

Πάτρα-Πύργος: Τρεις εργολαβίες αλλάζουν μειοδότη, μεγάλη κερδισμένη η GD Infrastrutture

Οι πέντε εργολαβίες προχωρούν, οι 3 αλλάζουν ανάδοχο. Αυτό φαίνεται πως είναι το αποτέλεσμα της μέχρι τώρα μακράς διαγωνιστικής περιόδου για το έργο του αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος.

Όπως σας είχε αποκαλύψει το yrodomes.com την περασμένη εβδομάδα, οι 5 εργολαβίες έχουν “κλειδώσει”. Η Επιτροπή των Διαγωνισμών έχει ολοκληρώσει με τις 3 και όπως αναφέρουν πηγές του yrodomes.com τις επόμενες δύο εβδομάδες θα ολοκληρωθεί η διαδικασία και τις άλλες δύο καθώς ενέκρινε τις αιτιολογήσεις των εκπτώσεων. Οι εργολαβίες αυτές είναι το τμήμα Κυλλήνη-Μιντιλόγλι, δηλαδή το βόρειο τμήμα που ενώνεται με την Ολυμπία Οδό (εργολαβίες 4-5-6-7-8). Οι εργολαβίες είναι οι **Κυλλήνη-Βάρδα: Κ/Ξ Τοξότης-Ομάδα Κατασκευών με έκπτωση 50,39%**, **Βάρδα-Σαγαίικα: Κ/Ξ Ξανθάκης-Ιντερκάτ με έκπτωση 49,90%**, **Σαγαίικα-Κάτω Αχαγιά: GD Infrastrutture με έκπτωση 53,40%**, **Κάτω Αχαγιά-ΒΙΠΕ Πάτρας: Ιντερκάτ με έκπτωση 50,99%** και **ΒΙΠΕ Πάτρας-Μιντιλόγλι: GD Infrastrutture με έκπτωση 52,40%**.

Το κέντρο βάρους τώρα πέφτει στις άλλες τρεις εργολαβίες καθώς σύμφωνα με πολύ ασφαλείς πληροφορίες είναι θέμα ημερών η διευθέτηση τους με τις μεγαλύτερες πιθανότητες να είναι στην αλλαγή μειοδότη, ενώ και σύμφωνα με τις δηλώσεις του **Υπουργού Υποδομών Χρήστου Σπίρτζη** στο περιθώριο της ΔΕΘ, «Όσον αφορά τις άλλες τρεις εργολαβίες, η επιτροπή προτίθεται να καλέσει την εταιρεία με τη δεύτερη καλύτερη προσφορά λόγω προβλημάτων του προσωρινού μειοδότη. Σε κάθε περίπτωση, η καθυστέρηση θα είναι το πολύ δίμηνη, έως το τέλος Οκτωβρίου».

Αυτό βέβαια ανοίγει την κουβέντα για το ποιος θα πάρει αυτά τα έργα και αν όλα κυλήσουν όπως φαίνεται, **μεγάλη κερδισμένη θα είναι η GD Infrastruttura** οι οποίες είναι η δεύτερη μειοδότηρια σε δύο από τις τρεις εργολαβίες και συνολικά εφόσον τελικά έχουμε αλλαγή η Ιταλική εταιρεία που διοικείται από την οικογένεια Εμφιετζόγλου τελικά θα έχει πάρει τις 4 από τις 8 εργολαβίες του Πάτρα -Πύργος κάνοντας την απόλυτη ανατροπή και από αουτσάιντερ θα έχει μαζέψουν έργα 150εκατ.ευρώ, ενώ συνυπολογίζοντας το σιδ.έργο Ψαθόπυργος-Ρίο θα έχει ένα πορτφόλιο μεγάλων έργων 350εκατ.ευρώ. Επίσης κερδισμένη είναι η κυπριακή **Cyfield** που είναι δεύτερη μειοδότηρια στην πρώτη εργολαβία. Όπως προβλέπει η διαδικασία εφόσον έχουμε την απόσυρση της Κ/Ξ Τοξότης-Ομάδα κατασκευών, θα καλεστεί ο αμέσως επόμενος μειοδότης και θα επαναληφθεί η διαδικασία αιτιολόγησης των εκπτώσεων. Για να δούμε όμως πως έχουν διαμορφωθεί τα πράγματα:

