

Σήμα κινδύνου για τα «βαλτωμένα» έργα των Υπουργείων στη Θεσσαλία

Τον κώδωνα του κινδύνου για τα «βαλτωμένα» έργα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, για τα οποία την αποκλειστική ευθύνη διαχείρισης έχουν τα Υπουργεία, κρούει ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός, ζητώντας να ολοκληρωθούν επιτέλους οι μελέτες που καθυστερούν εδώ και χρόνια και τα έργα να περάσουν στην ευθύνη της Περιφέρειας, ώστε να ξεκινήσουν.

Το θέμα συζητήθηκε με τους ευρωπαίους εκπροσώπους της Επιτροπής των Περιφερειών, που συμμετείχαν στην Επιτροπή Παρακολούθησης του ΕΣΠΑ Θεσσαλίας, στο Βόλο, με τον κ. Αγοραστό να τονίζει: «Υπάρχουν στη Θεσσαλία έργα μεγάλης σημασίας που μένουν «βαλτωμένα» επί χρόνια και για τα οποία την αποκλειστική ευθύνη διαχείρισης έχουν τα Υπουργεία.

Πρόκειται για μεγάλα οδικά έργα αλλά και έργα νερού, απαραίτητα για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής. Ζητάμε από τα Υπουργεία να ολοκληρώσουν επιτέλους τις μελέτες και να δώσουν τα έργα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας για να «ξεβαλτώσουν» και να προχωρήσουν.

Έχουμε αποδείξει ότι μπορούμε να συνεργαστούμε, να διαχειριστούμε και να φέρουμε σε πέρας μεγάλα έργα, ξεμπλοκάροντας τόσο το έργο της ανασύστασης της λίμνης Κάρλας και παραδίδοντας το μεγαλύτερο περιβαλλοντικό έργο στην Ευρώπη, αλλά και με τη λιμνοδεξαμενή στον Ξηριά Αλμυρού.

Έχουμε ζητήσει επανειλημμένα από τα Υπουργεία να δώσουν τη δυνατότητα της κατασκευής των έργων στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, αλλά παρά τις συνεχείς οχλήσεις μας, δεν μας δίνουν αυτή τη δυνατότητα».

Τα «βαλτωμένα» έργα

- Ο δρόμος Λάρισα- Φάρσαλα για τον οποίο το Υπουργείο Μεταφορών έχει την ευθύνη και εκπονεί μελέτη που δεν έχει ολοκληρωθεί εδώ και περισσότερα από δέκα χρόνια
- Ο δρόμος Λάρισας-Κοζάνης, όπου με ευθύνη του Υπουργείου καμία από τις 4 μελέτες δεν έχει ολοκληρωθεί τα τελευταία δέκα χρόνια
- Το οδικό τμήμα της εισόδου στην πόλη του Βόλου από τον κόμβο της Λαρίσης μέχρι τη δυτική είσοδο -κόμβος «Μπουρμπουλήθρας» και
- Ο περιφερειακός του Βόλου ο οποίος δεν ολοκληρώνεται -αφού η μελέτη δεν έχει ακόμη παραδοθεί- αλλά ούτε και συντηρείται.

Ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας αναφέρθηκε ακόμη στα μεγάλα έργα νερού που παραμένουν «βαλτωμένα» σε όλη την Περιφέρεια και συγκεκριμένα στα φράγματα Νεοχωρίτη, Πύλης, Μουζακίου και Μεσοχώρας αλλά και στα κλειστά δίκτυα Σμοκόβου που, όπως ανέφερε ο κ. Αγοραστός, «πρέπει να φτάσουν μέχρι τα Φάρσαλα».