

# Προτεραιότητα το Sea2Sea λέει ο ΟΣΕ, που βρίσκεται η προετοιμασία του project

“Πρωτεύουσας σημασίας” για την νέα πολιτική ηγεσία, χαρακτηρίζει το διακρατικό σιδηροδρομικό έργο Sea2Sea, ο Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος του ΟΣΕ, Κώστας Σπηλιόπουλος. Σε απάντηση σχετικής ερώτησης 17 βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ. Όπως σημειώνει μάλιστα μέχρι σήμερα δεν υπάρχει αξιόλογη πρόοδος στο σύνθετο αυτό διακρατικό έργο. Ωστόσο σημειώνει ότι έχουν γίνει επί μέρους έργα και μελέτες που προσδίδουν προστιθέμενη αξία στο έργο. Αυτά είναι:

1. Η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού Αλεξανδρούπολης που ήδη έχει πραγματοποιηθεί από παλαιότερη σύμβαση της [ΕΡΓΟΣΕ](#). Αυτή την εποχή η εταιρεία εκπονεί τη Γ` φάση μελετών της σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμανιού Καβάλας με το εθνικό δίκτυο. Το έργο έχει εκτιμώμενο κόστος 250εκατ.ευρώ.

2. Από τον ΟΣΕ εκτελείται η υφιστάμενη σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα Θεσσαλονίκης με έργο 3,3εκατ.ευρώ. Ταυτόχρονα η ΕΡΓΟΣΕ εκπονεί μελέτη για την σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα Θεσσαλονίκης με τον 6ο Προβλήτα.

3. Ο ΟΣΕ εκπονεί μελέτες για την νέα παραλιακή σιδηροδρομική χάραξη του τμήματος Θεσσαλονίκη-Αμφίπολη-Καβάλα με δυνατότητα διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, εκτιμώμενου κόστους 1,2δισ.ευρώ. Αυτό το έργο εκτιμάται πως το τρίμηνο του 2020 θα έχει και περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Η μελέτη περιλαμβάνει τοπογραφικά, προμελέτη χάραξης, προμελέτη υδραυλικών, οριστικές γεωλογικές μελέτες, προκαταρκτικές στατικές, και ΜΠΕ. Ο ΟΣΕ με επίσημο αίτημα θα επιχειρήσει να χρηματοδοτήσει τις μελέτες β`φάσης από το “Συνδέοντας την Ευρώπη” (CEF).

Τέλος όπως αναφέρει ο κ.Σπηλιόπουλος, ο ΟΣΕ έχει παραδώσει ήδη από το 2016 στην ΕΡΓΟΣΕ, το μητρώο της σιδηροδρομικής [γραμμής](#) από την Αλεξανδρούπολη ως το Ορμένιο με σκοπό να επιτευχθεί διπλασιασμός της σιδηροδρομικής γραμμής. Για να γίνει αυτό θα χρειαστεί εγκατάσταση σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης.