

Σκεπτικισμός για το έργο-φάντασμα της υποθαλάσσιας αρτηρίας Θεσσαλονίκης, στα 160 εκατ. ευρώ ο λογαριασμός

«Το να δώσουμε 160 εκ. ευρώ ως αποζημίωση για ένα έργο που ναυάγησε και στο τέλος να μην πάρουμε τίποτα είναι ένα ζήτημα μεγάλο σε μια περίοδο, που η Ελλάδα έχει ταλαιπωρηθεί οικονομικά πάρα πολύ», δήλωσε στο Radio north 98 και την εκπομπή “Βόρειος Αντίκτυπος” ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών Κεντρικής Μακεδονίας κ. Πάρις Μπίλλιας σχολιάζοντας τις πληροφορίες που είδαν το φως της δημοσιότητας (voria.gr), για την αποζημίωση-μαμούθ που καλείται να καταβάλλει το Ελληνικό Δημόσιο στον τότε ανάδοχο του έργου της υποθαλάσσιας αρτηρίας, για την ματαίωση του έργου.

Σχολιάζοντας το ενδεχόμενο να ενεργοποιηθεί εκ νέου το σχέδιο υλοποίησης του έργου της υποθαλάσσιας αρτηρίας προκειμένου να μην πέσουν... στον βυθό του θερμαϊκού τα 160 εκατομμύρια χωρίς αποτέλεσμα, ο κ. Μπίλλιας, σημείωσε: «Πρέπει να το δούμε με αρκετό σκεπτικισμό, να δούμε τις δυνατότητες που υπάρχουν, να δούμε τη σκοπιμότητα του έργου, να δούμε το εφικτόν και την οικονομική βιωσιμότητά του, γιατί από τότε που σχεδιάστηκε μέχρι σήμερα έχουν αλλάξει αρκετά τα δεδομένα στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Είναι δύσκολο να τοποθετηθεί κάποιος υπέρ ή κατά, χωρίς να προηγηθεί μια σοβαρή εξέταση όλων των παραπάνω.»

Αναφερόμενος στα μεγάλα έργα της πόλης στάθηκε στο Flyover. «Σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα θα ξεκινήσει η δημοπράτηση. Είναι ένα έργο που θα αναβαθμίσει την κυκλοφοριακή ικανότητα της περιφερειακής οδού και θα αυξήσει την οδική ασφάλεια». Κληθείς να σχολιάσει την δυσπιστία των πολιτών απέναντι στην ολοκλήρωση μεγάλων έργων εμφανίστηκε αισιόδοξος: «Αυτό το

έργο, έτσι όπως έχει σχεδιαστεί, νομίζω ότι έχει τις μικρότερες οχλήσεις γι αυτό και, προς το παρόν, δεν υπάρχουν αντιδράσεις. Είναι ένα έργο που μπορεί εύκολα να κατασκευαστεί. Δεν θα υπάρχουν διόδια, συνεπώς είναι δυνατόν μέχρι το 2025 να έχει παραδοθεί»

Ο κ. Μπίλλιας εξέφρασε την αισιοδοξία του και για το Μετρό της Θεσσαλονίκης, παρά τις δικαστικές εμπλοκές που υπάρχουν για τον σταθμό Βενιζέλου: «Το 2023 νομίζω ότι είναι εφικτό να ολοκληρωθεί η βασική γραμμή του Μετρό και μετά από πέντε – έξι μήνες να παραδοθεί και η επέκταση της Καλαμαριάς», ενώ την ολοκλήρωση της δυτικής επέκτασης του Μετρό την τοποθέτησε χρονικά το 2030, αν οι διαδικασίες κινηθούν χωρίς καθυστερήσεις.