

# Στην κοινοπραξία SIEMENS-TEPNA οι Σταθμοί Μετατροπής της «μεγάλης» διασύνδεσης Κρήτης

Η Αριάδνη Interconnection ανακοινώνει την επιτυχή ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας για τους [Σταθμούς Μετατροπής](#) της διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής και την ανάδειξη της ένωσης εταιρειών SIEMENS – TEPNA (μέλος του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ) ως αναδόχου του έργου.

Μετά την υποβολή βελτιωμένης προσφοράς στις 26 Μαρτίου 2020, το τίμημα της σύμβασης διαμορφώθηκε κοντά στα 370 εκατ. ευρώ. Εξ αυτών, τα 358,6 εκατ. ευρώ αφορούν στην κατασκευή των Σταθμών Μετατροπής και τα 11,4 εκατ. ευρώ στη συντήρησή τους.

Η σύμβαση, με διάρκεια υλοποίησης 36 μηνών, θα υπογραφεί μετά την έγκριση από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Το Έργο πρόκειται να ενταχθεί για συγχρηματοδότηση στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Υπενθυμίζεται ότι η διαγωνιστική διαδικασία για τη μελέτη, την προμήθεια και την εγκατάσταση δύο Σταθμών Μετατροπής και ενός Υποσταθμού για την ηλεκτρική διασύνδεση συνεχούς ρεύματος Κρήτης-Αττικής ξεκίνησε στις 24 Μαΐου 2019.

Ο διαγωνισμός προσέλκυσε το ενδιαφέρον των μεγαλύτερων εταιριών του κλάδου διεθνώς και την 1η Νοεμβρίου 2019 υπεβλήθησαν δεσμευτικές προσφορές από τις κοινοπραξίες GENARI-MYTILINEOS και SIEMENS-TEPNA.

Η εξέταση των προσφορών από τις δύο κοινοπραξίες, οι οποίες διαθέτουν ισχυρό τεχνικό υπόβαθρο και εξειδικευμένη εμπειρία σε παρόμοια έργα στο εξωτερικό, διήρκησε περισσότερους από

τέσσερις μήνες λόγω των υψηλών απαιτήσεων του Έργου.

Η τεχνική αξιολόγηση ολοκληρώθηκε στις 13 Μαρτίου 2020 κρίνοντας ως αποδεκτή την προσφορά της κοινοπραξίας SIEMENS-TERNA, αφού συνυπολογίστηκαν όλες οι επιμέρους παράμετροι της Διασύνδεσης.

**Ο Πρόεδρος της «Αριάδνη Interconnection» και Πρόεδρος και CEO του μητρικού ομίλου ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, δήλωσε σχετικά:**

«Σε πείσμα της κρίσης που διανύουμε, η διαγωνιστική διαδικασία για το ιστορικό έργο ύψους 1 δισ. ευρώ ολοκληρώθηκε χωρίς προβλήματα.

Ο ΑΔΜΗΕ θα υπερασπιστεί με όλες του τις δυνάμεις την έγκαιρη υλοποίησή του, ώστε το 2023 η Κρήτη να ηλεκτροδοτείται με ασφάλεια και αξιοπιστία από το ηπειρωτικό σύστημα.

Εκτός από τα οικονομικά οφέλη που συνεπάγεται η διασύνδεση Κρήτης-Αττικής για όλους τους καταναλωτές της χώρας, μέσω της μείωσης των ΥΚΩ, ανοίγει ο δρόμος για την αξιοποίηση του αιολικού και φωτοβολταϊκού δυναμικού του νησιού με όρους βιώσιμης ανάπτυξης».