

# Ποια είναι τα τρία μεγάλα σιδηροδρομικά 176 εκατ.ευρώ που δημοπρατούνται το Φθινόπωρο

Τρία μεγάλα σιδηροδρομικά έργα 176 εκατ.ευρώ οδηγούνται προς δημοπράτηση από την ΕΡΓΟΣΕ. Ύστερα από την ολοκλήρωση της γραμμής Αθήνα-Θεσσαλονίκη (με τις εκκρεμότητες που απομένουν) και της γραμμής Κιάτο-Αίγιο, τα νέα έργα αφορούν νέες και υφιστάμενες σιδηροδρομικές γραμμές. Είναι μέρος του νέου αφηγήματος της ΕΡΓΟΣΕ για έργα 693 εκατ.ευρώ που σας αποκάλυψε πρόσφατα το [yrodomes.com](http://yrodomes.com).

Σύμφωνα με πληροφορίες του [yrodomes.com](http://yrodomes.com), στις αρχές Σεπτεμβρίου θα επιστρέψουν εγκεκριμένα τεύχη δημοπράτησης από τη Διαχειριστική Αρχή του επιχειρησιακού προγράμματος ΥΜΕ-ΠΕΡΑΑ του ΕΣΠΑ 2014-2020, τρία έργα.

Πρόκειται για το έργο ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Λάρισα-Βόλος, το έργο Β`φάσης του Κεντρικού Σιδηροδρομικού Σταθμού της Αθήνας και το έργο σηματοδότησης της γραμμής Θεσσαλονίκη-Ειδομένη. Τα τρία έργα αναμένεται να δημοπρατηθούν μέσα στο Φθινόπωρο. Πιο αναλυτικά:

Στην Αθήνα ενεργοποιείται η κατασκευή της Β`φάσης του Κεντρικού Σιδηροδρομικού Σταθμού στην οποία περιλαμβάνεται και η υπόγεια σύνδεση με το Μετρό. Είναι ένα έργο κόστους 40εκατ.ευρώ. Με το έργο αυτό ολοκληρώνονται τα έργα αναβάθμισης του σταθμού.

Στη Θεσσαλία δημοπρατείται η εργολαβία για την ηλεκτροκίνηση-σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση-τηλεπικοινωνίες στο τμήμα Λάρισα-Βόλος. Στο έργο με κόστος 71εκατ.ευρώ περιλαμβάνεται και η αναβάθμιση της γραμμής Λατομείο-ΒΙΠΕ-Σ.Σ. Βόλου.

Στην περιοχή της Μακεδονίας δημοπρατείται το έργο σηματοδότησης και ETCS στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη-Ειδομένη με συνολικό προϋπολογισμό 65εκατ.ευρώ. Με το έργο ολοκληρώνεται η αναβάθμιση όλης της γραμμής που θεωρείται κρίσιμη για τη διασύνδεση της χώρας μας με τα Βαλκάνια και την υπόλοιπη Ευρώπη

## **Προς δημοπράτηση και η εργολαβία-σκούπα για τη γραμμή Αίγιο-Ρίο**

Παράλληλα, πάντα σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες οδηγείται στη Διαχειριστική Αρχή η πολυαναμενόμενη εργολαβία-σκούπα που θα θέσει σε λειτουργία τη νέα διπλή ηλεκτροκινούμενη σιδηροδρομική γραμμή από το Αίγιο μέχρι το Ρίο. Σε αυτό το έργο περιλαμβάνεται η επιδομή-ηλεκτροκίνηση-σηματοδότηση-τηλεπικοινωνίες και σταθμοί και έχει κόστος 117εκατ.ευρώ.

Το έργο αυτό με την υλοποίηση του θα φέρει το ηλεκτροκίνητο τρένο κυριολεκτικά στην πόρτα της Πάτρας. Η δημοπράτηση του έργου τοποθετείται το 2021 και η ολοκλήρωση του το 2025. Πλέον ως μοναδική εκκρεμότητα της γραμμής Αθήνα-Πάτρα, θα μένει η δημοπράτηση της γραμμής Ρίο-Νέο Λιμάνι Πάτρας, με τις μελέτες να είναι σε εξέλιξη και σύμφωνα με τις πρόσφατες εξαγγελίες θα είναι έτοιμο προς δημοπράτηση το δεύτερο εξάμηνο του 2021.