

# Στη Βουλή το θέμα της υπογειοποίησης του τρένου στην Πάτρα

Επίκαιρη ερώτηση σχετικά με την μελλοντική [υπογειοποίηση του τρένου στην Πάτρα](#), κατέθεσε η βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Σία Αναγνωστοπούλου. Πρόκειται για το γνωστό θέμα που απασχολεί την κοινωνία της Πάτρας για πάνω από 15 χρόνια το οποίο παραμένει στον αέρα.

Όπως αναφέρει στο κείμενο της ερώτησης της η κ.Αναγνωστοπούλου, το έργο υπογειοποίησης, μήκους 6,5χλμ από το σταθμό του Ρίου μέχρι το κέντρο της Πάτρας, στο σταθμό του Αγίου Διονυσίου, υπονομεύεται και ακυρώνεται από την σημερινή κυβέρνηση. «Πρόκειται για ένα αναπτυξιακό – εκσυγχρονιστικό έργο του οποίου η μελέτη και έγκριση είχε δρομολογηθεί από την προηγούμενη ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, και αποσκοπούσε στη βελτίωση των μετακινήσεων και της καθημερινότητας των κατοίκων των περιοχών από τον σταθμό του Ρίου μέχρι τον Άγιο Διονύσιο» επισημαίνει η ίδια.

## 6,5 ΥΠΟΓΕΙΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΓΡΑΜΜΩΝ

Σύμφωνα με την κα Αναγνωστοπούλου, η υπογειοποίηση θα κάλυπτε τμήμα 6,5 χιλιομέτρων, (όπως προβλέπει το σχέδιο της ΕΡΓΟΣΕ) , θα εξυπηρετούσε τη διέλευση του σιδηρόδρομου μέσα από την πόλη της Πάτρας, χωρίς κανένα τμήμα ανοικτού ορύγματος και με δημιουργία χώρων πρασίνου στην επιφάνεια.

Η βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ μάλιστα υποστηρίζει ότι είχε επιτευχθεί ικανοποιητική προσέγγιση του [κόστους](#), το οποίο θα μπορούσε να οριστικοποιηθεί με την έγκριση δημοπράτησης του έργου από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας και τονίζει η δήλωση του Υπουργού Μεταφορών κ. Κ. Καραμανλή περί «φαραωνικού έργου» προκάλεσε την έντονη αντίδραση, όχι μόνο των κατοίκων, αλλά και των φορέων της περιοχής.

Κατά την κα Αναγνωστοπούλου έχουν διασφαλιστεί ήδη 130 εκ. ευρώ από το ΕΣΠΑ καθώς το ευρύτερο έργο εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνας – Πάτρας και η σύνδεση της σιδηροδρομικής γραμμής με το λιμάνι της Πάτρας, περιλαμβάνεται στο επιχειρησιακό πρόγραμμα Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020, με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης έργων έως το 2023.

Επειδή, μιλά για έτοιμες μελέτες έως τον Άγιο Διονύσιο, και προμελέτες για την κατασκευή της υπογειοποίησης της γραμμής από τον Άγιο Διονύσιο έως το νέο λιμάνι (σ.σ. μέχρι τον σταθμό του Αγίου Ανδρέα).

Η κα Αναγνωστοπούλου ζητά να μάθει από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε ποιες ενέργειες θα προβεί, ώστε να γίνει η υπόγεια χάραξη του τρένου στην Πάτρα από τον σταθμό του Ρίου μέχρι τον Άγιο Διονύσιο (υπόγεια όδευση μήκους 6,5 περίπου χιλιομέτρων) έτσι ώστε να προχωρήσει το έργο όπως σχεδιάστηκε μετά από μακρές διαβουλεύσεις.