

Συμφωνία Alstom-Snam για την ανάπτυξη τρένων υδρογόνου στην Ιταλία

Πενταετή συμφωνία για την ανάπτυξη τρένων υδρογόνου στην Ιταλία υπέγραψαν η Alstom, παγκόσμιος ηγέτης στις ολοκληρωμένες λύσεις βιώσιμης κινητικότητας, και η Snam, μία από τις κορυφαίες εταιρείες στον τομέα της ενεργειακής υποδομής διεθνώς.

Μετά την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης, η οποία αφορά σε μελέτες σκοπιμότητας προγραμματισμένες για το φθινόπωρο, η συμφωνία αποσκοπεί ήδη από τις αρχές του 2021, στην ανάπτυξη σιδηροδρομικών έργων κινητικότητας, τα οποία περιλαμβάνουν τόσο υδρογονοκίνητα τρένα και της σχετικής τεχνολογικής υποδομής όσο και υπηρεσίες διαχείρισης και συντήρησης.

Στο πλαίσιο της συμφωνίας, η Alstom θα αναλάβει τη κατασκευή και τη συντήρηση νέων τρένων υδρογόνου ή τρένων που έχουν μετατραπεί, ενώ η Snam θα αναπτύξει τις υποδομές για την παραγωγή, τη μεταφορά και τον ανεφοδιασμό.

Η συνεργασία αυτή προκύπτει από τη κοινή προσήλωση των δύο εταιρειών στο υδρογόνο: η Alstom εγκαινίασε το Coradia iLint, το πρώτο τρένο με κυψέλες καυσίμου παγκοσμίως, το οποίο εδώ και ενάμιση χρόνο εξυπηρετεί με επιτυχία υπεραστικό δρομολόγιο στη Γερμανία■ από την πλευρά της, η Snam είναι μία από τις πρώτες εταιρείες στον κόσμο, η οποία προχώρησε σε πειραματική δοκιμή έγχυσης υδρογόνου κατά 10% στο δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου.

Ο CEO της Snam, Marco Alverà, σημειώνει: “Η κίνηση αυτή αποτελεί μια περαιτέρω συμβολή στην απομάκρυνση του άνθρακα από τις μεταφορές, καθώς και στην ανάπτυξη της οικονομίας του υδρογόνου στην Ιταλία. Σε λίγα χρόνια το υδρογόνο που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειες θα ανταγωνίζεται τα

ορυκτά καύσιμα και θα διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στην ενεργειακή μετάβαση, ιδιαίτερα στη βιομηχανία, τη θέρμανση και τις βαριές μεταφορές. Θα αποτελέσει πυλώνα στις αειφόρες ενέργειες φιλικές προς το περιβάλλον (Green New Deal) και των μετά Covid επενδύσεων.

Η Snam επενδύει και καινοτομεί ώστε να καταστήσει το δίκτυό της συμβατό με το υδρογόνο, να ενθαρρύνει την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και να δημιουργήσει μια ιταλική αλυσίδα εφοδιασμού. Η χώρα μας έχει την ευκαιρία να βρεθεί μεταξύ των παγκόσμιων ηγετών του κλάδου, αποκομίζοντας τα περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη».

“Πιστεύουμε στο υδρογόνο. Για τον λόγο αυτόν υπογράψαμε τη συνεργασία με την Snam. Το πρώτο τρένο υδρογόνου, Coradia iLint, ήδη εκτελεί επιβατικά δρομολόγια μεταξύ των πόλεων Cuxhaven, Bremerhaven, Bremervörde και Buxtehude στη Γερμανία. Ελπίζουμε ότι σύντομα τα τρένα υδρογόνου Coradia iLint θα γίνουν πραγματικότητα και στην Ιταλία. Με τη βοήθεια ενός εταίρου όπως η Snam, θα μπορέσουμε να ανταποκριθούμε στην αγορά, προσφέροντας μια ολοκληρωμένη λύση», επισημαίνει ο Διευθύνων Σύμβουλος Alstom Ιταλίας και Ελβετίας, Michele Viale.