

Προαστιακός Αθήνας: Επέκταση της ηλεκτροκίνησης μέχρι τα Άνω Λιόσια

Αργά αλλά σταθερά ο Προαστιακός στην Αθήνα αρχίζει να γίνεται πραγματικός προαστιακός σιδηρόδρομος. Η ηλεκτροκίνηση στο δίκτυο επεκτείνεται από σήμερα, από το Σταθμό Νερατζιώτισσα στο Σταθμό Άνω Λιόσια. Έτσι η ηλεκτροκινούμενη διαδρομή Αεροδρόμιο ? Νερατζιώτισσα ? Αεροδρόμιο επεκτείνεται σε Αεροδρόμιο ? Άνω Λιόσια ? Αεροδρόμιο με 4 δρομολόγια ανά ώρα και ανά κατεύθυνση. Αυτή η εξέλιξη θα ωφελήσει σημαντικά τους επιβάτες από και προς Κιάτο, καταργώντας την επιπλέον μετεπιβίβαση για τους επιβάτες που μετακινούνταν μεταξύ Κιάτου – Αεροδρομίου.

Υπό κατασκευή είναι το υπόλοιπο δίκτυο στην πόλη και μέχρι το λιμάνι του Πειραιά, όπου πλέον είναι ορατοί οι στύλοι σε όλο το σιδηροδρομικό διάδρομο. Απομένει φυσικά η τοποθέτηση των καλωδίων προκειμένου για πρώτη φορά το ηλεκτρικό τρένο να διασχίσει την μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας. Ακούγεται παράδοξο φυσικά να υπάρχει ηλεκτροδότηση σε περιοχές μικρότερης επιβατικής κίνησης όπως είναι ο Δομοκός ή η Κατερίνη και η πρωτεύουσα να κινείται ακόμη με πετρελαιοκίνητα τρένα.

Δεν έχει δοθεί σαφές χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης στην Αθήνα αλλά προφανώς το τμήμα που τελεί υπό κατασκευή ή υπογειοποίηση (Ρουφ-Τρεις Γέφυρες-ΣΚΑ) θα είναι το τελευταίο και σίγουρα δε θα παραδοθεί στο χρόνο που διανύουμε. Φέτος αντίθετα περιμένουμε την επέκταση της ηλεκτροκίνησης μέχρι το Κιάτο και αυτό θα είναι το μεγάλο νέο της ηλεκτροκίνησης για το 2009, καθώς το δρομολόγιο θα μπορεί να εκτελείται με ηλεκτρικά τρένα από τα Άνω Λιόσια (που είναι ο πρώτος σταθμός που συναντά το τρένο μετά το ΣΚΑ) και μέχρι το Κιάτο.

Να θυμίσουμε ότι από το βασικό κορμό όλων των γραμμών και δρομολογίων του Προαστιακού ακόμα λείπουν οι νέοι σταθμοί Ταύρος, Θυμαράκια, Ήλιοι Ανάργυροι, Πύργος Βασιλίσσης, Λυκότρυπα και φυσικά ο κεντρικός σταθμός διασταύρωσης και διακλάδωσης όλων των γραμμών Σ.Κ.Α (Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών). Επίσης στη γραμμή προς Κιάτο θα προστεθούν: ο σταθμός Ζεφύρι, η επέκταση και ο σταθμός Ξυλόκαστρο καθώς και το μικρό παρακλάδι με τους σταθμούς Ισθμός & Λουτράκι.