

Σπίρτζης: Ολοκληρώνονται οι 6 από τις 8 εργολαβίες του Πάτρα-Πύργος

Απάντηση στην επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Ηλείας της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ κ. Ιωάννη Κουτσούκου έδωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστου Σπίρτζη για το θέμα του Πάτρα-Πύργος.

Όπως είπε: «Κύριε Κουτσούκο, δεν ήξερα ότι με αγαπάτε τόσο πολύ, που θεωρείτε, ότι κάνατε μαύρα μάτια για να με δείτε, επειδή σας απάντησε ο Υφυπουργός ο κ.Μαυραγάνης. Αν και δε θυμάμαι ιστορικά να με αγαπάτε τόσο πολύ... Επειδή έχουμε συνυπάρξει και στον ίδιο κομματικό χώρο, όταν υπήρχε ΠΑΣΟΚ, όταν ήσασταν γραμματέας του συνδικαλιστικού του ΠΑΣΟΚ. Να σας φρεσκάρω τη μνήμη. Και προφανώς δεν σας απέκλεισα από την ενημέρωση.

Υπήρχε ένα αίτημα του Αποστόλη Κατσιφάρα, του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, για να ενημερωθεί και ο ίδιος και η Τοπική Αυτοδιοίκηση για την πορεία των διαγωνισμών του “Πάτρα-Πύργος” και βέβαια για την ολοκλήρωση του οδικού άξονα στη συνέχεια από τον Πύργο, το “Πύργος-Καλό Νερό- Καλό Νερό-Τσακώνα”, καθώς και για άλλα έργα της περιοχής.

Καλέσαμε όλους τους δήμους και το Τεχνικό Επιμελητήριο Δυτικής Ελλάδας. Είπαμε ότι δε μπορούμε στην ίδια ενημέρωση να έρθουν Βουλευτές της Αντιπολίτευσης, δεν το ζητήσατε εσείς, είναι ανοιχτή η πόρτα του Υπουργείου για οποιονδήποτε πολίτη, πόσο μάλλον για τους Βουλευτές της Αντιπολίτευσης, για να ενημερωθούν αναλυτικά και για το τι έχει γίνει και για το τι είχε γίνει.

Θα επιχειρήσω λοιπόν, να σας κάνω γρήγορα μια ενημέρωση, γιατί φαντάζομαι, ότι κάποιοι Δήμαρχοι ή κάποιοι φορείς σας ενημέρωσαν για το τι συζητήθηκε εκεί. Η ενημέρωση δεν έγινε

από εμένα, έγινε από τους υπηρεσιακούς του Υπουργείου, έγινε από τους μελετητές, από τους υπηρεσιακούς διαχρονικά, -δεν είχαμε εμείς βάλει άλλους υπηρεσιακούς από αυτούς που είχαν οι άλλες κυβερνήσεις-, για να ξέρουν και οι Περιφερειακές Αρχές και οι Δημοτικές Αρχές το τι είχε γίνει και πώς δουλευόταν ο πολίτης της Ηλείας τόσα χρόνια απ' όσους τους έλεγαν ότι θα κάνουν το έργο «Πάτρα-Πύργος».

Τα λέω λοιπόν, εν τάχει. Με τον Ν. 4219/2013 αποφασίστηκε η εξαίρεση του τμήματος «Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» από τη σύμβαση παραχώρησης. Αυτό ήταν ένα στρατηγικό λάθος. Και από τότε αρχίζει η περιπέτεια αυτού του έργου.

Διότι, δεν είχατε ενημερώσει τότε τον κόσμο, ότι αυτός ο διαγωνισμός για να βγει ξανά, για να χρηματοδοτηθεί, θα πρέπει να εξεταστεί από την αρχή η βιωσιμότητα αυτού του έργου, όχι της Ολυμπίας Οδού, αλλά του έργου «Πάτρα-Πύργος». Και δουλεύατε τον κόσμο, οι προηγούμενες κυβερνήσεις ότι έχετε διασφαλίσει και χρηματοδότηση!

