

Προαστιακός Πάτρας: Αρχές Μαΐου ολοκληρώνεται η επέκταση προς Κάτω Αχαΐα

Στις αρχές Μαΐου αναμένεται να ολοκληρωθεί η επέκταση του προαστιακού σιδηροδρόμου από την Πάτρα έως την Κάτω Αχαΐα. Τα παραπάνω προέκυψαν κατά την διάρκεια συνάντησης που είχαν στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, ο περιφερειάρχης Απόστολος Κατσιφάρας, με τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΣΕ, Παναγιώτη Θεοχάρη. Μάλιστα θα γίνει δοκιμαστική λειτουργία του τρένου, παρουσία επιβατών.

Σύμφωνα με τα όσα αποφασίστηκαν στη συνάντηση, μέσα στον Μάρτιο θα ξεκινήσουν οι δοκιμαστικές λειτουργίες των αυτόματων συστημάτων ισόπεδων διαβάσεων, ενώ ήδη έχει ολοκληρωθεί το πρώτο υπόεργο που αφορούσε στην αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής από τον σταθμό του Αγίου Ανδρέα στην Πάτρα, έως την Κάτω Αχαΐα, με παράλληλη διαμόρφωση – αναβάθμιση των αποβάθρων σε ενδιάμεσους σταθμούς.

Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό €5,3 εκατ. και το δεύτερο υπόεργο του αφορά στην «προμήθεια και εγκατάσταση νέων αυτόματων συστημάτων ισόπεδων διαβάσεων και αποκατάσταση λειτουργίας των υπαρχόντων».

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης του Απόστολου Κατσιφάρα με τον Παναγιώτη Θεοχάρη συζητήθηκε και το θέμα της επαναλειτουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής Πατρών – Πύργου, προϋπολογισμού €16 εκατ. Όπως έγινε γνωστό από την Περιφέρεια, διαπιστώθηκε πως υπάρχει ωριμότητα και σύντομα δρομολογούνται όλες οι διαδικασίες για την ένταξή του στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014-2020».

Η επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής θα γίνει, σύμφωνα πάντα με την Περιφέρεια, όπως έχει συμφωνηθεί με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, δηλαδή με

συγχρηματοδότηση -εξ ημισείας- από τις δυο διαχειριστικές αρχές, της Περιφέρειας και του υπουργείου, ενώ οι πόροι που θα προέλθουν από κάθε επιχειρησιακό πρόγραμμα, θα είναι της τάξης των οκτώ εκατομμυρίων ευρώ.

Όσον αφορά το θεματικό τρένο Κατάκολο – Πύργος – Αρχαία Ολυμπία, που έχει ήδη περιληφθεί στην Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση της περιοχής, είναι σε ισχύ ανοικτή πρόσκληση από ειδική υπηρεσία διαχείρισης του ΠΕΠ «Δυτική Ελλάδα 2014-2020».

Ο ΟΣΕ, σύμφωνα με την Περιφέρεια, έχει ήδη καταθέσει πρόταση σε ό,τι αφορά στο σκέλος της ανακατασκευής της μετρικής γραμμής και τα αυτόματα συστήματα ισόπεδων διαβάσεων και απομένει η κατάθεση αντίστοιχης πρόσκλησης και από τη ΓΑΙΑΟΣΕ για το κτίριο του σιδηροδρομικού σταθμού Πύργου.