

ΠΕΠΕ: Ικανοποίηση για τα μέτρα στήριξης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Η Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Ελξης (ΠΕΠΕ) με δελτίο τύπου που εξέδωσε δηλώνει την ικανοποίηση των μηχανοδηγών, για την τροπολογία που κατατέθηκε και ψηφίστηκε στην Ελληνική Βουλή την περασμένη εβδομάδα για τα μέτρα στήριξης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι συνέπειες της πανδημίας (περιορισμός θέσεων στις αμαξοστοιχίες καθώς η πληρότητα τους με Νόμο περιορίστηκε στο 50 ή 65%).

Όπως αναφέρει, αντίστοιχες προβλέψεις υπήρξαν για πολλές σιδηροδρομικές εταιρείες σε όλη την Ευρώπη. “Θεωρούμε αυτονόητο, ότι τόσο η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών, όσο και ο μέτοχος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ συμφωνούν ότι η ενίσχυση της θα πρέπει να συνδυαστεί – όπως είχε προβλεφθεί και στην σύμβαση των ΥΓΟΣ το 2015- με την διατήρηση των θέσεων εργασίας, των εργασιακών-ασφαλιστικών-συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων των εργαζόμενων στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ενώ θα πρέπει άμεσα να καλυφθούν και οι κενές θέσεις εργασίας με κατά προτεραιότητα πρόσληψη των συναδέλφων που δεν ανανεώθηκαν οι συμβάσεις του στην τεχνική βάση” σημειώνεται στο δελτίο τύπου.

Όπως υπογραμμίζεται με την δράση του Σωματείου της ΠΕΠΕ και τις συμφωνίες με τις σιδηροδρομικές εταιρείες τα τελευταία χρόνια για την πρόσληψη νέων μηχανοδηγών, κανένα δρομολόγιο του Προαστιακού Αθήνας- Θεσσαλονίκης ή των InterCity που συνδέουν τα μεγάλα αστικά κέντρα δεν καταργήθηκε την θερινή περίοδο, ενώ η εφοδιαστική αλυσίδα εξυπηρετείται στον ίδιο ρυθμό καθόλη την διάρκεια της πανδημίας από όλες τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον Ελληνικό Σιδηρόδρομο με τους μηχανοδηγούς να εκτελούν τα καθήκοντα τους με υψηλό αίσθημα ευθύνης.

Στο δ.τ. η ΠΕΠΕ σημειώνει πως “Η κρίση της πανδημίας πρέπει να βοηθήσει όλους να συνειδητοποιήσουν ότι και στην Ελλάδα ήρθε η

ώρα για την αποτελεσματική «στροφή στον σιδηρόδρομο» στα πλαίσια της πράσινης συμφωνίας (European Green Deal) που συζητείται στην Ευρώπη αυτήν την περίοδο. Είναι καιρός να κάνουμε τον κόσμο πιο οικολογικό-βιώσιμο καθώς και να δώσουμε στην χώρα μας την σημασία που αξίζουν οι εμπορευματικές μεταφορές”.

Ολοκληρώνοντας η ΠΕΠΕ υποστηρίζει πως θα συνεχίσει να απαιτεί την ολοκλήρωση των έργων υποδομής, ιδιαίτερα στον τομέα των συστημάτων ασφάλειας και την ηλεκτροκίνηση, την άμεση επαναλειτουργία του Δικτύου της Πελοποννήσου και όλων των δρομολογίων στην περιφέρεια, την πρόσληψη νέων μηχανοδηγών, την ισότιμη εφαρμογή των διατάξεων του 4ου σιδηροδρομικού πακέτου σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ (ιδιαίτερα για τις προβλέψεις τους σε ζητήματα ασφάλειας), καθώς και την σύναψη κλαδικής σύμβασης που θα προστατεύει στο σύνολο τα εργασιακά τους δικαιώματα στην Ελληνική Επικράτεια αναγνωρίζοντας & την συμβολή τους στην οικονομική δραστηριότητα της χώρας.