

# Στις 14 Ιουλίου τα εγκαίνια της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο- Αίγιο

Μετά τα εγκαίνια των τριών σταθμών Μετρό στον Πειραιά, ο Κώστας Καραμανλής ετοιμάζεται για τη δεύτερη στη σειρά “κορδέλα εγκαινίων”. Αυτή τη φορά, θα εγκαινιάσει τη νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο-Αίγιο με την τελετή να έχει “κλειδώσει” για την Τρίτη 14 Ιουλίου. Σύμφωνα με ανεπιβεβαίωτες πληροφορίες η τελετή θα πραγματοποιηθεί το απόγευμα στον τερματικό πλέον σταθμό του Αιγίου, παρουσία τοπικών φορέων και βουλευτών.

Να θυμίσουμε πως τα δρομολόγια ξεκίνησαν στις 22 Ιουνίου “σπάζοντας” την απομόνωση της Αχαΐας από το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας. Στη νέα διπλή γραμμή μπορούν να αναπτύσσονται ταχύτητες μέχρι και 200χλμ/ώρα κατά τόπους. Προς το παρόν η νέα γραμμή δεν διαθέτει ηλεκτροκίνηση. Η σχετική εργολαβία αναμένεται να υπογραφεί σύντομα και μέχρι το 2022 να έχει ολοκληρωθεί.

Στα συνολικά 71χλμ λειτουργούν 3 Σταθμοί (Ξυλοκάστρου, Ακράτας και Αιγίου) και 6 Στάσεις (Διμηνιού, Λυκοποριάς, Λυγιάς, Πλατάνου, Διακοπού και Ελίκης), ενώ το τρένο συνδέεται με τον Οδοντωτό Διακοπού – Καλαβρύτων στο Διακοπτό.

Λόγω της απουσίας ηλεκτροκίνησης το δρομολόγιο “σπάει” στα δύο. Το τρένο ξεκινά από τον Πειραιά με τα ηλεκτροκίνητα Desiro (τα τρένα με την μωβ απόχρωση) και μόλις φτάνει στο Κιάτο περιμένει το ντιζελοκίνητο Rail Bus. Από εκεί γίνεται μετεπιβίβαση και μετά από 5-6 λεπτά ξεκινά προς Αίγιο. Με τον αντίστροφο τρόπο γίνεται το δρομολόγιο από το Αίγιο. Σε τρία δρομολόγια θα υπάρχει σύνδεση με το Αεροδρόμιο Ελευθέριος

Βενιζέλος της Αθήνας.

Στην τελική του μορφή το υπεραστικό ηλεκτροκίνητο τρένο θα φτάνει μέχρι το κέντρο και το λιμάνι της Πάτρας με υπογειοποιημένα 5,1χλμ σε συνολικό χρόνο 110 λεπτών, δηλαδή σε 1 ώρα και 40 λεπτά (σε δρομολόγια express).