για την έγκαιρη αποκατάσταση προβλημάτων σε «γερασμένες» γέφυρες.

Ο κ. Μπίλλιας ενημέρωσε τη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου για τις θέσεις του Τμήματος που αφορούν:

- στην ταχύτερη ολοκλήρωση του Μετρό συμπεριλαμβανομένου του σταθμού Βενιζέλου, στην ανάγκη να διεκδικηθούν ευρωπαϊκοί πόροι για έργα αντισεισμικής προστασίας καθώς όλο και περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες πλέον αντιμετωπίζουν το πρόβλημα της «γήρανσης» των υποδομών
- στα αντιπλημμυρικά έργα που εκκρεμούν και την δυνατότητα αξιοποίησης των πόρων του Πράσινου Ταμείου

-στην ανάγκη αναβάθμιση της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού στη βάση της πρότασης του ΤΕΕ/ΤΚΜ για προσφυγή στη μέθοδο Fly Over,

-την ανάγκη υποστήριξης της Εγνατίας Οδού ως δομής με ιδιαίτερη χρησιμότητα που απαξιώθηκε από πολιτικές επιλογές των τελευταίων ετών,

-στα προβλήματα από την εφαρμογή του 4412, που αφορούν στο έργο των Μηχανικών και στην Τεχνική [Παιδεία](#), με την επισήμανση ότι το θέμα δεν είναι τα επαγγελματικά δικαιώματα, αλλά η συγκρότηση μιας ορθολογικής δομής του τεχνικού κόσμου,

-στην ανάγκη ολοκλήρωσης των έργων σύνδεσης του 6 ου προβλήτα του ΟΛΘ με την εθνική οδό και το σιδηροδρομικό δίκτυο.