

Συγκοινωνίες Αθήνας: Με την πλάτη στον τοίχο, άμεση η ανάγκη αναδιάρθρωσης

Συνεχίζεται το Αφιέρωμα του yrodomes.com για τις εξελίξεις στα μεγάλα έργα, μεταφορές και αποκρατικοποιήσεις

Με την πλάτη στον τοίχο είναι πλέον οι Συγκοινωνίες της Αθήνας μιας και το μεταφορικό έργο υφίσταται συνεχείς υποβαθμίσεις.

Ένα από κρίσιμα ζητήματα του ΟΑΣΑ και της θυγατρικής του, ΟΣΥ, είναι τι μέλλει γενέσθαι με τον στόλο λεωφορείων ο οποίος σε γενική παραδοχή είναι γερασμένος με πολλά από τα λεωφορεία που κυκλοφορούν να είναι σε πολύ κακή κατάσταση.

Το καλοκαίρι που μόλις χθες τέλειωσε ήταν άλλωστε από τα χειρότερα και σε ποιότητα μεταφορικού έργου για τον ΟΑΣΑ. Τα δρομολόγια του Μετρό ήταν πολύ αραιά και υπήρξαν περιπτώσεις όπου οι χρόνοι θύμιζαν Προαστιακό.

Το θέμα επίσης της γενικότερης φιλοσοφίας της εκτέλεσης του μεταφορικού έργου δείχνει να πάσχει και να χρίζει νέας προσέγγισης, σε συνδυασμό με τα μέσα σταθερής τροχιάς που εξακολουθούν να επεκτείνονται μέσα στον αστικό ιστό.

Τα καλά νέα για το επόμενο διάστημα και σταδιακά μέχρι το 2020 ίσως βοηθήσουν στην βελτίωση της σημερινής όχι ιδιαίτερα κολακευτικής εικόνας.

Το πρώτο είναι η λειτουργία του ηλεκτρονικού εισιτηρίου που εκτιμάται ότι θα είναι σε πλήρη λειτουργία το πρώτο τρίμηνο του 2017. Με την εφαρμογή του συστήματος των θυρών και στους σταθμούς του Μετρό, δίνει την ελπίδα στον ΟΑΣΑ για ραγδαία βελτίωση των εσόδων με ταυτόχρονη σμίκρυνση του φαινομένου της λαθρεπιβίβασης στα μέσα μαζικής μεταφοράς που σήμερα φτάνει και μέχρι το 40%.

Το δεύτερο καλό νέο είναι η ολοκλήρωση των έργων ηλεκτροκίνησης στο αστικό τμήμα του Προαστιακού Σιδηρόδρομου που από τη μία μπορεί να επιτρέψει την μεγαλύτερη συχνότητα τρένων από τον Πειραιά μέχρι τον Άγιο Στέφανο και από τη Μαγούλα μέχρι το Κορωπί.

Από την άλλη θα μπορέσει να φέρει μία αναδιάταξη σε αρκετές γραμμές λεωφορείων στις περιοχές από όπου θα διέρχεται ο Προαστιακός και να μειωθούν κατά πολύ οι διαδρομές από υπερτοπικές σε τοπικές.

Στο τέλος του 2017 θα ολοκληρωθούν τα έργα Τραμ ενώ το 2020 θα λειτουργήσει και η επέκταση του Μετρό προς Πειραιά οδηγώντας σε περαιτέρω “ψαλίδι” τις λεωφορειακές υπερτοπικές γραμμές.

Τέλος το Υπουργείο Υποδομών βλέποντας την σε κάθε περίπτωση ανάγκη ανανέωσης του στόλου λεωφορείων έχει εντάξει την προμήθεια 300 νέων λεωφορείων και 49 τρόλεϊ στο Πακέτο Γιουνκέρ. Το κόστος εκτιμάται σε 121,5εκ.ευρώ με την αποπληρωμή να συνδέεται από την αύξηση των επιβατών και την παράλληλη μείωση δαπανών για καύσιμα και συντήρησης του στόλου.

Νίκος Καραγιάννης-yrodomes.com

[Ακολουθήστε τον Νίκο Καραγιάννη στο twitter](#)