

Ποια είναι τα δέκα μεγάλα έργα σε αεροδρόμια που προτείνει ο ΣΕΤΕ

Με δεδομένο ότι ο ελληνικός τουρισμός το 2020 έχασε σχεδόν το 80% των εσόδων που είχε το 2019, οι τουριστικοί φορείς βρίσκονται ήδη στον σχεδιασμό για την επόμενη μέρα βάζοντας σε πρώτο πλάνο τις επενδύσεις σε υποδομές, με έμφαση και τα ελληνικά αεροδρόμια, από τη στιγμή που σχεδόν 7 στους 10 τουρίστες έρχονται στη χώρα αεροπορικώς.

Τα μέλη του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων έθεσαν τις προτάσεις τους- προτεραιότητες για τις αναγκαίες αναβαθμίσεις, επεκτάσεις και τον εκσυγχρονισμό υποδομών σε οκτώ αεροδρόμια της Περιφέρειας, πέραν των έργων που σχεδιάζονται σε ακόμη δύο, αυτό της Αθήνας και της Πάρου.

Ακριβώς αυτές οι προτάσεις περιλαμβάνονται στη μελέτη για τις «Επενδύσεις σε δημόσιες υποδομές για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του τουριστικού τομέα», όπου μεταξύ άλλων, αναφέρεται ότι «η ανάκαμψη του τουρισμού μετά την πανδημία στα επίπεδα του 2019 αναμένεται να λάβει χώρα σε έναν χρονικό ορίζοντα 3 ή 4 ετών μέσα σε ένα άκρως ανταγωνιστικό περιβάλλον.

Μεσοπρόθεσμα, συνεπώς, τόσο ο ελληνικός τουρισμός, όσο και οι κύριοι ανταγωνιστές του θα επιδιώξουν να μεγιστοποιήσουν το μερίδιο τους σε μια συρρικνωμένη αγορά».

Αναλυτικά όσον αφορά τις προτάσεις σε οκτώ βασικά αεροδρόμια της χώρας από τον Έβρο μέχρι την Κρήτη, αφορούν από απλά έως πιο σύνθετα έργα:

Η πρώτη πρόταση αφορά τη δημιουργία σταθμού ανεφοδιασμού στο αεροδρόμιο Αλεξανδρούπολης, για την οποία όπως επισημαίνεται, «η διαδικασία υλοποίησης του έργου είναι απλή, οπότε εξαρτάται

από τον αρμόδιο φορέα».

Για το αεροδρόμιο Αγκιάλου στο Βόλο, η σύνδεση του αεροδρομίου με επιπλέον αεροδρόμια κύριων αγορών θεωρείται κομβικό ζήτημα, αποτελώντας απευθείας πύλη εισόδου στη Θεσσαλία και ειδικότερα στο Πήλιο, τον Βόλο και τις Σποράδες.

Για το νέο αεροδρόμιο Καστελίου στο Ηράκλειο, όπως επισημαίνεται, με βάση τις εκτιμήσεις από τα μέλη του ΣΕΤΕ, «θα δημιουργήσει νέα δεδομένα στον τουρισμό της Ανατολικής Κρήτης, θετικά εφόσον μελετηθούν σε βάθος οι διάφορες κρίσιμες παράμετροι της λειτουργίας του, όπως τέλη που θα επιβαρύνουν το εισιτήριο, πρόσβαση των ταξιδιωτών και διακίνηση των καυσίμων.

Η μελέτη του αεροδρομίου Καστελίου είναι ένα έργο υπό μελέτη πολλών δεκαετιών, το έργο ξεκίνησε επισήμως από τον Φεβρουάριο του 2020 και σε πρώτη φάση θα ολοκληρωθούν οι μελέτες και θα γίνουν κάποιες αναγκαίες εργασίες στον χώρο προκειμένου να αρχίσει η κατασκευή το 2021».

Ωστόσο, για το υφιστάμενο αεροδρόμιο Νίκος Καζαντζάκης στο Ηράκλειο, προτείνεται η «ολοκληρωτική ανακαίνιση του υφιστάμενου αεροδρομίου για τη σωστή εξυπηρέτηση των εκατομμύριων επισκεπτών της Κρήτης μέχρι την ολοκλήρωση του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι». Το έργο, όπως αναφέρεται, θα αυξήσει τη δυναμικότητα εξυπηρέτησης επιβατών για την Κρήτη και θα βελτιώσει σημαντικά τις προσφερόμενες υπηρεσίες προς όλους τους επιβάτες.