1η εργολαβία: ΠΥΡΓΟΣ-ΔΟΥΝΑΙΙΚΑ. Δημοπρατήθηκε την 12η Ιουνίου 2016 και αφορά την Χ.Θ.66+360 μέχρι και την Χ.Θ.74+500 με αρχικό κόστος 67,2εκατ.€. Προσωρινή μειοδότηρια είναι η Κ/Ξ ΤΟΞΟΤΗΣ-ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ με έκπτωση 53,05%. Δεύτερη ήρθε η εταιρεία **Cyfield Dev.Lim.** με 47,99% και τρίτη η **GD Infrastruttura** με 47,33%. Όπως αναφέρουν οι πληροφορίες του yrodomes.com η Cyfield έχει ανανεώσει την εγγυητική συμμετοχής της και μένει να δούμε αν πείσει ότι μπορεί να αναλάβει το έργο. Η GD Infrastruttura έχει αποχωρήσει από αυτή την εργολαβία.

2η εργολαβία: ΔΟΥΝΑΙΙΚΑ-ΑΜΑΛΙΑΔΑ. Δημοπρατήθηκε την 17η Μάη 2016 από το ΧΘ.57,4-ΧΘ.66,360 με αρχικό κόστος 54,5εκατ.€. Προσωρινός μειοδότης είναι η Κ/Ξ ΤΟΞΟΤΗΣ-ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ με έκπτωση 55,32%. Δεύτερη ήρθε η GD Infrastruttura με 49,33 και τρίτη η ΙΝΤΡΑΚΑΤ με 45,50%. Η "Ιταλική" εταιρεία παραμένει δεύτερη μειοδότηρια και είναι δυνητικά η μελλοντικά ανάδοχος της εργολαβίας.

3η εργολαβία: ΑΜΑΛΙΑΔΑ-ΚΥΛΛΗΝΗ. Δημοπρατήθηκε στις 14 Ιουλίου 2016 από το Χ.Θ.46+500 μέχρι Χ.Θ.57+400 με αρχικό κόστος

56,16εκατ.€. Προσωρινός μειοδότης είναι η Κ/Ξ ΤΟΞΟΤΗΣ-ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ με έκπτωση 57,45%. Δεύτερη μειοδότρια ήταν η Κυπριακή εταιρεία **Cyfield Development Public Limited** με 48,39% και τρίτη μειοδότρια η Κ/Ξ **Θεμέλη-Ελληνική Υδροκατασκευή με 47,23%**. Εδώ έχουμε την απόλυτη ανατροπή. Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες του yrodomes.com και σύμφωνα με το πρακτικό του διαγωνισμού η δεύτερη και τρίτη αποκλείστηκαν. Τέταρτη κατά σειρά μειοδότρια που γίνεται αυτόματα δεύτερη και δυνητικά μελλοντική ανάδοχος είναι η GD Infrastruttute με ποσοστό 46.40% που παίρνει συνολικά το μισό έργο του Πάτρα-Πύργος.

Επίσης μένει να ξεκαθαριστεί αν οι εργολαβίες θα προχωρήσουν προς υπογραφή μαζικά ή θα επιλεχθεί, η κάθε μία που θα ολοκληρώνει τον έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου να περνά από τη Βουλή και να υπογράφεται για να ξεκινήσει η 42μηνια κατασκευαστική περίοδος. Ακόμα ένα επεισόδιο στην μακρά ιστορία του Πάτρα-Πύργος φαίνεται ότι είναι μπροστά μας.

Νίκος Καραγιάννης-yrodomes.com