

# Τραμ: Υπάρχει μελέτη και στην Λάρισα

Όταν μιλάμε για συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση στην Λάρισα μιλάμε για μια πόλη η οποία γεωγραφικό παρουσιάζει κυκλικό σχήμα και είναι ιδανική για την ανάπτυξη του Τραμ μιας και ο πληθυσμός αλλά και η ρυμοτομία της επιτρέπουν μια εύκολη κατασκευή τροχιοδρόμου

Στο κυρίως θέμα τώρα είναι οι μελέτες αν προχωρούν η θα φτάσουμε ως συνήθως στο παρά πέντε και αν θα είναι έτοιμες στην ώρα τους. Το ίδιο ισχύει και τον διαγωνισμό κλπ κλπ.

Σύμφωνα με την προτεινόμενη μελέτη η οποία δημοσιεύτηκε τον προηγούμενο Σεπτέμβριο προτείνει ανάπτυξη Τραμ για την πόλη της Λάρισας. Σύμφωνα με τη μελέτη το Τραμ προκειμένου να “δέσει” με τους δρόμους της πόλης θα ήταν μικρότερο από αυτό της Αθήνας με 2 συρμούς και ένα μικρότερο στη μέση που ενώνει τους πρώτους δύο.

Οι προτεινόμενες διαδρομές θα είναι οι σε πρώτη φάση η ΤΕΙ-ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ μήκους 10.664 μέτρων και σε δεύτερη φάση η διαδρομή ΑΛΚΑΖΑΡ- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ μήκους 6.075 μέτρων. Συνολικό μήκος 16.739 μέτρα με δυνατότητα μελλοντικής επέκτασης.

Και οι 2 γραμμές μαζί θα μπορούν να μεταφέρουν ωριαία μέχρι 2.000 επιβάτες (maximum) ενώ αναμένεται να το χρησιμοποιούν μέχρι 25.000 επιβάτες ημερησίως. Σε μια πόλη με τον πληθυσμό της Λάρισας είναι ένα αρκετά καλό νούμερο αν φανταστούμε ότι στην Αθήνα των 26χλμ δικτύου που κινείται σε δήμους με συνολικό πληθυσμό περίπου 800.000 κατοίκους το χρησιμοποιούν περίπου 50.000 επιβάτες ημερησίως.

Τους επόμενους μήνες θα υπάρξει μεγάλη κινητικότητα σχετικά με το οριστικό δίκτυο Τραμ που πρόκειται να κατασκευαστεί στην

πόλη της Λάρισας που έτσι θα γίνει η πρώτη πόλη της περιφέρειας που θα αποκτήσει Τραμ. Όταν μιλάμε για συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση στην Λάρισα μιλάμε για μια πόλη η οποία γεωγραφικό παρουσιάζει κυκλικό σχήμα και είναι ιδανική για την ανάπτυξη του Τραμ μιας και ο πληθυσμός αλλά και η ρυμοτομία της επιτρέπουν μια εύκολη κατασκευή τροχιοδρόμου.

Στο κυρίως θέμα τώρα είναι οι μελέτες αν προχωρούν η θα φτάσουμε ως συνήθως στο παρά πέντε και αν θα είναι έτοιμες στην ώρα τους. Το ίδιο ισχύει και τον διαγωνισμό κλπ κλπ.

Σύμφωνα με την προτεινόμενη μελέτη η οποία δημοσιεύτηκε τον προηγούμενο Σεπτέμβριο προτείνει ανάπτυξη Τραμ για την πόλη της Λάρισας. Σύμφωνα με τη μελέτη το Τραμ προκειμένου να “δέσει” με τους δρόμους της πόλης θα ήταν μικρότερο από αυτό της Αθήνας με 2 συρμούς και ένα μικρότερο στη μέση που ενώνει τους πρώτους δύο.

Οι προτεινόμενες διαδρομές θα είναι οι σε πρώτη φάση η ΤΕΙ-ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ μήκους 10.664 μέτρων και σε δεύτερη φάση η διαδρομή ΑΛΚΑΖΑΡ- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ μήκους 6.075 μέτρων. Συνολικό μήκος 16.739 μέτρα με δυνατότητα μελλοντικής επέκτασης.

Και οι 2 γραμμές μαζί θα μπορούν να μεταφέρουν ωριαία μέχρι 2.000 επιβάτες (maximum) ενώ αναμένεται να το χρησιμοποιούν μέχρι 25.000 επιβάτες ημερησίως. Σε μια πόλη με τον πληθυσμό της Λάρισας είναι ένα αρκετά καλό νούμερο αν φανταστούμε ότι στην Αθήνα των 26χλμ δικτύου που κινείται σε δήμους με συνολικό πληθυσμό περίπου 800.000 κατοίκους το χρησιμοποιούν περίπου 50.000 επιβάτες ημερησίως.

Τους επόμενους μήνες θα υπάρξει μεγάλη κινητικότητα σχετικά με το οριστικό δίκτυο Τραμ που πρόκειται να κατασκευαστεί στην πόλη της Λάρισας που έτσι θα γίνει η πρώτη πόλη της περιφέρειας που θα αποκτήσει Τραμ.