

Στην Αθήνα για δοκιμές το ηλεκτρικό λεωφορείο Solaris Urbino Electric

Στην Αθήνα είναι εδώ και μερικές ημέρες το τρίτο κατά σειρά αστικό ηλεκτρικό λεωφορείο. Πρόκειται για το Solaris Urbino 12 electric, προκειμένου από την ερχόμενη εβδομάδα να ξεκινήσει δοκιμές σε γραμμές του ΟΣΥ. Τα προηγούμενα δύο ήταν κινεζικής κατασκευής από τις εταιρείες BYD και Yutong.

Είναι το πρώτο ευρωπαϊκό ηλεκτρικό λεωφορείο που ανταποκρινόμενο στην ανοιχτή πρόσκληση του υπουργείου ΥΠΟΜΕ, προσφέρεται για δοκιμή στον ΟΑΣΑ, προκειμένου να αξιολογηθεί σε πραγματικές κυκλοφοριακές συνθήκες. Την Παρασκευή θα γίνει μία παρουσίαση και το ηλεκτρικό λεωφορείο θα βγει για πρώτη φορά στους δρόμους της Αθήνας.

Τα ηλεκτρικά λεωφορεία δοκιμάζονται ως μέρος της προετοιμασίας του υπουργείου Υποδομών για τον μεγάλο διαγωνισμό προμήθειας 1.300 λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Όπως έχει αναφέρει αρκετές φορές το τελευταίο διάστημα ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, πολλά από τα λεωφορεία αυτά θα είναι ηλεκτρικά, σηματοδοτώντας την στροφή των αστικών συγκοινωνιών στις δύο μεγάλες πόλεις της χώρας σε πράσινες μετακινήσεις.

Η Solaris, πολωνική εταιρεία είναι γνώριμη με το Αθηναϊκό κοινό καθώς στο παρελθόν έχει προμηθεύσει στις αστικές συγκοινωνίες της πρωτεύουσας σημαντικό αριθμό λεωφορείων. Ακόμα και σήμερα κάποια από τα λεωφορεία που κυκλοφορούν είναι της συγκεκριμένης εταιρείας.

Το Urbino 12 electric φέρει τον δοκιμασμένο ηλεκτρικό άξονα AVE 130 της ZF με δύο μοτέρ των 125 kW το καθένα (2×125 kW), που τροφοδοτούνται από μπαταρία lithium-Ion. Η φόρτισή της γίνεται από βύσμα ή και από παντογράφο (επιλογή πελάτη).

Το λεωφορείο έχει ατσάλινο σκελετό, φέρει τρεις δίφυλλες πόρτες, είναι χαμηλοδάπεδο, φτάνοντας κατά την επιγονάτιση τα 320 χιλ. Διαθέτει, επίσης, και ράμπα εισόδου αμαξιδίων.

Η πολωνική Solaris είναι ένας από τους μεγαλύτερους προμηθευτές συμβατικών αλλά και ηλεκτρικών λεωφορείων στην Ευρώπη. Ένα από τα μεγαλύτερα στοιχεία των ηλεκτρικών λεωφορείων είναι να ανταποκριθούν στις ιδιαίτερες κλιματολογικές συνθήκες της Αθήνας με τα μεγάλα σε διάρκεια καλοκαίρια που έχει ως αποτέλεσμα μεγάλες καταναλώσεις στις μπαταρίες τους.