

Προτεραιότητα η υλοποίηση του ΒΟΑΚ, έρχονται ανακοινώσεις τον Σεπτέμβριο

Προτεραιότητα της κυβέρνησης αποτελεί η υλοποίηση κατασκευής του Βόρειου Οδικού Άξονα της Κρήτης. Η τελευταία “μεγάλη εκκρεμότητα” στους αυτοκινητόδρομους της χώρας όπως χαρακτηρίζεται στους διαδρόμους του υπουργείου Υποδομών, είναι ένα δύσκολο εγχείρημα.

Μικροί κυκλοφοριακοί φόρτοι, ενδονομαρχιακές διαδρομές και εποχική αύξηση το καλοκαίρι, αποτελούν σπαζοκεφαλιά για την επιλογή ενός βιώσιμου μοντέλου για να μπορέσει ο ΒΟΑΚ να κατασκευαστεί. Μεγάλος στόχος είναι η μετατροπή του σε κλειστό ασφαλή αυτοκινητόδρομο με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση.

Πριν από μερικές ημέρες ο υφυπουργός Μεταφορών, Γιάννης Κεφαλογιάννης σε επίσκεψη του στο Ρέθυμνο, είχε δηλώσει πως είναι στις προτεραιότητες της κυβέρνησης και του πρωθυπουργού η ολοκλήρωση των διαδικασιών που θα οδηγήσουν στη δημοπράτηση του μεγάλου αναπτυξιακού έργου στην Κρήτη.

Έρχονται ανακοινώσεις

Σύμφωνα με τον κ. Κεφαλογιάννη, τον επόμενο μήνα, Σεπτέμβριο, το υπουργείο Μεταφορών: “...σε συνεργασία με τον πρωθυπουργό, θα εξαγγείλει ένα εθνικό στρατηγικό σχέδιο σε ό,τι αφορά την οδική ασφάλεια, στο οποίο εντάσσονται και οι αλλαγές στον κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Θα υπάρξει συνεργασία με τις τοπικές αυτοδιοικήσεις και κυρίως με το Ψηφιακής Πολιτικής. Στο επόμενο διάστημα οι πολίτες θα δουν υπηρεσίες οι οποίες στην ουσία, μας περνάνε στην επόμενη εποχή, αυτή της ψηφιακής, και με αυτό τον τρόπο ο πολίτης θα απολαμβάνει και καλύτερες υπηρεσίες και βεβαίως θα υπάρχουν οι συνθήκες για την ασφάλεια του στους δρόμους”.

Σε ό,τι αφορά τον Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης (ΒΟΑΚ), ο υφυπουργός ανέφερε από το Ρέθυμνο ότι ο πρωθυπουργός καθώς και ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Καραμανλής: “τους τελευταίους 15 μήνες έχουν δώσει βαρύτητα στην υλοποίηση των μελετών, έτσι ώστε περίπου τον ερχόμενο Οκτώβριο, να έχουμε ολοκληρώσει ως υπουργείο όλες τις μελέτες”: “Δυστυχώς, επαναλαμβάνω για ακόμη μια φορά, πέρυσι τον Ιούλιο, που μας ανατέθηκε η ηγεσία στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, δεν είχαμε καμία μελέτη. Σήμερα πια υπάρχει ένα τιτάνιο έργο που έχει πραγματοποιηθεί τους τελευταίους 15 μήνες. Στη συνέχεια λοιπόν, οι μελέτες αυτές θα πάνε στο υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος προκειμένου να λάβουμε τις περιβαλλοντικές άδειες και ευελπιστούμε ότι εφόσον δεν υπάρχουν καθυστερήσεις, στο τέλος του 2021 θα είμαστε έτοιμοι για δημοπράτηση”.

Ο υφιστάμενος διαγωνισμός

Θα πρέπει να αναφέρουμε ότι προς το παρόν υφίσταται ο διπλός διαγωνισμός που ξεκίνησε το 2018 με την φάση της προεπιλογής για τον ΒΟΑΚ.

Το πρώτο τμήμα Ηράκλειο-Χερσόνησος, δημοπρατείται με τη μέθοδο της παραχώρησης. Είναι μήκους περίπου 163χλμ, από τα οποία έχουν ήδη κατασκευαστεί 51χλμ. Στη σύμβαση προβλέπεται δικαίωμα προαίρεσης με το οποίο αποφασίστηκε ότι μπορεί να κατασκευαστεί η ανατολική επέκταση του ΒΟΑΚ, το τμήμα Χανιά-Κίσσαμος. Το κόστος κατασκευής εκτιμάται σε 1,3δισ.ευρώ. Από την φάση της προεπιλογής έχουν προκριθεί τα εξής σχήματα:

- ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ VINCI HIGHWAYS S.A.S – VINCI CONCESSIONS S.A.S.
- ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ACCIONA CONCESIONES – ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ
- ΤΕΡΝΑ
- ΑΒΑΞ
- ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ

Το δεύτερο τμήμα Χερσόνησος-Νεάπολη, είναι μήκους 22,5χλμ και δημοπρατείται ως ΣΔΙΤ. Είναι το τρίτο μεγαλύτερο οδικό έργο-

ΣΔΙΤ, πίσω από το flyover στη Θεσσαλονίκη και το Καλαμάτα-Πύλος-Μεθώνη. Το κόστος κατασκευής του φτάνει τα 205εκατ.ευρώ. Από την φάση της προεπιλογής έχουν προκριθεί τα εξής σχήματα:

-ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

-ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ

-ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ “ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΡΙΑΔΝΗ” (ΑΒΑΞ με το fund Marguerite)

-SHIKUN BINUI LTD

-ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ACCIONA CONCESSIONES – ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ – INTERTOLL

Το τρίτο τμήμα Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος προβλέπεται να κατασκευαστεί ως δημόσιο έργο. Το κόστος του ανέρχεται σε 100εκατ.ευρώ. Προς το παρόν δεν έχει ενεργοποιηθεί κάποια διαγωνιστική διαδικασία.