

Σπάει ο διαγωνισμός της Αττικής Οδού: Τι θα γίνει με τον υφιστάμενο άξονα και τις επεκτάσεις

Στα δύο σπάει ο διαγωνισμός για την Αττική Οδό και τις επεκτάσεις της. Σύμφωνα με καλά πληροφορημένες πηγές του yrodomes.com, ο διαγωνισμός για την νέα σύμβαση παράχωρησης του άξονα που λειτουργεί και αφορά την περίοδο μετά το 2024, παραμένει όπως όλα δείχνουν στο ΤΑΙΠΕΔ, ενώ οι διαγωνισμοί για τις επεκτάσεις του αστικού αυτοκινητόδρομου θα είναι υπό την ευθύνη του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ήδη από πέρυσι, από την ανάληψη των καθηκόντων του υπουργείου, ο Κώστας Καραμανλής είχε να αντιμετωπίσει το θέμα της επόμενης ημέρας της Αττικής Οδού καθώς πρόκειται για τον “χρυσόφορο” άξονα της χώρας. Η καθημερινή του κίνηση είναι περίπου όσο όλων μαζί των υπόλοιπων παραχωρήσεων.

Στο τραπέζι έπεσαν πολλές προτάσεις για την νέα περίοδο παραχώρησης, ακόμα και το ενδεχόμενο ο αυτοκινητόδρομος να μπορεί να χρηματοδοτήσει την κατασκευή νέων αξόνων, όπως ο ΒΟΑΚ, ενώ αποκλείστηκε εξ αρχής η επέκταση της παρούσας σύμβασης.

Ουσιαστικά το αντικείμενο της Αττικής Οδού είναι ιδιαίτερα μεγάλο μιας και πέρα από τον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο των 65χλμ, τέθηκαν οι βάσεις για τις επεκτάσεις τις οποίες έχει ανάγκη η Αττική για να αντιμετωπίσει το αυξανόμενο κυκλοφοριακό που κάθε χρόνο γίνεται και πιο έντονο.

Ο διαχωρισμός των δύο projects ουσιαστικά μάλλον είναι προδιαγεγραμμένος καθώς το asset της Αττικής Οδού βρίσκεται στο portfolio του ΤΑΙΠΕΔ εδώ και αρκετά χρόνια (από το 2011) και είναι μέρος των δεσμεύσεων της χώρας, μαζί με πολλά άλλα

assets, προς τους δανειστές της. Αυτό που έχει έχει πλέον ενδιαφέρον για το αύριο της υφιστάμενης Αττικής Οδού, είναι το πότε το ΤΑΙΠΕΔ θα ενεργοποιήσει τη σχετική διαγωνιστική διαδικασία, καθώς όπως και στην περίπτωση της Εγνατίας Οδού, πρόκειται για μία σύνθετη διαδικασία που απαιτεί χρόνο. Η σύμβαση της Αττικής Οδού όπως είναι γνωστό, λήγει το 2024.

Οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, εδώ και καιρό προετοιμάζει τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού που παρουσιάζουν μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον μιας και εκτιμάται ότι θα έχουν την ίδια εμπορική επιτυχία που έχει και ο σημερινός κορμός του άξονα.

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, κάποιες από τις επεκτάσεις έχουν “ωριμάσει”. Πιο προχωρημένη είναι η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης στην Εθνική Οδό που έχει και περιβαλλοντικούς όρους, ενώ και η επέκταση προς Ραφήνα είναι σε διαδικασία ενεργοποίησης μελετών. Ακόμα πιο φιλόδοξο, είναι το σχέδιο για την επέκταση της Αττικής Οδού μέχρι τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης μέσω της λεγόμενης “Αστικής Σήραγγας Ηλιούπολης” μήκους περίπου 3χλμ.

Επίσης υπάρχουν και άλλες προτεινόμενες επεκτάσεις οι οποίες ανάλογα με την στρατηγική που θα ακολουθήσει το υπουργείο ΥΠΟΜΕ, είτε θα ενταχθούν στο πακέτο επεκτάσεων της Αττικής Οδού, είτε θα υλοποιηθούν ανεξάρτητα.

Αυτό που έχει εξετάζεται αυτή την εποχή είναι αν θα γίνει ένας ή περισσότεροι διαγωνισμοί ενώ ήδη τρέχει διαγωνισμός για τον Τεχνικό Σύμβουλο ενώ έχει ήδη προσληφθεί τεχνικο-οικονομικός σύμβουλος για το έργο.

Σημαντικός παράγοντας για τις επεκτάσεις αναμένεται να είναι το Ταμείο Ανάκαμψης καθώς υπάρχουν σκέψεις για ένταξη κάποιων επεκτάσεων σε αυτό. Θα πρέπει να ξεκαθαριστεί ότι είμαστε σε μία διαδικασία σε εξέλιξη, οπότε οι όποιες αποφάσεις μένει να οριστικοποιηθούν.