Μία ακόμη πρόταση, η πέμπτη κατά σειρά, έχει να κάνει με τα συστήματα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας Χανίων και Ανδραβίδας: Σύμφωνα με τον ΣΕΤΕ, απαιτείται η εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας για την εξασφάλιση της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας των περιοχών ελέγχου των αεροδρομίων Χανίων και Ανδραβίδας η οποία ελέγχει την εναέρια κυκλοφορία των αεροδρομίων Ζακύνθου και Κεφαλονιάς.

Αυτό θα βοηθήσει στην αύξηση των Slots με άμεσο αποτέλεσμα την

βελτίωση της αεροπορικής πρόσβασης σε αυτούς τους άκρως σημαντικούς τουριστικούς προορισμούς. Σύμφωνα με πρόσφατες πληροφορίες, η ΥΠΑ έδωσε τελικώς την έγκριση για να προχωρήσει η Frarport, η οποία χρηματοδοτεί το έργο, στην προμήθεια των συστημάτων. Η Frarport αμέσως ξεκίνησε τις απαιτούμενες διαδικασίες ελέγχου των προδιαγραφών που της δόθηκαν, ώστε να προετοιμαστεί και να υλοποιηθεί ο διαγωνισμός προμήθειας των συστημάτων.

Όσον αφορά το αεροδρόμιο Αράξου στην Αχαΐα, χρήζει αναβάθμισης τόσο από πλευρά υποδομών (αίθουσες υποδοχής και αναμονής), όσο και υπηρεσιών (Duty Free και café κτλ). «Το αεροδρόμιο λειτουργεί σε εποχιακή βάση οπότε υπάρχει χρόνος σχεδιασμού και εκτέλεσης εργασιών», αναφέρει η μελέτη του Insete.

Οι επεκτάσεις στη Νάξο

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η πρόταση για την επέκταση του αεροδρομίου Νάξου, με επέκταση διαδρόμου από 900 μ. σε 1200 μ. και χώρων στάθμευσης αεροσκαφών, τη βελτίωση έργων υδραυλικής προστασίας (έργα αποστράγγισης – αποχέτευσης ομβρίων υδάτων), έργων πρόσβασης όπως επίσης περίφραξης και φωτοσκίασης διαδρομών.

«Υπάρχουν μελέτες με ελλείψεις και χωρίς Άδειες Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ). Επίσης υφίσταται αίτημα από την διεύθυνση αεροδρομίων για ολοκλήρωση των μελετών εφαρμογής, ενώ τα διαθέσιμα χρήματα για το έργο μπορούν να καλυφθούν από το πακέτο των περιφερειακών αεροδρομίων. Πρέπει το ΥΠΟΜΕΔΙ (Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων) να εγκρίνει τις προτάσεις της διεύθυνσης αεροδρομίων για την ωρίμανση του έργου», αναφέρει το Insete.

«Τον Ιανουάριο του 2020, δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, η κήρυξη των απαλλοτριώσεων ακινήτων για την επέκταση του διαδρόμου προσγειώσεων – απογειώσεων του αεροδρομίου Νάξου και την κατασκευή νέων εγκαταστάσεων για την υποστήριξη της λειτουργίας του αερολιμένα. Το συγκεκριμένο

θέμα αποτελούσε χρόνιο εμπόδιο στην εξέλιξη του αναπτυξιακού έργου.

Η ΥΠΑ σχεδιάζει να επεκτείνει το μήκος του διαδρόμου στα 1.200 μ και να κατασκευάσει ζώνη ασφαλείας διαδρόμου (Runway End Safety Area, RESA) και στις δύο πλευρές του, να κατασκευάσει, επίσης, δύο νέους τροχοδρόμους, να επεκτείνει το πεδίο ελιγμών κατά 8.000 τ.μ. και το κτίριο του σταθμού κατά επιπλέον 2.100 τ.μ. Φορέας υλοποίησης του έργου είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ενώ το συνολικό κόστος μπορεί να ανέλθει σε 5 εκατ. ευρώ».

Η επέκταση του Αεροδρομίου Χίου

Αντίστοιχη είναι και η περίπτωση για την επέκταση του αεροδρομίου Χίου, με επέκταση διαδρόμου (από 1.500 μ σε 1.800 μ), χώρων στάθμευσης αεροσκαφών και κτηρίου αεροσταθμού. «Υπάρχει ΑΕΠΟ και οριστική μελέτη αεροδρομίου. Εκπονείται από την περιφέρεια μελέτη τροποποίησης – μετατόπισης παραλιακής οδού για μήκος 600μ. Έχουν εξοφληθεί οι οφειλές προς τους πολίτες για τις απαλλοτριώσεις και υπάρχουν διαθέσιμα 15 εκατ. ευρώ από το κονδύλι των περιφερειακών αεροδρομίων.

