

Παρουσία Βούρδα το πρώτο δοκιμαστικό δρομολόγιο του Προαστιακού Πάτρας στην Κάτω Αχαΐα

Πραγματοποιήθηκε σήμερα το πρώτο δοκιμαστικό δρομολόγιο της διαδρομής του Προαστιακού Σιδηροδρόμου από την Πάτρα έως την Κάτω Αχαΐα, παρουσία του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κ. Θάνου Βούρδα. Πρόκειται για ένα έργο ζωτικής σημασίας για την περιοχή, που αλλάζει τα δεδομένα στις μετακινήσεις δημιουργώντας νέες συνθήκες ανάπτυξης: «Το σημερινό πρώτο δρομολόγιο, αποτελεί ακόμη ένα δείγμα της βαρύτητας που δίνει η Κυβέρνηση και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στην ανάπτυξη και την αναβάθμιση του Σιδηροδρομικού Δικτύου», τόνισε ο κ. Βούρδας, κατά το σημερινό πρώτο δοκιμαστικό δρομολόγιο.

Για το γεγονός παραβρέθηκαν επίσης, ο Βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ Αχαΐας κ. Κωνσταντίνος Σπαρτινός, ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Απόστολος Κατσιφάρας, ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ κ. Παναγιώτης Θεοχάρης, αλλά και άλλοι εκπρόσωποι της σιδηροδρομικής οικογένειας όπως και τοπικών φορέων. Κατά τη διάρκεια του δοκιμαστικού δρομολογίου ελέγχθηκαν και οι τελευταίες τεχνικές λεπτομέρειες, ούτως ώστε να ξεκινήσουν τα κανονικά δρομολόγια το συντομότερο δυνατό. Με την έναρξη τους να τοποθετείται χρονικά στις 16 Μαΐου, οπότε και θα ξεκινήσει η σταδιακή δρομολόγηση των συρμών στη διαδρομή Πάτρας-Κάτω Αχαΐας.

Η σιδηροδρομική σύνδεση Πάτρας- Κάτω Αχαΐας περιλαμβάνει 11 υπερσύγχρονους σταθμούς –στάσεις που είναι ήδη έτοιμες για να υποδεχθούν τους επιβάτες και οι οποίες είναι οι εξής: Άγιος Ανδρέας, Ανθείας /Νέο Λιμάνι, Άγιος Γεώργιος, Ιτιές, Παραλία Πατρών, Μιντιλόγλι / Ροίτικα, Βραχνείκα, Τσουκαλείκα, Καμίνια,

Αλίσσός, Κάτω Αχαγιά.

Σημειώνεται, ότι η εν λόγω επέκταση του Προαστιακού αναμένεται να εξυπηρετήσει εκτός των άλλων και τις μετακινήσεις των εργαζομένων της ΒΙΠΕ Πατρών, και βεβαίως τους χιλιάδες τουρίστες και παραθεριστές της ευρύτερης περιοχής. Το έργο είναι προϋπολογισμού 5,36 εκατομμυρίων ευρώ.