

Σε δημοπράτηση με 13,6εκατ. ευρώ η αντικατάσταση αγωγού ύδρευσης στην Καλαμάτα

Σε δημοπράτηση είναι το έργο αντικατάστασης του κεντρικού αγωγού μεταφοράς νερού από τις πηγές της Τ.Κ. Πηδήματος, μέχρι την Καλαμάτα και τη Μεσσήνη. Πρόκειται για ένα σημαντικό έργο που θα εκσυγχρονίσει την προμήθεια νερού για την πόλη της Καλαμάτας. Αναθέτουσα Αρχή είναι η ΔΕΥΑ Καλαμάτας.

Το κόστος των έργων έχει εκτιμηθεί σε 13,6εκατ. ευρώ (ποσο με ΦΠΑ, ποσό χωρίς ΦΠΑ 11εκατ. ευρώ). Η [δημοπράτηση](#) θα πραγματοποιηθεί στις 3 Μαρτίου ενώ στις 9 του ίδιου μήνα θα αποσφραγισθούν οι προσφορές.

Η διάρκεια των έργων ορίστηκε σε 24 μήνες. Εφόσον τα έργα ξεκινήσουν μέχρι το τέλος του έτους, τότε από το 2023 ο νέος αγωγός θα είναι λειτουργικός. Η χρηματοδότηση του έργου προέρχεται από το ΠΔΕ.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο θα εκτελεστεί στον Δήμο Καλαμάτας, τον Δήμο Μεσσήνης και τον Δήμο Δυτικής Μάνης.

Η αντικατάσταση κεντρικού αγωγού μεταφοράς νερού από τις πηγές της Τ.Κ. Πηδήματος μέχρι την Καλαμάτα – Μεσσήνη προβλέπει την κατασκευή:

- νέου αγωγού μεταφοράς (κεντρικός αγωγός) από τη δεξαμενή Πηδήματος έως την Καλαμάτα, διατομής $\Phi 800$ και μήκους 15.500μ., προς αντικατάσταση του υφιστάμενου αγωγού μεταφοράς $\Phi 600$,
- νέου αγωγού τροφοδότησης των δεξαμενών της Μεσσήνης, διατομής $\Phi 400$, 12,50atm και μήκους 6.922μ., ο οποίος θα συνδεθεί με τον νέο προτεινόμενο αγωγό $\Phi 800$ στον κόμβο του Ασπροχώματος,

– νέου αγωγού σύνδεσης τού κλάδου τροφοδότησης τής ψηλής δεξαμενής στην Άνθεια με τον νέο αγωγό Φ800. Έχει μήκος 126μ. και διατομή Φ110, 10atm το νέο τμήμα, ενώ διατηρούνται 556μ. του αγωγού Φ110,

– νέου αγωγού σύνδεσης τού κλάδου τροφοδότησης των δεξαμενών θουρίας και Μικρομάνης με τον νέο αγωγό Φ800. Έχει μήκος 441μ. και διατομή Φ160, 10atm και μήκους, ενώ διατηρούνται 78μ. αγωγών Φ110,

– νέου αγωγού τροφοδότησης τής δεξαμενής στη Σπερχογεία, με τον νέο αγωγό Φ800. Έχει συνολικό μήκος 1.074μ. και διατομή Φ200, 12,50atm για μήκος 370μ. και 10atm για μήκος 704μ.,

– νέου αγωγού τροφοδότησης τής δεξαμενής Αντικάλαμου με τον νέο αγωγό Φ800. Έχει συνολικό μήκος 1.045μ. και διατομή Φ125 12,50atm για μήκος 460μ. και 10atm για μήκος 585μ.,

– νέου αγωγού τροφοδότησης τής δεξαμενής στο Καλάμι με τον νέο αγωγό Φ800. Έχει συνολικό μήκος 1.504μ. και διατομή Φ110 12,50atm για μήκος 167μ. και 10atm για μήκος 1337μ.,

– νέου αγωγού τροφοδότησης τού κλάδου τροφοδότησης τής ψηλής δεξαμενής στο Ασπρόχωμα, ο οποίος θα συνδεθεί με τον νέο προτεινόμενο αγωγό Φ800. Έχει μήκος 667μ. και διατομή Φ250, 10atm.,

– νέων αγωγών εσωτερικού δικτύου του Ασπροχώματος, που θα εκκινούν από την ψηλή δεξαμενή προς τους μεγάλους καταναλωτές (ΒΙ.ΠΕ., Αεροδρόμιο κ.λπ.), με συνολικό μήκος 1.913μ. και διατομή Φ250, 10atm.

Οι σωληνώσεις που προβλέπεται να τοποθετηθούν για το νέο προτεινόμενο κεντρικό αγωγό μεταφοράς, είναι από ελατό χυτοσίδηρο (ductile iron), ονομαστικής διατομής DN800, κλάσης C25, κατά το πρότυπο EN 545.

Οι αγωγοί σύνδεσης θα κατασκευαστούν από σωλήνες πολυαιθυλενίου PE 100 (με ελάχιστη απαιτούμενη αντοχή

MRS10=10Mpa), με συμπαγές τοίχωμα, κατά ΕΛΟΤ EN 12201-22011.

Επίσης, προβλέπεται η τοποθέτηση όλων των συνοδών συσκευών, που είναι απαραίτητες για την απρόσκοπτη λειτουργία και τον ασφαλή έλεγχο του δικτύου. Οι συσκευές αυτές είναι δικλείδες ελέγχου, βαλβίδες εισαγωγής – εξαγωγής αέρα, διατάξεις εκκένωσης, αντιπλημμυρικές βαλβίδες, όργανα μέτρησης παροχής και πίεσης, καθώς και συστήματος ελέγχου και καταγραφής της λειτουργίας των τροφοδοτικών αγωγών των δεξαμενών. Όλες οι προβλεπόμενες συσκευές θα τοποθετηθούν εντός φρεατίων.