

Παρατάθηκε ο διαγωνισμός για τη συντήρηση και λειτουργία της Εγνατίας Οδού

Την πρώτη του παράταση παίρνει ο διπλός διαγωνισμός για τη νέα διετή συντήρηση του δικτύου της Εγνατίας Οδού. Σύμφωνα με πληροφορίες του yrodomes.com, οι διαγωνισμοί μεταφέρθηκαν για τις 6 Μαΐου, λόγω της αναστολής που έχει δοθεί στους διαγωνισμούς, εξαιτίας του διαγωνισμού, μέχρι το τέλος του μήνα. Αν το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεν προχωρήσει σε παράταση αυτής της ημερομηνίας, τότε δεν θα χρειαστεί νέα μετάθεση και οι δύο διαγωνισμοί θα πραγματοποιηθούν κανονικά.

Η χρηματοδότηση του έργου προέρχεται από πόρους του ΠΔΕ. Αρχικά οι δύο διαγωνισμοί ήταν να πραγματοποιηθούν στις 23 Απριλίου και η αποσφράγιση των προσφορών στις 30 Απριλίου.

Η σύμβαση περιλαμβάνει τη συντήρηση και λειτουργία του βασικού άξονα και των καθέτων της, για δύο έτη από την υπογραφή της σύμβασης. Οι δύο διαγωνισμοί έχουν συνολικό εκτιμώμενο κόστος 140εκατ.ευρώ (ποσό με ΦΠΑ, ποσό χωρίς ΦΠΑ 112,9εκατ.ευρώ). Να θυμίσουμε πως για την τρέχουσα διετία το έργο της συντήρησης το έχει αναλάβει η [AKTOP](#). Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, οι υφιστάμενες συμβάσεις να εκτιμάται ότι θα παραταθούν μέχρι να ολοκληρωθούν οι νέοι διαγωνισμοί και να αναλάβουν οι νέοι ανάδοχοι.

Ο πρώτος διαγωνισμός περιλαμβάνει το ανατολικό τμήμα της Εγνατίας, από το Κλειδί Ημαθίας μέχρι τους Κήπους Έβρου και τρεις κάθετους άξονες. Τον Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι και τους Θεσσαλονίκη-Προμαχώνα και Κομοτηνή-Σύνορα. Το κόστος συντήρησης-λειτουργίας έχει εκτιμηθεί σε 65εκατ.ευρώ (ποσό με ΦΠΑ, ποσό χωρίς ΦΠΑ 52,41εκατ.ευρώ).

Ο δεύτερος διαγωνισμός περιλαμβάνει το δυτικό τμήμα της Εγνατίας, από την Ηγουμενίτσα μέχρι το Κλειδί Ημαθίας και τον

κάθετο άξονα Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή. Το κόστος συντήρησης-λειτουργίας εδώ έχει εκτιμηθεί σε 75εκατ.ευρώ (ποσό με ΦΠΑ, ποσό χωρίς ΦΠΑ 60,48εκατ.ευρώ). Στόχος είναι οι συμβάσεις να υπογραφούν το συντομότερο δυνατό, δηλαδή μέχρι το ερχόμενο Φθινόπωρο.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Το πρώτο έργο αφορά τη συντήρηση, λειτουργία και βελτίωση όλων των έργων πολιτικού μηχανικού και Η/Μ εγκαταστάσεων του αυτοκινητοδρόμου και των κάθετων αξόνων του –ανοικτής οδοποιίας και σηράγγων στα παρακάτω τμήματα:

– τμήμα της Εγνατίας Οδού (αυτοκινητόδρομος Α2) από τον Ανισόπεδο Κόμβο (Α/Κ) 17 Κλειδίου (ΧΘ: 289) μέχρι πριν το Τελωνείο Κήπων (ΧΘ: 657,7), μήκους περίπου 368,7 χλμ.,

– στον κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού, «Α/Κ Αξιού / Χαλάστρας – Μεθοριακός Σταθμός Ευζώνων» (αυτοκινητόδρομος Α1) της Εγνατίας Οδού, από τον Α/Κ 19 Αξιού/Χαλάστρας (ΧΘ: 0 / 485 ΠΑΘΕ) μέχρι τον Ι/Κ Ειδομένης (ΧΘ: 59,9 / ΧΘ ΠΑΘΕ: 544,9, μη συμπεριλαμβανομένου του Ι/Κ Ειδομένης),

– στον Κάθετο Άξονα «Α/Κ Λαγκαδά – Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα» (αυτοκινητόδρομος Α25 – συνολικού μήκους περίπου 95,5 χλμ.) της Εγνατίας Οδού, από τον Α/Κ 24 Λαγκαδά (ΧΘ: 0) μέχρι τον Ι/Κ στη ΧΘ: 95,5, πριν το Συνοριακό Σταθμό (Σ.Σ.) Προμαχώνα,

– στον κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού «Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα» (οδικός άξονας Α23 – συνολικού μήκους περίπου 21,9 χλμ.) της Εγνατίας Οδού, από τον Ι/Κ Κομοτηνής (ΧΘ: 0) μέχρι τα Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (ΧΘ: 21,9).

ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

Το δεύτερο έργο αφορά τη συντήρηση, λειτουργία και βελτίωση όλων των έργων πολιτικού μηχανικού και Η/Μ εγκαταστάσεων του αυτοκινητοδρόμου, και των κάθετων αξόνων του –ανοικτής οδοποιίας και σηράγγων, στα παρακάτω τμήματα:

- τμήμα της Εγνατίας Οδού (αυτοκινητόδρομος Α2) από την έξοδο του λιμένα Ηγουμενίτσας (ΧΘ: 0) μέχρι τον Ανισόπεδο Κόμβο (Α/Κ) 17 Κλειδίου (ΧΘ: 289), μήκους περίπου 289 χλμ,
- στον κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού, «Α/Κ Δυτ. Σιάτιστας – Κορομηλιά – Μεθοριακός Σταθμός Κρυσταλλοπηγής» (αυτοκινητόδρομος Α29 – συνολικού μήκους περίπου 69,2 χλμ.) από τον Α/Κ 9Β Δυτ. Σιάτιστας (ΧΘ: 0) μέχρι τον Κ/Κ Κρυσταλλοπηγής στη ΧΘ: 69,2 (πριν το Συνοριακό Σταθμό (Σ.Σ.) Κρυσταλλοπηγής).