

Πάτρα-Πύργος: Μετά τις εκλογές η λύση στο γόρδιο δεσμό των εργολαβιών Καλογρίτσα

Σε γόρδιο δεσμό έχουν μετατραπεί οι δύο εργολαβίες που έχουν ανάδοχο την κοινοπραξία Τοξότης-Ομάδα Κατασκευών. Μετά την έκπτωση από το Υπουργείο Υποδομών, ακολούθησε η κίνηση προσφυγής κατά της απόφασης. Η κοινοπραξία συμφερόντων Καλογρίτσα είχε προηγουμένως προσπαθήσει ανεπιτυχώς να προσκομίσει τις απαραίτητες εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης προκαλώντας ουσιαστικά την έκπτωση του.

Οι εργολαβίες που έχουν μείνει μετέωρες είναι η 1η που αφορά το τελευταίο τμήμα του Πάτρα-Πύργος, από τα Δουναίικα μέχρι τον Πύργο και η 4η από τη Βάρδα μέχρι την Κυλλήνη. Με δεδομένη τη χρονική πίεση η απόφαση από το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων μεταφέρεται μετά τις εκλογές και μαζί η εξέλιξη μιας σαπουνόπερας που έχει ξεκινήσει το 2015 σχετικά με αυτές τις εργολαβίες.

Η νέα ηγεσία του Υποδομών όπως θα προκύψει από τις εθνικές εκλογές θα πρέπει να δώσει τη λύση σε αυτό το μακροχρόνιο πρόβλημα για να μην τιναχθεί στον αέρα όλο το έργο, στο οποίο έχουμε ήδη 5 υπογεγραμμένες συμβάσεις και ένα ασφυκτικό χρονοδιάγραμμα που πρέπει πάση θυσία να τηρηθεί για να μην υπάρξουν άλλα προβλήματα από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αλλωστε είναι γνωστό ότι η έγκριση της αρμόδιας διεύθυνσης χρειάστηκε μήνες και πολλές διαβεβαιώσεις ότι το έργο θα είναι βιώσιμο και ικανό να κατασκευαστεί με τις εκπτώσεις που δόθηκαν.

Εκτός από τις δύο “προβληματικές” εργολαβίες “Καλογρίτσα” έχουμε και άλλη μία, με ανάδοχο την INTRAKAT η οποία είναι

μπλοκαρισμένη στο ΣτΕ από την Cyfield. Αν προστεθεί και αυτή, περίπου το 40% του έργου είναι μπλοκαρισμένο και όσο περνά ο καιρός και οι 5 εργολαβίες θα ωριμάζουν κατασκευαστικά τόσο αυτές οι 3 θα απομακρύνονται από τον στόχο να έχουν ολοκληρωθεί μέσα στον επιθυμητό χρόνο.

Ο ...γόρδιος δεσμός θα πρέπει να λυθεί, χωρίς επίσης να υπάρξει απώλεια των κονδυλίων του ΕΣΠΑ και όσο αυτές οι 3 εργολαβίες μένουν μετέωρες τόσο αυτή η πιθανότητα θα αυξάνεται.

Το θετικό στην υπόθεση της Πατρών-Πύργου είναι πως τουλάχιστον οι 5 υπό κατασκευή εργολαβίες αφορούν ένα αυτοτελές τμήμα από το τέλος της Περιμετρικής Πατρών στην απόληξη της Ολυμπίας Οδού, μέχρι την Κυλλήνη, πράγμα που σημαίνει ότι τουλάχιστον ένα μεγάλο τμήμα περίπου 45χλμ έχει πάρει το δρόμο του.

Νίκος Καταιγάννης-ypodomes.com