Προφανώς, όχι μόνο δεν είχε διασφαλιστεί χρηματοδότηση, αλλά είχε κατευθυνθεί και ο διαγωνισμός σε συγκεκριμένους εργολάβους μεγάλων εταιρειών και υπήρχε και προσφυγή της μίας εταιρείας που ήθελε να συμμετέχει στον διαγωνισμό και ασφαλιστικά μέτρα, γιατί δεν είχε πλήρη στοιχεία για τα διαστασιολογικά στοιχεία του έργου. Γιατί είχε βγει το έργο κατ' αποκοπή. Ένα τεμάχιο.

Όπως, λοιπόν, ενημέρωσαν οι μελετητές στη συνέχεια, είχαμε νέες μελέτες, είχαμε αλλαγές ποσοτήτων, είχαμε αλλαγές σε κρίσιμα μεγέθη του διαγωνισμού και αλλαγή της περιβαλλοντικής μελέτης. Τα άκουσαν αυτά οι Δήμαρχοι, όχι από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, αλλά από τους μελετητές και τους υπηρεσιακούς.

Άκουσαν, επίσης, ότι δε θα γινόταν ποτέ έγκριση μεγάλου έργου, γιατί το όριο που βάζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι είκοσι χιλιάδες οχήματα για μέση ημερήσια κυκλοφορία και το πολύ-

πολύ, να κάνουν μια έκπτωση δεκαπέντε χιλιάδες, γιατί είχε βγει από το έργο της παραχώρησης. Αυτό το κριτήριο, όμως, το ξέρανε όσοι απένταξαν το κομμάτι «Πάτρα-Πύργος» το 2013. Το ήξεραν...

Επομένως, όπως αποδείχθηκε και από τις μελέτες βιωσιμότητας που έγιναν στη συνέχεια και με τον Οργανισμό JASPERS, που είναι ο επίσημος σύμβουλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αν δεν είχαμε εκπτώσεις της τάξης του 50%, αν δεν αυξάναμε τον ανταγωνισμό, αν μέναμε σε αυτά που υπήρχαν τα προηγούμενα χρόνια, με εκπτώσεις του 0% έως 20% που έδωσαν οι μεγάλες εταιρείες στον συγκεκριμένο διαγωνισμό, προφανώς, το έργο που θα εγκρινόταν δεν ήταν αυτοκινητόδρομος, ήταν μία λωρίδα και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωριστικό διάζωμα. Δηλαδή θα ήταν ένας δρόμος που δε θα διασφάλιζε την ασφάλεια και αυτό που θέλαμε για την περιοχή.

Όπως ξέρετε, την έγκριση του μεγάλου έργου τη λάβαμε τον Μάιο του 2018 από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Πάρτε το, το καταθέτω στα Πρακτικά. Τα σενάρια που ζητήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ήταν από μία λωρίδα και ΛΕΑ χωρίς διαχωριστική νησίδα και έγιναν συγκεκριμένες προβλέψεις και μελέτες και χειρισμοί για να πάρουμε την έγκριση, που δεν θα έπαιρνε ποτέ η χώρα έγκριση γι' αυτό το κομμάτι του δρόμου και το έγκλημα που έγινε να βγει έξω από τον διαγωνισμό ο οποίος θα είχε ολοκληρωθεί τώρα. Αυτή θα ήταν η κατάληξη.

Κύριε Πρόεδρε, για το έργο ξέρετε, έχουν ακουστεί πολλά. Ότι το έχουμε στήσει, ότι ο Καλογρίτσας πήρε τέσσερα τμήματα για να κάνει κανάλι, ότι έβαζε τα βοσκοτόπια. Δεν πειράζει. Ας καθίσουμε εδώ, να ενημερωθούν οι πολίτες, όπως ενημερώθηκαν και οι Δήμαρχοι, ο Περιφερειάρχης και ο κ. Κουτσούκος, ο οποίος τα ξέρει όλα αυτά που λέω. Πάμε, λοιπόν, να δούμε τι έχει γίνει μέχρι σήμερα. Μετά τον Μάιο του 2018 η υπηρεσία κάλεσε τους μειοδότες να αιτιολογήσουν τις προσφορές τους και οι οποίοι κατέθεσαν αιτιολογήσεις. Μέχρι στιγμής λοιπόν –όχι οι πέντε που ρωτάτε- οι έξι ολοκληρώνονται.