Για το έργο καθυστερεί η μελέτη που είναι αρμοδιότητα της Περιφέρειας», αναφέρει το Insete. «Στη δυτική πλευρά του αεροδρομίου Χίου, επιτεύχθηκε η εκ νέου χρηματοδότησή του από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με το ποσό του 1,655 εκατ. ευρώ που απαιτούνται για τη συνέχιση και την ολοκλήρωση του.

Σύμφωνα με τις σχετικές ανακοινώσεις τύπου του δήμου Χίου, η δημοπράτησή του είναι προγραμματισμένη το Δεκέμβριο του 2020. Πρόκειται για ένα σημαντικό έργο, αφού αποτελεί βασική προϋπόθεση για την επέκταση του διαδρόμου προσγείωσης και απογείωσης του αεροδρομίου.

Τα σημαντικά έργα που σχεδιάζονται σε Αθήνα, Πάρο

Για το αεροδρόμιο “Ελευθέριος Βενιζέλος” της Αθήνας, και από την στιγμή που η πανδημία έχει πλήξει δραματικά το αεροπορικό

ταξίδι σε παγκόσμιο επίπεδο, ως αποτέλεσμα, το ΤΑΙΠΕΔ ανέστειλε το διαγωνισμό για την πώληση του 30% των μετοχών του ΔΑΑ που έχει στην κατοχή του το Ταμείο. Με την ομαλοποίηση της κατάστασης αναμένεται να γίνει επανεκκίνηση της διαδικασίας.

Αντίστοιχη ήταν η εξέλιξη και στα σχέδια επέκτασης των υποδομών του αεροδρομίου. Η προγραμματισμένη εκπόνηση των απαραίτητων μελετών εντός του 2020 έχει προσωρινά ανακοπεί, με τη διοίκηση του αεροδρομίου να μελετά την προβλεπόμενη επιβατική κίνηση (μετά Covid19 εποχή) για να προχωρήσει σε επικαιροποίηση του χρονοδιαγράμματος των εργασιών.

Πάντως, εξακολουθεί να ισχύει η πρόθεση του ΔΑΑ για την επίτευξη μηδενικού αποτυπώματος άνθρακα μέχρι το 2025. Μέσα από την υλοποίηση του προγράμματος “ROUTE 2025”, ο ΔΑΑ αναμένεται να γίνει από τους πρώτους διαχειριστές αεροδρομίου διεθνώς που θα καλύπτει σε ποσοστό 100% τις ανάγκες του για ηλεκτρική ενέργεια με παραγωγή εντός αεροδρομίου μέσω ανανεώσιμων πηγών και να μηδενίσει τις άμεσες εκπομπές του από την κατανάλωση καυσίμων.

Το “ROUTE 2025” ενσωματώνει πλήρως την περιβαλλοντική βιωσιμότητα στη μελλοντική αναπτυξιακή πορεία του ΔΑΑ, συμβάλλοντας έμπρακτα στο περιβαλλοντικό αποτύπωμα της Αθήνας ως προορισμού, καθώς και στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα.

Σημαντικές είναι οι εξελίξεις για το αεροδρόμιο της Πάρου

-Για την επέκταση του αεροδιαδρόμου, εγκρίθηκε η οριστική μελέτη επέκτασης του αεροδιαδρόμου του αεροδρομίου, που θα επεκταθεί αμφίπλευρα κατά 199,50 μέτρα σε κάθε άκρο. Με την νέα προσθήκη ο διάδρομος θα φτάσει σε μήκος τα 1.799 μ. έναντι 1.400 μ. σήμερα. Επίσης θα τροποποιηθεί η περιμετρική οδός εκεί που θα γίνει η επέκταση και θα γίνει και επέκταση της φωτισήμανσης.

-Για την επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών,

προβλέπεται η αμφίπλευρη επέκταση του δαπέδου στάθμευσης των αεροσκαφών, κατά 90 μέτρα προς νότο και 50 μέτρα προς βορρά. Μετά την ολοκλήρωση των έργων οι διαστάσεις θα είναι 340 χ 130 (από 200 χ 130 σήμερα), ενώ περιλαμβάνονται εργασίες φωτισμού και φωτοσήμανσης.

-Για το νέο αεροσταθμό και τον περιβάλλοντα χώρο αυτού, εγκρίθηκε η οριστική μελέτη για την κατασκευή νέου αεροσταθμού 13.000 τ.μ περίπου, τον περιβάλλοντα χώρο στην πλευρά της πόλης με χώρους στάθμευσης οχημάτων, εσωτερικό οδικό δίκτυο, διαμόρφωση χώρου μεταξύ αεροσταθμού και δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών. Το κόστος των έργων έχει εκτιμηθεί σε 37,894 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ, ενώ ο σημερινός αεροσταθμός έχει επιφάνεια 745τμ.

πηγή: cna.gr