

# Προς τα τέλη του έτους η λειτουργία της επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά

Προς το τέλος της χρονιάς μετατίθεται η λειτουργία για την επέκταση του Τραμ στον Πειραιά.

Θα πρέπει πρώτα να ολοκληρωθούν τα έργα μετατόπισης της γραμμής του Τραμ στην περιοχή του Φαληρικού Όρμου αλλά και υπόλοιπα στο έργο.

Να θυμίσουμε ότι το τμήμα Μπάτης-ΣΕΦ, έχει τεθεί εκτός λειτουργίας από τις 16 Μαρτίου 2020 βάσει του προγραμματισμού της Περιφέρειας Αττικής στα πλαίσια του έργου ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου για την αποξήλωση των γραμμών, των Η/Μ και των σταθμών στο τμήμα αυτό και την μετατόπιση τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές του έργου ανάπλασης.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ενώ αρχικά το έργο προέβλεπε 45 ημέρες κατασκευαστικών εργασιών και επιπλέον 15 ημέρες δοκιμών, λόγω της πανδημίας του covid-19, τα έργα πήγαν χρονικά πίσω.

Πλέον εφόσον δεν υπάρξουν άλλες καθυστερήσεις ο νέος στόχος είναι να ολοκληρωθούν τα έργα, η γραμμή να κουμπώσει εκατέρωθεν με την υφιστάμενη γραμμή και να δοθεί για επανέναρξη της εμπορικής λειτουργίας μέχρι τις αρχές του Σεπτεμβρίου. Σημειωτέον πως στα έργα περιλαμβάνεται η καθαίρεση και ανακατασκευή των στάσεων «Τζιτζιφιές», «Καλλιθέα» σε νέα θέση.

## **Το κτίριο που στέκεται εμπόδιο στην έναρξη λειτουργίας της επέκτασης του Τραμ προς Πειραιά**

Το μεγάλο ζητούμενο από τα παραπάνω έργα είναι η έναρξη της εμπορικής λειτουργίας της πρώτης μεγάλης επέκτασης του Τραμ από το Φάληρο στον Πειραιά. Το έργο έχει ολοκληρωθεί και τον

περασμένο Φεβρουάριο η ΣΤΑΣΥ ήταν στο “παρά πέντε” από την παραλαβή του τμήματος από την Αττικό Μετρό.

Σε εκείνη τη χρονική περίοδο, η φωτιά που έπιασε ένα διατηρητέο κτίριο επί της οδού Ομηρίδου Σκυλίτση, δημιούργησε ανάχωμα στη παράδοση της νέας επέκτασης καθώς με απόφαση της τροχαίας απαγορεύτηκε η χρήση της γραμμής. Η συνέχεια είναι χαρακτηριστική της ελληνικής γραφειοκρατίας.

Απο το ΥΠΠΑ έγινε αυτοψία και κρίθηκε πως το κτίριο μπορεί να γκρεμιστεί και να μείνει μόνο η πρόσοψη. Αυτό όμως απαιτεί προηγουμένως την εκπόνηση μίας μελέτης καθαίρεσης από το Δήμο Πειραιά. Σε αυτό το χρονικό σημείο, η Αττικό Μετρό αναμένει από το ΥΠΠΟ και το Δήμο να επιληφθούν της όποιας παρέμβασης για να αρθεί η απαγόρευση της τροχαίας και να ολοκληρωθούν οι εργασίες που υπολείπονται και είναι για την τηλεματική και για ένα υποσταθμό.

## **Προς το τέλος της χρονιάς η επέκταση προς Πειραιά**

Με βάση τα παραπάνω, με τις καλύτερες προοπτικές η παράδοση σε λειτουργία της επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά μήκους 5,4χλμ μονής κυκλικής γραμμής με 11 στάσεις, εκτιμάται ότι θα λειτουργήσει περί τα τέλη της χρονιάς.

Σε εκείνο το χρονικό σημείο αναμένεται και η έλευση των πρώτων “νέας γενιάς” Τραμ από την Alstom για να μπορέσει να εξυπηρετηθεί η επέκταση της γραμμής και η γενικότερη ενίσχυση του στόλου που σήμερα κρίνεται “λειψός”. Συνολικά αναμένονται 25 συρμοί Τραμ.

Το γεγονός των πολλών παραμέτρων για να φτάσουμε στην τελική έναρξη λειτουργίας της επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά, φαίνεται πάντως πως κάνει δύσκολο το στόχο που έχει τεθεί για το τέλος της χρονιάς. Θα πρέπει να επισημάνουμε ότι πιθανότατα το έργο επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά ίσως σπάει το ρεκόρ καθυστέρησης για έργο του μεγέθους αυτού.

Να θυμίσουμε ότι ξεκίνησε στις αρχές του 2013 με περίοδο

ολοκλήρωσης τους 25 μήνες και αν τελικά λειτουργήσει στα τέλη του 2020 θα έχει κλείσει τους 94 μήνες (!) δηλαδή σχεδόν τετραπλάσιος χρόνος από τον αρχικά υπολογισθέντα.