Οι πέντε έχουν ολοκληρωθεί, για τη μία τρέχουν οι ημερομηνίες μήπως υπάρξει προσφυγή και τις επόμενες ημέρες η μία ολοκληρώνεται, από ό,τι μας ενημερώνει η Υπηρεσία και η Επιτροπή Διαγωνισμού. Συγκεκριμένα τα τμήματα 1, 4, 5, 6, 7 και 8 -αν θέλετε να σας τα πω και αναλυτικά-, οδεύουν στην ολοκλήρωση. Στην ενημέρωση που είχαμε στους φορείς Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α΄ και Β΄ βαθμού και στο Τεχνικό Επιμελητήριο Δυτικής Ελλάδας, οι υπηρεσιακοί έβαλαν έναν στόχο, το επόμενο εικοσαήμερο να ολοκληρωθεί η 2 και η 3.

Από ό,τι μας ενημερώνει η Υπηρεσία, γιατί εμείς δεν παρεμβαίνουμε στη δουλειά της Επιτροπής και των Υπηρεσιακών, στους διαγωνισμούς για τα τμήματα 2 και 3 δεν εγκρίθηκαν οι αιτιολογήσεις του πρώτου μειοδότη και έχουν καλέσει το δεύτερο, προκειμένου να αιτιολογήσει τις εισροές και από ό,τι σήμερα με ενημέρωσαν, κατέθεσε στοιχεία για την αιτιολόγηση.

Άρα, για να γράφουν και διάφορα όσοι έγραφαν τριάμισι χρόνια τώρα: η εταιρεία «Τοξότης» του κ. Καλογρίτσα έχει φέρει εγγυητική για το τμήμα 4. Μένει το πρακτικό του τμήματος 1 που είναι μειοδότης. Για τις άλλες δύο απορρίφθηκε από την Επιτροπή. Και περιμένουμε να δούμε αν ο δεύτερος μειοδότης θα φέρει μια αιτιολόγηση που θα εγκριθεί από την επιτροπή, αλλιώς θα πάμε στον τρίτο. Όπως τα λέγαμε, κύριε Κουτσούκο, από την αρχή. Ακριβώς όπως τα λέγαμε από την αρχή, όταν κάποιοι κατηγορούσαν συλλήβδην την Κυβέρνηση.

Οι υπόλοιποι έξι διαγωνισμοί είναι ανά δύο έργα σε διαφορετικούς μειοδότες, όπως ήταν κι ο πολιτικός στόχος που είχαμε, δηλαδή να μην πάει το έργο σε έναν με χαμηλή έκπτωση, γιατί δε θα γινόταν ποτέ και δεν θα έπαιρνε ποτέ έγκριση από τα όργανα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αλλά να έχουμε πολλούς αναδόχους που ταυτόχρονα θα υλοποιήσουν το έργο.

Άρα, ο στόχος μας είναι να πιέσουμε την Επιτροπή να ολοκληρώσει, να έχει κάνει καλή δουλειά ώστε να μην έχουμε άλλες εμπλοκές. Από ό,τι βλέπετε, στα τέσσερα δεν έχουμε. Και τέλος Οκτωβρίου, λογικά θα έχουμε και τους οκτώ διαγωνισμούς

ώριμους, προκειμένου και να πάνε οι οκτώ στο Ελεγκτικό Συνέδριο.

Αν δεν τα έχουμε μέχρι τον χρόνο που σας λέω, θα επανεξετάσουμε – σε σύσκεψη που θα γίνει στο Υπουργείο με τους φορείς Τοπικής Αυτοδιοίκησης- το αν πρέπει να στείλουμε τους έξι και να αφήσουμε τους δύο που δεν θα έχει ολοκληρωθεί η δουλειά. Η εκτίμηση μας, όμως, είναι ότι θα έχει ολοκληρωθεί.»